



Para su publicación inmediata: 31/05/2018 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA INICIATIVA POR \$250 MILLONES PARA EXPANDIR LA INFRAESTRUCTURA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN TODO EL ESTADO DE NUEVA YORK

La Autoridad de Electricidad de Nueva York adjudicará \$40 millones para la primera fase y hasta \$250 millones para la iniciativa EVolve NY

EVolve NY expandirá las estaciones de carga rápida para vehículos eléctricos en los corredores clave, creará nuevos nodos de carga en los aeropuertos de la ciudad de Nueva York y establecerá comunidades modelo de vehículos eléctricos como parte de un programa de siete años

La fase inicial acelera el programa Charge NY 2.0 del gobernador Cuomo y contribuye a que el Estado alcance la meta del Gobernador de reducción del 40% de las emisiones de gases de efecto invernadero para el 2030

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy una nueva iniciativa de \$250 millones para la expansión de la infraestructura para vehículos eléctricos (EV, por sus siglas en inglés), EVolve NY, junto con la Autoridad de Electricidad de Nueva York (NYPA, por sus siglas en inglés). Además de los fondos estatales, el programa busca generar alianzas con el sector privado hasta el año 2025 para acelerar enérgicamente la adopción de vehículos eléctricos en todo el estado de Nueva York. La NYPA lanzará una serie de nuevas iniciativas innovadoras de inversión conjunta con aliados del sector privado, de cooperación con ellos en la identificación de nuevas oportunidades comerciales y modelos de titularidad y de aumento de la concientización de los consumidores sobre los vehículos eléctricos y las cargas. Este importante plan de inversión pretende expandir la infraestructura de estaciones de carga rápida y lograr que los EV resulten más atractivos para todos los neoyorquinos.

“Nueva York tiene una increíble oportunidad de marcar una diferencia en la reducción de los gases de efecto invernadero y de lograr que más vehículos eléctricos salgan a los caminos mediante la construcción de más estaciones de carga para asegurar que se pueda conducir de un extremo a otro del Estado”, **explicó el gobernador Cuomo.** “Con la iniciativa EVolve NY de la NYPA, estamos dando un gran paso para que conducir un automóvil eléctrico sea una elección viable y una opción asequible que nos permita avanzar significativamente en la limpieza del aire que todos respiramos en Nueva York”.

“Los vehículos eléctricos comenzaron en Buffalo en 1902”, **afirmó la vicegobernadora Kathy Hochul**. “Me enorgullece esa historia y ahora nos estamos alejando otra vez de los vehículos a gasolina y avanzando hacia el futuro de los vehículos eléctricos. Esta importante inversión agregará estaciones de carga en zonas clave que permitan cruzar el Estado con posibilidad de recargar y alentará a más neoyorquinos a usar vehículos eléctricos. La inversión colabora con nuestros ambiciosos objetivos energéticos de reducir las emisiones de los gases de efecto invernadero a la vez que contribuye con la reducción de costos y la protección del medio ambiente”.

EVolve NY es un pilar fundamental de la iniciativa Charge NY 2.0 del Gobernador que se orienta a alentar y apoyar la adopción de automóviles eléctricos a través de la construcción de un mayor número de estaciones de carga en todo el Estado. Esta medida contribuiría a acercar al Estado a su meta de instalar un mínimo de 10.000 estaciones de carga para fines del 2021. Durante los próximos siete años, la NYPA asignará hasta \$250 millones y se aliara con el sector privado y otros grupos de interés clave para atraer a la inversión privada a largo plazo y colaborar con los programas que amplíen el programa Charge NY 2.0 del Gobernador, así como para resolver déficits de infraestructura crucial y cerrar las posibles brechas en el mercado. Los fondos se adjudicarán a través del proceso competitivo de adquisición del Estado.

Esta iniciativa se suma a las principales medidas orientadas al transporte ecológico que han asumido diversos organismos en el estado de Nueva York con el objetivo de que los EV sean más asequibles y accesibles. A la vez, la iniciativa contribuye a acelerar la ambiciosa estrategia del Gobernador [Reforming the Energy Vision](#) (Reforma de la Visión de la Energía) que lidera la lucha contra el cambio climático y fomenta la economía del Estado mediante el desarrollo de un sistema energético más ecológico, resiliente y asequible.

La fase inicial del financiamiento, que la Junta Directiva de la NYPA aprobó el 22 de mayo, adjudica \$40 millones que se distribuirán entre tres nuevos programas principales hasta fines del 2109, entre ellos:

- **Estaciones de carga rápida interestatales:** En colaboración con el sector privado y otros aliados, procura identificar e instalar hasta 200 estaciones de carga rápida de corriente continua (DC, por sus siglas en inglés) a lo largo de los principales corredores interestatales, cada 30 millas si fuese posible, y en ciertas zonas urbanas. Las estaciones de carga rápida de DC tienen el potencial de cargar los últimos modelos de EV en tan solo 10 minutos para alcanzar una autonomía de 200 millas. La NYPA cooperará con sus aliados para determinar las ubicaciones óptimas teniendo en cuenta su accesibilidad, ventajas, asequibilidad y confiabilidad de la carga.
- **Estaciones de carga rápida en aeropuertos:** Aprovecha las alianzas entre los sectores público y privado para instalar estaciones de carga rápida de DC en o cerca de los aeropuertos John F. Kennedy y LaGuardia. Con más de 20 millones de viajes de pasajeros en automóviles por año alrededor de los aeropuertos, un nodo de carga de

EV cuenta con el potencial para atender a los conductores de EV en un radio de 200 millas de la ciudad de Nueva York. Las características del programa incluyen la promoción del uso de cargadores por varios usuarios, entre ellos, empresas de vehículos de uso compartido, transporte público, agencias de alquiler de autos, flotas aeroportuarias o comerciales y, potencialmente, autobuses. Este avance se sumaría a las estaciones de carga de velocidad intermedia (nivel 2) que ya se encuentran en los aeropuertos y en los garajes cubiertos.

- **Comunidades modelo de EV:** En alianza con un servicio público de distribución municipal o cooperativo de la NYPA para sostener una comunidad modelo que adopte los EV. Incluye una plataforma de carga gestionada por el servicio público a fin de garantizar la asequibilidad, la confiabilidad y la eficiencia de la red. La comunidad evaluará y ponderará los nuevos modelos comerciales de infraestructura y servicios para EV que fomenten la transición a la conducción de EV. Es posible que las características incluyan el desarrollo de “suscripciones” a cargadores residenciales y públicos, un portal electrónico y eventos educativos sobre los EV.

Nueva York tiene amplios antecedentes de emprender iniciativas asequibles y accesibles para los EV en todo el Estado. La NYPA está instalando 400 estaciones de carga públicas en aeropuertos, estaciones de trenes, estacionamientos municipales y, según se [anunció](#) recientemente, se han instalado estaciones de carga de alta velocidad en la autopista Thruway del estado de Nueva York y está planeado instalar más en las restantes 23 áreas de servicio entre la ciudad de Nueva York y Buffalo. Además, la NYPA se ha aliado con la Autoridad de la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) y ConEd para llevar autobuses eléctricos a la ciudad de Nueva York. Como parte de la segunda fase de la iniciativa EVolve, la NYPA trabajará con aliados para continuar acelerando la electrificación de la flota de transporte público, incluida la colaboración con la [MTA](#) para llevar a cabo la transición de todo su sistema de autobuses a una flota con emisión cero, según se anunció el pasado mes de abril.

El anuncio de hoy apoya la implementación por parte del Estado del “Zero Emission Vehicle Action Plan” (plan de acción para vehículos con emisión cero) [adoptado](#) en 2014, según el memorando de entendimiento de 2013, del que son partícipes nueve estados en la actualidad. Si bien ese Plan de Acción se orientó principalmente a los automóviles y pequeños camiones, el anuncio de hoy ejemplifica la concentración cada vez mayor del estado de Nueva York en la electrificación de camiones y autobuses, que son algunos de los mayores emisores de gases sucios.

Otros fondos y programas del Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés), la Autoridad de Thruway, la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del estado de Nueva York (NYSERDA, por sus siglas en inglés) y otros organismos del estado, así como inversiones de parte de [Electrify America](#), acompañarán las medidas de la NYPA y ayudarán a cerrar las brechas para que puedan ingresar las inversiones del sector privado.

Además, en marzo de 2017, el gobernador Cuomo lanzó el programa de reembolso por conducción ecológica [Drive Clean](#). Bajo la administración de NYSERDA, el programa ofrece a los residentes un reembolso de hasta \$2.000 por la compra o el alquiler de un nuevo automóvil eléctrico híbrido o a batería de parte de los vendedores de autos participantes. El año pasado, más de 6.600 neoyorquinos recibieron reembolsos por 35 diferentes clases de automóviles. En general, la mayoría de los consumidores recibieron reembolsos de al menos \$1.100 por sus nuevos autos eléctricos. Esta iniciativa fue clave como incentivo para la compra de más de 10.000 autos eléctricos en el 2017, un aumento del 67% con respecto al 2016.

Richard Kauffman, presidente de Energía y Finanzas del estado de Nueva York sostuvo: “La industria de carga para vehículos eléctricos está creciendo y con esta iniciativa sin precedentes, aprovecharemos mejor cada dólar público y nos aliaremos con innovadores y empresas para construir una infraestructura para automóviles eléctricos y de carga en todo el estado de Nueva York. En la administración del gobernador Cuomo, queremos asegurarnos de que tanto los conductores de EV neoyorquinos como los visitantes puedan cruzar el estado de Nueva York y el vecino corredor noreste con la certeza de que tendrán una estación de carga donde la necesiten”.

John R. Koelmel, presidente de la Junta Directiva de la NYPA, sostuvo: “La misión de la Autoridad de Electricidad es tomar la iniciativa. Estamos entre los primeros en invertir en tecnologías e innovaciones de vanguardia para el beneficio público. Al construir una vasta red de carga para los automóviles eléctricos y la infraestructura de apoyo, estamos sentando las bases para un futuro brillante, en el que la conducción de vehículos eléctricos constituya la norma. Nuestra nueva iniciativa EVolve nutrirá incuestionablemente nuestro sostenido liderazgo, al igual que nuestras innovaciones e inversiones en EV”.

El director ejecutivo y presidente de la NYPA, Gil C. Quiniones, comentó: “Los vehículos eléctricos son cruciales para alcanzar las metas de energía limpia del estado de Nueva York; la Autoridad de Electricidad ocupa una posición única para realizar inversiones a largo plazo que permitan cerrar las brechas del mercado y colaboren a catalizar y acelerar la adopción de EV en todo el Estado. Buscamos aliarnos con empresas privadas en el espacio de los EV para ayudar a que los conductores de EV ya no tengan que preocuparse por la autonomía de sus vehículos. Superaremos los obstáculos de infraestructura a la vez que educamos a nuestros clientes y al público en general acerca de los muchos beneficios de conducir vehículos eléctricos que emitan menores emisiones”.

El director ejecutivo de la Autoridad Portuaria, Rick Cotton, sostuvo: “La sustentabilidad es una de las máximas prioridades de la Autoridad Portuaria en todos nuestros centros y servicios. La Autoridad Portuaria busca continuamente adoptar estrategias innovadoras y ecológicas para apoyar el crecimiento de sus operaciones. El objetivo del organismo es expandir las estaciones de carga para los vehículos eléctricos a todos sus centros con el fin de ofrecer a nuestros clientes ubicaciones, estratégicas para cargar sus vehículos. El organismo asumió el compromiso con la sustentabilidad y el transporte con una flota ecológica”.

El comisionado del Departamento de Conservación Ambiental, Basil Seggos, señaló: “El gobernador Cuomo está convirtiendo al estado de Nueva York en un líder mundial en la lucha contra el cambio climático a través del fomento a la rápida electrificación del sector de transportes. Las emisiones de automóviles y camiones constituyen la mayor fuente de emisiones de gases de efecto invernadero de Nueva York: más de un tercio del total del Estado. La importante inversión en infraestructura para vehículos eléctricos que se anunció hoy pondrá más vehículos ecológicos en circulación y es vital para mantener el impulso hacia la ambiciosa meta del Gobernador de reducir en un 40% los gases de efecto invernadero para el 2030”.

El director ejecutivo interino de la Autoridad de Thruway, Matthew J. Driscoll, expresó: “Con la expansión de las estaciones de carga para vehículos eléctricos, el gobernador Cuomo está reforzando su compromiso de vincular más vehículos eléctricos con emisión cero y pasajeros a los grandes destinos del estado de Nueva York. Thruway se enorgullece en apoyar la misión del Gobernador de aumentar el número de vehículos eléctricos en circulación a través de la iniciativa Charge NY. Ampliar la disponibilidad de estaciones de carga a lo largo de la autopista Thruway, así como de otros corredores interestatales, asegurará el acceso en cada rincón del Estado”.

El presidente de la MTA, Joseph Lhota, expresó: “Una flota de autobuses totalmente eléctricos en el futuro será posible únicamente con una sólida infraestructura de carga que la sostenga. El gobernador Cuomo y la NYPA han asumido el liderazgo y el apoyo que contribuirá a que la MTA alcance nuestra meta de un futuro sin emisiones para millones de usuarios diarios de autobuses”.

La presidenta y directora ejecutiva de la NYSERDA, Alicia Barton, sostuvo: “Al trabajar en conjunto, las entidades estatales están expandiendo la infraestructura para vehículos eléctricos del estado de Nueva York a la vez que están logrando que elegir un vehículo eléctrico sea más fácil que nunca. El enfoque integral del Estado para alcanzar las ambiciosas metas de energía limpia del gobernador Cuomo está proporcionando a los residentes opciones energéticas más inteligentes que reducirán nuestra huella de carbono y harán más asequible la energía”.

El senador Joseph Griffo, presidente del Comité de Energía y Telecomunicaciones del Senado, manifestó: “Como presidente del Comité de Energía y Telecomunicaciones del Senado, me complace apoyar la adjudicación de más fondos estatales para la expansión de la infraestructura para vehículos eléctricos en todo el estado de Nueva York. El sector de generación de energía ha avanzado mucho en la reducción de las emisiones que causan contaminación del aire en las plantas en funcionamiento y la transición a fuentes más renovables de electricidad está en pleno apogeo. Es imperativo que invirtamos en la modernización de nuestro sistema de transporte para alcanzar las metas de aire limpio para la salud y el bienestar futuros de nuestros ciudadanos. Además, es importante que apoyemos tanto la infraestructura para vehículos eléctricos como los vehículos eléctricos en sí, a la vez que evaluamos todos los aspectos de la seguridad en relación con ellos. Espero seguir los avances de la NYPA a medida que la Autoridad implemente la primera fase de esta importante iniciativa”.

El presidente de Transporte del Senado, Joseph Robach, expresó: “Ya sea con la energía eólica o solar o con los vehículos eléctricos, apoyo las iniciativas del estado de Nueva York para reducir nuestra huella de carbono. Es esencial que Nueva York continúe trabajando para asegurar una infraestructura del siglo XXI en todo el Estado”.

El presidente de Energía de la Asamblea, Michael Cusick, manifestó: “Con más neoyorquinos que aprecien los beneficios asociados a la compra de vehículos eléctricos, nuestro Estado ha visto un aumento de automóviles eléctricos en circulación. El programa de reembolso Drive Clean ofreció a los neoyorquinos un incentivo para la compra de vehículos eléctricos. Ahora, con nuestro Estado invirtiendo en la expansión de las estaciones públicas de carga para vehículos eléctricos, creando comunidades en torno a los vehículos eléctricos y ubicando estaciones de carga en los principales aeropuertos podemos ofrecer a los residentes más motivos para cambiar a los EV. Proporcionar a los residentes accesibilidad a las estaciones de carga puede ayudar a seguir impulsando el movimiento de abrazar la ecología a la hora de comprar un vehículo”.

El presidente de Transporte de la Asamblea, David Gantt, sostuvo: “El futuro de los vehículos eléctricos en nuestro Estado ejercerá una importante influencia en el medio ambiente y en la economía. El plan del Gobernador de expandir la infraestructura convertirá a los vehículos con emisiones bajas en una opción para más neoyorquinos. Apoyo totalmente sus iniciativas para que nuestro Estado avance”.

En otra medida orientada a continuar alentando la adopción de vehículos eléctricos, el gobernador Cuomo anunció recientemente que la Comisión de Servicios Públicos (PSC, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York ha lanzado una iniciativa pionera para acelerar el uso de vehículos eléctricos, expandir el número de estaciones de carga rápida para estos vehículos y determinar la manera en que los servicios públicos puedan ayudar a aumentar la penetración de los vehículos eléctricos en el estado de Nueva York. La PSC considera el papel de la distribución eléctrica en la provisión de infraestructura y cálculo de tarifas para responder a las necesidades y la demanda de energía de los vehículos eléctricos. Además, explorará maneras rentables de construir dicha infraestructura y equipamiento, así como de determinar si se necesitarán cambios en las tarifas de los servicios públicos además de los que ya se han considerado para los usuarios residenciales.

Como parte de esta acción estatal coordinada, la NYPA, el DEC, la Autoridad de Thruway y el Departamento de Transporte del Estado, recientemente presentaron una solicitud para que la PSC modifique oportunamente las tarifas eléctricas para los usuarios de electricidad que instalen cargadores rápidos para la recarga de vehículos eléctricos. Con el tiempo, a través del ajuste propuesto de tarifas, la mayor adopción de vehículos eléctricos y el aumento de cargas residenciales y en los lugares de trabajo podrían incrementarse las ganancias para operar y mantener el sistema de transmisión y distribución. Esto, a su vez, permitiría una reducción más prolongada en las tarifas de energía eléctrica para todos los usuarios.

El Estado también ha ofrecido incentivos a los empleadores para que alienten a sus empleados a conducir vehículos eléctricos, ha instalado estaciones de carga en lugares públicos y ha otorgado reembolsos para que los municipios compren o alquilen

vehículos de celdas de combustible de hidrógeno o eléctricos (híbridos enchufables o a batería) para el uso en la flota municipal y para la instalación de infraestructura pública de estaciones de carga.

Para obtener más información acerca de la novel iniciativa EVolve NY, incluido cómo solicitar cargadores rápidos en su zona o ampliar la información acerca de cómo convertirse en una comunidad modelo en torno a los EV, visite la página del [programa EVolve](#) en el sitio web de NYPA. Para comunicarse con un representante de EVolve NY, envíe un correo electrónico a: EVolveNY@nypa.gov.

Reforma de la Visión de la Energía

Reforma de la Visión de la Energía (REV, por sus siglas en inglés) es una estrategia del gobernador Andrew M. Cuomo para tomar la iniciativa en cuestiones del cambio climático y hacer crecer la economía de Nueva York. La iniciativa REV pretende construir un sistema energético más limpio, más resistente y asequible para todos los neoyorquinos mediante la estimulación de la inversión en tecnologías limpias como la energía solar y eólica y la eficiencia energética y se propone lograr que el 50% de la electricidad que necesita el Estado provenga de energías renovables para el 2030. REV ya ha generado un crecimiento de casi 1,000% en el mercado de la energía solar a nivel estatal, ha aumentado la capacidad de acceso a la energía de más de 1,65 millones de usuarios de pocos recursos y ha generado miles de puestos de empleo en los sectores de manufactura, ingeniería y otras tecnologías no contaminantes. La iniciativa REV garantizará que Nueva York reduzca, a nivel estatal, las emisiones de gases de efecto invernadero en un 40% para el 2030 y logre el objetivo de ser reconocido a nivel internacional por reducir las emisiones en un 80% para el 2050. Para conocer más acerca de la REV, incluida la inversión del Gobernador de \$5.000 millones en tecnología e innovación de energías limpias, visite rev.ny.gov y síganos en [Twitter](#), [Facebook](#) y [LinkedIn](#).

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)