



Для немедленной публикации: 14.06.2018      ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

## ГУБЕРНАТОР КУОМО (SUOMO) ОБЪЯВИЛ ОБ ИНВЕСТИРОВАНИИ 150 МЛРД ДОЛЛАРОВ В ИНФРАСТРУКТУРУ В ТЕЧЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ПЯТИ ЛЕТ

*Это историческое вложение средств в транспорт, экологию, экономическое и социальное развитие, образование и жилье, направленное на обновление штата Нью-Йорк*

*Будет создано 675 000 рабочих мест*

*Предыдущая рекордная сумма инвестиций в инфраструктуру составила 100 млрд долларов*

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) обнародовал план развития инфраструктуры с бюджетом 150 млрд долларов, рассчитанный на ближайшие пять лет. Эта историческая инвестиция в капитальные объекты штата Нью-Йорк дополняет предыдущую инициативу губернатора в сфере развития инфраструктуры, на которую было выделено 100 млрд долларов. Начиная с 2020 финансового года, будут реализовываться капитальные проекты по преобразованию систем грузовых и пассажирских перевозок, постройке надежного и безопасного доступного жилья, стимулированию экономического и общественного развития, строительству новых улучшенных школ для обучения в XXI веке, созданию новых экологических объектов и парков. Их реализация обеспечит устойчивость энергетики будущего, создание 675 000 новых рабочих мест и расширение возможностей для всех жителей штата Нью-Йорк.

«После полувековой запущенности и бездействия штат Нью-Йорк снова начал строить свое будущее, и благодаря нашим инвестициям в инфраструктуру уже создаются сотни тысяч рабочих мест, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo).** — Это рекордное вложение средств в инфраструктуру, дополняющее уже успешно действующую программу с бюджетом 100 млрд долларов, даст новый импульс нашему движению вперед и вновь продемонстрирует, что, обладая концепцией развития и стремлением ее реализовать, штат Нью-Йорк подает пример, которому последует вся страна».

Как и действующая программа реконструкции инфраструктуры на сумму 100 млрд долларов, новый план с бюджетом 150 млрд долларов будет финансироваться из разных источников: из средств учреждений уровня штата и федерального уровня, местных администраций, органов государственной власти и частных инвестиций.

При этом долг штата останется на приемлемом уровне и в пределах установленного законодательством лимита задолженности. Ответственное управление долговым портфелем штата стало отличительной чертой нынешней администрации, и сегодня у штата меньше долгов, чем в момент вступления губернатора в должность.

Ньюйоркцы уже пользуются преимуществами финансирования капитальных объектов в рамках действующего плана развития инфраструктуры на сумму 100 млрд долларов: от моста им. Марио Куомо (Mario Cuomo Bridge) до станции метро «Вторая авеню» и проектов восстановления центральных городских кварталов и объектов водной инфраструктуры по всему штату. Благодаря этим проектам создано около 450 000 рабочих мест и обеспечивается рекордно высокий уровень занятости в штате Нью-Йорк. С момента начала работы администрации губернатора Куомо (Cuomo) в экономике штата Нью-Йорк отмечен рост занятости населения, который составил 76 % за последние 88 месяцев.

Новый план развития инфраструктуры на сумму 150 млрд долларов обеспечит создание 675 000 рабочих мест, а масштабные инвестиции в инициативы по усовершенствованию инфраструктуры во всем штате распределятся следующим образом:

- 66 млрд долларов на усовершенствование транспортной инфраструктуры (включая пассажирские перевозки, железные дороги, аэропорты, автодороги, мосты и тоннели по всему штату), которая обеспечит экономический рост в XXI веке.
  - Подъездная дорога к аэропорту им. Джона Кеннеди (JFK Airport);
  - 2 и 3 этапы ремонта шоссе Van Wyck Expressway
    - 2 и 3 этапы ремонта развязки Хантс-Пойнт/Брукнер (Hunts Point/Bruckner)
    - Восстановление шоссе Route I-81 в Сиракьюс (Syracuse)
    - Автовокзал Управления портов (Port Authority)
    - Автобусная остановка у моста им. Джорджа Вашингтона (George Washington Bridge)
    - Терминалы Бруклин-Марин (Brooklyn Marine) и Ред-Хук (Red Hook)
    - Замена покрытия на мосту Ньюбург-Бикон (Newburgh-Beacon Bridge)
    - Крупная модернизация системы метро и капитальных объектов Транспортного управления штата Нью-Йорк (MTA)
- 32 млрд долларов на усовершенствование природоохранных объектов, реконструкцию парков и создание экологически чистой энергетики будущего.
  - Инвестиции в Зеленый банк (Green Bank) Управления штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA)
    - Кредиты по проектам перехода на возобновляемые источники энергии в соответствии со стандартом чистой энергетики (Clean Energy Standard)

- Программа NY-Sun
  - Фонд защиты окружающей среды (Environmental Protection Fund)
  - Возобновляемый фонд чистой воды штата под управлением корпорации EFC (EFC Clean Water State Revolving Fund)
  - Программа State Superfund
  - Управление по вопросам парков, курортных зон и сохранения исторического наследия (Parks, Recreation and Historic Preservation)
- 11 млрд долларов на экономическое и социальное развитие с целью поддержки региональных стратегий, привлечения инвестиций из частного сектора и создания рабочих мест.
    - Гранты Регионального совета экономического развития (Regional Economic Development Council)
      - Партнерство с учреждениями штата в области капиталовложений в высокие технологии
- 9 млрд долларов на дальнейшие инвестиции штата в строительство качественного, надежного, безопасного и доступного жилья для жителей штата Нью-Йорк
  - 19 млрд долларов для помощи школьным округам в строительстве новых улучшенных школ и создании пространств для обучения XXI века
  - 13 млрд долларов на реконструкцию и обслуживание зданий университетов SUNY и CUNY, объектов здравоохранения штата и прочих капитальных объектов

Текущий план инвестиций в инфраструктуру на сумму 100 млрд долларов предполагает создание примерно 450 000 рабочих мест и включает:

- План капиталовложений в Транспортное управление штата Нью-Йорк (MTA)
- Дороги и мосты
- Мост им. Костюшко (Kosciuszko Bridge)
- Мост им. Гуталса (Goethals Bridge)
- Преобразование аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy Airport)
- Аэропорт Ла-Гуардия (LaGuardia)
- Аэроэкспресс Ла-Гуардия (LaGuardia)
- Международный аэропорт Сиракьюс (Syracuse)
- Аэропорт Эльмира-Корнинг (Elmira-Corning)
- Международный аэропорт Платтсбург (Plattsburgh)
- Аэропорт Итака (Ithaca)
- Финансирование плана жилищного строительства
- Инициативу экономического восстановления северных регионов (Upstate Revitalization Initiative)

- План финансирования Подразделения мостов и туннелей Транспортного управления штата Нью-Йорк (MTA Bridges and Tunnels)
- Финансирование больниц
- Строительство Моста имени губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge)
- Транзитный узел Вудбери (Woodbury)
- Создание экологически чистой водной инфраструктуры
- Детская больница в Буффало (Buffalo)
- Реконструкция железной дороги Лонг-Айленда (LIRR)
- Строительство нового комплекса Пенн-Фарли (Penn-Farley)
- Расширение конференц-центра Джавитса (Javits Center)
- Широкополосную связь
- Программу финансирования парков
- Строительство волноотбойной стенки на Стейтен-Айленде (Staten Island Seawall)
- Железнодорожная станция Скенектади (Schenectady)
- Железнодорожная станция Ниагара-Фолс (Niagara Falls)
- Железнодорожная станция Рочестер (Rochester)
- Транспортная развязка Kew Gardens Interchange
- Строительство комплекса станции Уиллетс-Пойнт (Willets Point Station)
- Инвестиции в медико-биологические науки
- Экономическое возрождение центральных городских кварталов (Downtown Revitalization)

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)