



立即發表：2018年6月14日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈未來五年將提供 1,500 億美元的基礎設施投資

對交通、環境、經濟、社區發展、教育和住房做出歷史承諾，從而建設新紐約州

支持創造 67.5 萬份工作

基於以前創紀錄的 1,000 億美元基礎設施投資

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈今後五年實施斥資 1,500 億美元的基礎設施計畫。對紐約州資本資產提供的這一歷史性投資鞏固了州長當前實施的 1,000 億美元基礎設施計畫。這些資本項目從 2020 財政年度啟動，將重建運輸和公共交通系統、建設安全可靠的經濟適用房、推動經濟和社區發展，為 21 世紀學習建設更好的新學校建築、創建新的環境設施和公園設施、支持我們的可持續發展 能源未來、創造 675,000 個新工作機會，並為紐約州全體民眾增加機會。

「經過半個世紀的忽視和不作為，紐約州再次為面向未來開展建設，我們的基礎設施投資已經創造了數十萬個就業機會，」州長葛謨表示。「對基礎設施提供的這個創紀錄的承諾基於我們蓬勃發展的 1,000 億美元計畫，這將推動我們的發展勢頭，並再次表明，憑藉遠見和雄心，紐約州正在為全國其他地區樹立榜樣。」

與現有 1,000 億美元的基礎設施計畫一樣，新的 1,500 億美元計畫將由州、聯邦、地方政府、公共機構和私人投資組合提供資金。州債務將維持在負擔得起的水平和法定債務限額內。負責任地管理州債務組合一直是本屆州政府的特點，紐約州的債務目前少於州長就職時的債務。

紐約民眾已經受益於當前 1,000 億美元的基礎設施計畫資助的資本資產，包括馬里奧·葛謨大橋 (Mario Cuomo Bridge)、第二大道地鐵 (2nd Avenue Subway)、全州各地的中心區復興與水利基礎設施項目。這些項目正在支持創造大約 45 萬個就業機會，並為紐約州始終居高不下的就業人數做出貢獻。葛謨州長就任以來，紐約州經濟在過去的 88 個月中有 76 個月實現就業增長。

1,500 億美元的新基礎設施計畫將支持創造 675,000 個就業機會，並且全州範圍內對基礎設施計畫的大量投資包括：

- 撥款 660 億美元給交通設施，包括公共交通、鐵路、機場、高速公路、以及全州的橋樑和隧道，以創建支持 21 世紀經濟增長的基礎設施體系。
 - 約翰 F. 肯尼迪國際機場 (JFK) 通道 - 范威克高速公路 (Van Wyck Expressway) 第 2、3 階段
 - 亨特波恩特市場/布魯克納高速公路 (Hunts Point/Bruckner) 2、3 階段
 - 重建錫拉丘茲市 (Syracuse) 81 號州際公路
 - 港務局 (Port Authority) 巴士車站
 - 喬治華盛頓大橋巴士車站 (George Washington Bridge Bus Station)
 - 布魯克林海事碼頭與紅鉤碼頭 (Brooklyn Marine and Red Hook Terminals)
 - 紐堡 - 比肯大橋 (Newburgh-Beacon Bridge) 更換橋面
 - 對地鐵系統和紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 資本資產實施重大升級

- 撥款 320 億美元改善環境設施、重建公園、創造更清潔更環保的能源未來。
 - 紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) 環保銀行 (Green Bank) 投資
 - 清潔能源標準可再生能源信貸
 - 紐約-太陽倡議 (NY-Sun) 計畫
 - 環境保護基金 (Environmental Protection Fund)
 - 紐約州環境設備公司 (Environmental Facilities Corporation) 清潔水州循環基金 (Clean Water State Revolving Fund)
 - 州超級基金 (State Superfund)
 - 紐約州公園、娛樂設施及古蹟保存辦公室 (Parks, Recreation and Historic Preservation)

- 撥款 110 億美元用於經濟和社區發展，以支持區域戰略、吸引私營部門投資並創造就業機會。
 - 區域經濟發展理事會 (Regional Economic Development Councils) 撥款
 - 高科技資本投資活動中開展州合作

- 撥款 90 億美元促進紐約州投資為紐約民眾建設高質量、安全可靠的經濟適用房
- 撥款 190 億美元幫助學區建設更好的新學校建築，創造 21 世紀的學習空間
- 撥款 130 億美元改善並維護紐約州立大學 (SUNY) 和紐約市立大學 (CUNY) 的醫療機構和其他資本資產

目前的 1,000 億美元基礎設施計畫支持創造大約 45 萬個就業崗位，其中包括：

- 大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 資本計畫
- 道路和橋樑
- 柯西邱思科大橋 (Kosciuszko Bridge)
- 高堡橋 (Goethals Bridge)
- 重建約翰 F. 肯尼迪機場 (John F. Kennedy Airport)
- 拉瓜迪亞機場 (LaGuardia Airport)
- 拉瓜迪亞機場列車 (LaGuardia AirTrain)
- 重建錫拉丘茲國際機場 (Syracuse International Airport)
- 埃爾邁拉-康寧機場 (Elmira-Corning Airport)
- 普拉茨堡國際機場 (Plattsburgh International Airport)
- 伊薩卡機場 (Ithaca Airport)
- 住宅計畫資本 (Housing Plan Capital)
- 上州振興計畫 (Upstate Revitalization Initiative)
- 紐約大都會運輸署橋樑和隧道計畫
- 醫院資產 (Hospital Capital)
- 馬里奧 M. 葛謨州長大橋 (Governor Mario M. Cuomo Bridge)
- 伍德佰里交通中心 (Woodbury Transit Hub)
- 《清潔供水基礎設施法案 (Clean Water Infrastructure)》
- 水牛城兒童醫院 (Buffalo Children's Hospital)
- 改造長島鐵路 (Long Island Rail Road, LIRR)
- 新賓夕法尼亞-法雷綜合大樓 (Penn-Farley)
- 賈維茨會議中心 (Javits Center)
- 寬帶
- 公園資本計畫 (Parks Capital Program)
- 斯塔頓島海堤 (Staten Island Seawall)
- 斯克內克塔迪火車站 (Schenectady Train Station)
- 尼亞加拉瀑布火車站 (Niagara Falls Train Station)
- 羅切斯特市火車站 (Rochester Train Station)
- 基尤植物園立交橋 (Kew Gardens Interchange)

- 威利斯角車站綜合樓 (Willeys Point Station Complex)
- 生命科學資本投資 (Life Sciences Capital Investment)
- 中心區復興資金 (Downtown Revitalization)

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)