



Pour publication immédiate : 14/06/2018

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

## LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UN INVESTISSEMENT DE 150 MILLIARDS DE DOLLARS DANS LES INFRASTRUCTURES SUR LES CINQ PROCHAINES ANNÉES

*Engagement historique envers le transport, l'environnement, le développement économique et communautaire, l'éducation et le logement pour construire un nouveau New York*

*Soutient la création de 675 000 emplois*

*Complète l'investissement record précédent de 100 milliards de dollars dans l'infrastructure*

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui un plan de 150 milliards de dollars dans l'infrastructure pour les cinq prochaines années. Cet investissement historique dans les immobilisations de New York complète l'initiative existante du Gouverneur relative à l'infrastructure de 100 milliards de dollars. À partir de l'année fiscale 2020, ces projets d'immobilisation reconstruiront les systèmes de transport et de transports en commun, construiront des logements abordables sûrs et sécurisés, stimuleront le développement économique et communautaire, construiront de nouveaux bâtiments scolaires améliorés pour l'apprentissage du 21<sup>e</sup> siècle, créeront de nouvelles installations environnementales et dans les parcs, soutiendront notre avenir basé sur l'énergie durable, généreront 675 000 nouveaux emplois et élargiront les possibilités pour tous les New-Yorkais.

« Après un demi-siècle de négligence et d'inaction, New York construit à nouveau pour l'avenir, et nos investissements dans l'infrastructure créent déjà des centaines de milliers d'emplois », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Cet engagement record envers l'infrastructure, qui complète notre programme de 100 milliards de dollars déjà florissant, nous permettra de maintenir notre élan et prouve à nouveau que grâce à la vision et à l'ambition, New York montre l'exemple à suivre au reste de la nation. »

Comme le programme d'infrastructure existant de 100 milliards de dollars, le nouveau plan de 150 milliards de dollars sera financé par une combinaison d'investissements des gouvernements étatiques, fédéraux, locaux, des autorités publiques et privés. La dette de l'État restera à un niveau abordable et dans la limite légale d'endettement. La gestion responsable du portefeuille de la dette de l'État a été la marque de cette

administration et, aujourd'hui, l'État a moins de dettes qu'au moment de l'entrée en fonctions du Gouverneur.

Les New-Yorkais profitent déjà des immobilisations financées par le biais du plan d'infrastructure actuel de 100 milliards de dollars, du pont Mario Cuomo au métro de 2nd Avenue, en passant par les travaux de revitalisation du centre-ville et les projets d'infrastructures d'eau à travers l'État. Ces projets soutiennent la création d'environ 450 000 emplois et contribuent au nombre d'emplois record de New York. Depuis le début de l'administration du Gouverneur Cuomo, l'économie de l'État de New York a connu une croissance des emplois au cours de 76 des 88 derniers mois.

Le nouveau plan d'infrastructure de 150 milliards de dollars soutiendra la création de 675 000 emplois, et les investissements de grande envergure dans les initiatives d'infrastructures à travers l'État comprennent :

- 66 milliards de dollars pour le transport, notamment les transports en commun, les chemins de fer, les aéroports, les autoroutes, les ponts et les tunnels à travers l'État pour créer le réseau d'infrastructure qui soutiendra la croissance économique du 21<sup>e</sup> siècle.
  - Phases 2 et 3 de l'accès à JFK - Van Wyck Expressway
    - Phases 2 et 3 d'Hunts Point/Bruckner
    - Repenser la Route I-81 à Syracuse
    - Terminal de bus de l'Autorité portuaire (Port Authority)
    - Station de bus du pont George Washington (George Washington Bridge)
    - Terminaux Brooklyn Marine et Red Hook
    - Remplacement du tablier pour le pont Newburgh-Beacon (Newburgh-Beacon Bridge)
    - Travaux de modernisation majeurs du réseau de métro et des immobilisations de l'Autorité des transports métropolitains (Metropolitan Transportation Authority, MTA)
- 32 milliards de dollars pour améliorer les installations environnementales, reconstruire nos parcs, et créer un avenir énergétique plus propre et plus vert.
  - Investissements de la Green Bank de l'Autorité de la recherche et du développement énergétiques de l'État de New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA)
    - Crédits d'énergie renouvelable de la Norme d'énergie propre (Clean Energy Standard)
    - Programme NY-Sun
    - Fonds de protection de l'environnement (Environmental Protection Fund)
    - Fonds renouvelable de l'État pour l'eau propre (Clean Water State Revolving Fund) de l'EFC
    - Fonds spécial de l'État (State Superfund)
    - Bureau des parcs, des espaces récréatifs et de la préservation historique (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

- 11 milliards de dollars pour le développement économique et communautaire afin de soutenir les stratégies régionales, d'attirer l'investissement du secteur privé et de créer des emplois.
  - Prix des Conseils régionaux de développement économique (Regional Economic Development Council)
    - Partenariats de l'État dans les investissements de capitaux dans la technologie de pointe
- 9 milliards de dollars pour compléter l'investissement de l'État dans la construction de logements de qualité, sûrs, sécurisés et abordables pour la population de New York.
- 19 milliards de dollars pour aider les districts scolaires à construire de nouveaux bâtiments scolaires améliorés, créant ainsi des espaces d'apprentissage pour le 21<sup>e</sup> siècle
- 13 milliards de dollars pour améliorer et entretenir les bâtiments de la SUNY et CUNY, les établissements de soins et autres immobilisations de l'État

Le plan d'infrastructures actuel de 100 milliards de dollars soutient la création d'environ 450 000 emplois et comprend :

- Plan d'investissement pour la MTA
- Routes et ponts
- Pont Kosciuszko (Kosciuszko Bridge)
- Pont Goethals (Goethals Bridge)
- Réinvention de l'aéroport John F. Kennedy (John F. Kennedy Airport, JFK)
- Aéroport de LaGuardia (LaGuardia Airport)
- AirTrain de LaGuardia
- Aéroport international de Syracuse (Syracuse International Airport)
- Aéroport Elmira-Corning (Elmira-Corning Airport)
- Aéroport international de Plattsburgh (Plattsburgh International Airport)
- Aéroport d'Ithaca (Ithaca Airport)
- Investissement pour un plan de logements (Housing Plan Capital)
- Initiative de revitalisation du Nord de l'État (Upstate Revitalization Initiative)
- Plan des Ponts et tunnels de la MTA (MTA Bridges and Tunnels)
- Capital hospitalier
- Pont Governor Mario M. Cuomo
- Centre de transport Woodbury (Woodbury Transit Hub)
- Infrastructures d'assainissement de l'eau (Clean Water Infrastructure)
- Hôpital pour enfants de Buffalo (Buffalo Children's Hospital)
- Transformation de la LIRR
- Penn-Farley
- Agrandissement du Javits Center
- Broadband
- Programme d'investissement dans les parcs (Parks Capital Program)

- Digue de Staten Island
- Gare de Schenectady (Schenectady Train Station)
- Gare de Niagara Falls (Niagara Falls Train Station)
- Gare de Rochester (Rochester Train Station)
- Échangeur Kew Gardens (Kew Gardens Interchange)
- Complexe de la gare de Willets Point
- Investissements en capitaux dans les sciences de la vie
- Revitalisation du centre-ville

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Chambre Exécutive | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[SE DÉSINSCRIRE](#)