



Для немедленной публикации: 31.05.2018 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) СЕГОДНЯ ОБЪЯВИЛ ОБ ИНИЦИАТИВЕ
СТОИМОСТЬЮ 250 МЛН ДОЛЛАРОВ, НАПРАВЛЕННОЙ НА РАСШИРЕНИЕ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ (ELECTRIC VEHICLE, EV) ПО
ВСЕМУ ШТАТУ НЬЮ-ЙОРК**

*Управление энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority)
выделит 40 млн долларов на первом этапе финансирования и до 250 млн
долларов на осуществление инициативы
«Эволюция Нью-Йорка» (EVolve NY)*

*В рамках рассчитанной на семь лет программы «Эволюция Нью-Йорка»
(EVolve NY) будет расширена сеть высокоскоростных зарядных
установок вдоль основных транспортных коридоров, построены новые
зарядные станции в нью-йоркских аэропортах и созданы муниципальные
модели для электромобилей*

*Начальный этап будет служить активизации губернаторской
программы «Заряжаем Нью-Йорк 2.0» (Charge NY 2.0) и поможет достичь
поставленную губернатором цель по сокращению выбросов парниковых
газов на 40 процентов к 2030 году*

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о новой инициативе стоимостью 250 млн долларов, «Эволюция Нью-Йорка» (EVolve NY), направленной на расширение инфраструктуры для электромобилей и осуществляемой совместно с Управлением энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority, NYPA). Кроме финансирования из бюджета штата программа также предполагает создание партнерств с компаниями частного сектора до 2025 года, чтобы активно ускорить внедрение электромобилей по всему штату Нью-Йорк. Управление NYPA запустит несколько новых инновационных инициатив, включающих совместные инвестиции с партнерами из частного сектора, сотрудничество с партнерами для выработки новых моделей бизнеса и форм собственности и повышение осведомленности потребителей об электромобилях и их зарядке. Этот план основных инвестиций направлен на расширение инфраструктуры высокоскоростных зарядных устройств и повышение удобства использования электромобилей для всех жителей штата Нью-Йорк.

«Штат Нью-Йорк сегодня имеет невероятную возможность достичь значительного прогресса в деле сокращения выбросов парниковых газов и выпустить больше электромобилей на дороги, построив больше зарядных станций, чтобы жители штата Нью-Йорк имели возможность ездить на них по всей территории штата, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Инициатива "Эволюция Нью-Йорка" (EVolve NY) Управления NYPA стала значительным шагом, который поможет сделать электромобили рентабельным и доступным средством передвижения и значительно улучшить чистоту воздуха для всех жителей штата Нью-Йорк».

«Первые электрические транспортные средства появились в городе Буффало (Buffalo) в 1902 году, — **сказала вице-губернатор Кэти Хокул (Kathy Hochul)**. — Я горжусь этой нашей историей, и сегодня мы снова уходим от газодизельных автомобилей в будущее, принадлежащее электромобилям. Эти значительные инвестиции предполагают установку дополнительных зарядных станций на ключевых участках, что позволит ездить по всему штату с возможностью подзарядки и побудит большее число жителей штата Нью-Йорк использовать электромобили. Эти инвестиции осуществляются для достижения наших амбициозных целей в области энергетики и сокращения выбросов, снижения затрат и защиты окружающей среды».

Программа «Эволюция Нью-Йорка» (EVolve NY) является ключевым элементом инициативы губернатора «Заряжаем Нью-Йорк 2.0» (Charge NY 2.0), целью которой является поощрение и поддержка перехода на электромобили путем увеличения количества зарядных станций по всему штату, и поможет штату достичь своей цели по установке не менее 10 000 зарядных станций к концу 2021 года. В течение следующих семи лет Управление NYPA выделит до 250 миллионов долларов и установит партнерские отношения с частным сектором и другими ключевыми заинтересованными сторонами для привлечения долгосрочных частных инвестиций и сотрудничества по программам, дополняющим губернаторскую программу «Заряжаем Нью-Йорк 2.0» (Charge NY 2.0), расширяющим ключевую инфраструктуру и заполняющим возможный дефицит на рынке. Финансирование будет предоставлено через процесс конкурсных закупок штата.

Эта инициатива является продолжением масштабных межведомственных мер штата Нью-Йорк по поддержке экологически чистого транспорта и призвана сделать электромобили более доступными и недорогими, чтобы ускорить воплощение амбициозной программы губернатора Куомо (Cuomo) [«Реформирование стратегии развития энергетического сектора» \(Reforming the Energy Vision, REV\)](#), бороться с изменением климата и развивать экономику штата Нью-Йорк путем создания более экологически чистой, устойчивой и доступной энергосистемы.

Первоначальный этап финансирования, утвержденный 22 мая попечителями Управления NYPA, предусматривает выделение 40 миллионов долларов на три основные новые программы до конца 2019 года, в том числе:

- **Высокоскоростные зарядные устройства на федеральных трассах:** Сотрудничество с частным сектором и другими партнерами для определения места и установки до 200 высокоскоростных

зарядных устройств постоянного тока вдоль основных федеральных коридоров, с целевым интервалом в 30 миль, и в отдельных городских районах. Высокоскоростные зарядные устройства постоянного тока могут заряжать новейшие модели электромобилей всего за 10 минут для пробега в 200 миль (320 км) без дозарядки. Управление NYPA будет сотрудничать со своими партнерами для определения оптимальных мест расположения зарядных устройств с учетом доступности, удобства, стоимости и надежности зарядки.

- **Высокоскоростные зарядные устройства в аэропортах:** Использование государственно-частных партнерств для установки высокоскоростных зарядных устройств постоянного тока в аэропортах им. Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy) и Ла-Гардиа (LaGuardia) или вблизи них. С учетом более чем 20 миллионов пассажирских машино-рейсов в год в районе аэропортов, центр зарядки электромобилей сможет обслуживать водителей электромобилей в радиусе 200 миль (320 км) от г. Нью-Йорка (New York City). Возможности программы могут включать поощрение использования зарядных устройств различными пользователями, включая райдшеринговые компании, общественные транспортные средства, агентства по прокату автомобилей, автопарки аэропортов, автомобили для коммерческих перевозок и, потенциально, автобусы. Эта модернизация станет дополнением к среднескоростным зарядным устройствам (уровня 2), которые уже установлены в закрытых парковках аэропортов.
- **Муниципальная модель для электромобилей:** Партнерство с муниципальной или кооперативной распределительной энергокомпанией Управления NYPA для создания адаптированной для электромобилей муниципальной модели, включающей зарядную станцию под управлением распределительной энергокомпании, для обеспечения доступности, надежности и эффективности энергосети. Такое муниципальное образование будет тестировать и масштабировать новую инфраструктуру для электромобилей и бизнес-модели обслуживания, чтобы привлечь большее число жителей к переходу на электромобили. Кроме того, возможна разработка домашних и общественных «подписок» на зарядку, создание онлайн-портала для клиентов или проведение образовательных мероприятий на тему электромобилей.

Штат Нью-Йорк имеет долгую историю создания доступных и недорогих инициатив и инфраструктуры для электромобилей по всему штату. Управление NYPA в настоящее время устанавливает 400 общественных зарядных устройств в аэропортах, на вокзалах и муниципальных стоянках. Кроме того, как было недавно [объявлено](#), высокоскоростные зарядные устройства были установлены на автомагистрали Thruway штата Нью-Йорк (New York State Thruway) и установка дополнительных зарядных устройств была запланирована на остальных 23 сервисных площадках между городами Нью-Йорк (New York City) и Буффало (Buffalo). Управление энергетики штата Нью-Йорк (NYPA) также сотрудничало с Транспортным управлением Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, MTA) и компанией ConEd над запуском электрических автобусов в г. Нью-Йорке (New York City). В рамках второго этапа инициативы «Эволюция» (EVolve) Управление NYPA будет сотрудничать с партнерами для

дальнейшей активизации мер по электрификации парка общественного транспорта, включая сотрудничество с [Транспортным управлением Нью-Йорка \(MTA\)](#) при преобразовании всей его автобусной системы в автопарк с нулевым уровнем выбросов, о котором было объявлено в апреле 2018 года.

Сегодняшнее заявление будет способствовать осуществлению [принятого](#) в 2014 году Плана действий по переходу на транспортные средства с нулевым содержанием вредных выбросов (Zero Emission Vehicle Action Plan) в соответствии с меморандумом о взаимопонимании от 2013 года, который на сегодняшний день подписали девять штатов. Хотя этот План действий был ориентирован в первую очередь на легковые автомобили и лёгкие грузовые автомобили, сегодняшнее объявление стало примером растущего внимания штата Нью-Йорк к электрификации грузовых автомобилей и автобусов — одних из крупнейших источников загрязняющих выбросов.

Дополнительное финансирование и программы Департамента охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation, DEC), Дорожного управления (Thruway Authority), Управления штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority, NYSEERDA) и других ведомств штата, а также инвестиции компании [Electrify America](#), дополняют инициативы Управления NYPA и помогут заполнить любые пробелы для привлечения частных инвестиций.

Кроме того, в марте 2017 года губернатор Куомо (Cuomo) запустил [Программу компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта \(Drive Clean Rebate\)](#). Эта программа, реализуемая под руководством Управления штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (NYSEERDA), предусматривает для жителей штата компенсацию в размере до 2000 долларов при покупке или аренде нового гибридного электромобиля с подзарядкой от сети или на аккумуляторах в новых автосалонах, участвующих в данной программе. За прошедший год более 6600 жителей штата Нью-Йорк получили компенсацию при покупке более 35 различных марок авто. Большинство заявителей получили скидки на новые электромобили в размере 1100 долларов и более. Эта инициатива сыграла основную роль и создала стимул для покупки свыше 10 000 электромобилей в 2017 году, что на 67 процентов больше, чем в 2016 году.

Ричард Кауфман (Richard Kauffman), председатель Комитета по энергетике и финансам (Energy and Finance) штата Нью-Йорк: «Отрасль зарядки электромобилей растёт, и благодаря этой уникальной инициативе мы сможем лучше использовать бюджетные средства и сотрудничать с новаторами и предприятиями над созданием инфраструктуры для электрических автомобилей и их зарядки по всему штату Нью-Йорк. Под руководством губернатора Куомо (Cuomo) мы хотим сделать так, чтобы жители штата Нью-Йорк и его гости за рулем электромобилей могли ездить по всему штату Нью-Йорк и соседнему северо-восточному транспортному коридору в уверенности, что на каждом повороте их будет ждать зарядная станция».

Джон Р. Кельмель (John R. Koelmel) председатель Совета попечителей Управления энергетики штата Нью-Йорк (NYPA Board of Trustees): «Миссия Управления энергетики (Power Authority) — быть первопроходцем. Мы делаем

первые инвестиции в передовые технологии и инновации на благо общества. Создавая обширную сеть зарядок для электромобилей и сопутствующую инфраструктуру, мы закладываем основу для светлого будущего, в котором электрические транспортные средства станут нормой. Наша новая инициатива "Эволюция" (EVolve) укрепит наше давнее лидерство в области инноваций и инвестиций в электромобили».

Президент и главный исполнительный директор Управления энергетики штата Нью-Йорк (NYPA) Гил С. Киньонес (Gil C. Quiniones): «Электрические транспортные средства имеют решающее значение для достижения целей экологически чистой энергетики в штате Нью-Йорк, и Управление энергетики (Power Authority) имеет уникальные возможности для вложения долгосрочных инвестиций, чтобы заполнить пробелы в рынке и помочь активировать и ускорить переход на электромобили по всему штату. Мы стремимся к установлению партнерских отношений с частными предприятиями, работающими в электромобильной отрасли, чтобы помочь бороться с боязнью ограниченной дальности поездок у водителей электромобилей. Мы будем решать проблемы инфраструктуры, в то же время информируя наших клиентов и общественность о множестве преимуществ использования электрических автомобилей с низким уровнем выбросов».

Исполнительный директор Управления портов (Port Authority) Рик Коттон (Rick Cotton): «Устойчивость является одним из главных приоритетов Управления портов (Port Authority) в отношении всех наших объектов и услуг. Управление портов (Port Authority) постоянно стремится использовать инновационные, экологически чистые стратегии для расширения своей деятельности. Целью нашего ведомства является создание новых станций для зарядки электромобилей на всех наших объектах, чтобы предоставить нашим клиентам удобное место для зарядки своих автомобилей. Наше ведомство стремится к устойчивому развитию и созданию экологически чистого автомобильного парка».

Руководитель Департамента охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation) Бэзил Сеггос (Basil Seggos): «Губернатор Куомо (Cuomo) делает штат Нью-Йорк глобальным лидером в области борьбы с изменением климата, поддерживая быструю электрификацию транспортной отрасли. Легковые и грузовые автомобили являются крупнейшим источником выбросов парниковых газов в штате Нью-Йорк, составляя более одной трети от общего объема выбросов в штате. Значительные инвестиции в инфраструктуру для электромобилей, о которых было объявлено сегодня, позволят вывести на дороги более чистые транспортные средства и имеют решающее значение для достижения поставленной губернатором амбициозной цели по сокращению выбросов парниковых газов на 40 процентов к 2030 году».

Исполняющий обязанности исполнительного директора Дорожного управления (Thruway Authority) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll): «Расширяя число станций для зарядки электромобилей, губернатор Куомо (Cuomo) подтверждает свое обещание обеспечить доступ большему количеству экологически чистых электромобилей и их пассажиров к прекрасным маршрутам в штате Нью-Йорк. Дорожное управление (Thruway) с гордостью поддерживает стратегию губернатора Куомо (Cuomo), направленную на увеличение количества

электромобилей на дорогах в рамках инициативы "Заряжаем Нью-Йорк" (Charge NY). Увеличение количества зарядных устройств вдоль автомагистрали Thruway и других федеральных коридоров сделает их доступными практически во всех уголках штата Нью-Йорк».

Председатель Транспортного управления штата Нью-Йорк (MTA) Джозеф Лота (Joseph Lota): «Полностью электрический автобусный парк будущего станет возможен только при условии наличия надежной инфраструктуры зарядных станций для него. Губернатор Куомо (Cuomo) и Управление энергетики штата Нью-Йорк (NYPA) обеспечивают руководство и поддержку, которые помогут Транспортному управлению Нью-Йорка (MTA) реализовать нашу цель будущего без выбросов для миллионов пассажиров, ежедневно пользующихся автобусами».

Алисия Бартон (Alicia Barton), президент и генеральный директор Управления штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (NYSERDA): «Совместная работа ведомств штата позволяет расширить инфраструктуру для электромобилей в штате Нью-Йорк, значительно упрощая переход на электромобили для потребителей. Комплексный подход штата к достижению амбициозных целей чистой энергетики, поставленных губернатором Куомо (Cuomo), дает потребителям более разумные энергетические альтернативы, которые позволяют уменьшить углеродный след нашего штата и удешевить энергию».

Сенатор Джозеф Гриффо (Joseph Griffo), председатель Комитета Сената по вопросам энергетики и телекоммуникаций (Senate Energy and Telecommunications Committee): «В качестве председателя Комитета Сената по вопросам энергетики и телекоммуникаций (Senate Energy and Telecommunications Committee), я приветствую предоставление штатом дополнительного финансирования для расширения инфраструктуры электрических транспортных средств в штате Нью-Йорк. Энергетическая отрасль добилась больших успехов в области сокращения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на существующих заводах, и переход на возобновляемые источники электроэнергии идет полным ходом. Крайне важно, чтобы мы инвестировали в модернизацию нашей транспортной системы для достижения чистоты воздуха и обеспечения будущего здоровья и благополучия наших граждан. Также важно поддерживать как транспортную инфраструктуру для электрических автомобилей, так и сами электромобили, и изучать все аспекты безопасности в отношении этих транспортных средств. Я с нетерпением ожидаю известий об успехах Управления энергетики штата Нью-Йорк (NYPA) при реализации первого этапа этой важной инициативы».

Председатель Транспортного комитета Сената (Senate Transportation) Джозеф Робак (Joseph Robach): «Я поддерживаю любые усилия штата Нью-Йорк по сокращению нашего углеродного следа, будь то ветровые и солнечные установки или электрические транспортные средства. Крайне важно, чтобы штат Нью-Йорк продолжал работать над созданием инфраструктуры 21-го века по всему штату».

Председатель Комитета Законодательного собрания по вопросам энергетики (Assembly Energy) Майкл Кьюсик (Michael Cusick): «По мере того,

как все больше жителей штата Нью-Йорк осознают преимущества, связанные с покупкой электромобилей, на дорогах нашего штата увеличивается количество электрических автомобилей. Программа компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate) дала жителям штата Нью-Йорк стимул к приобретению электрических автомобилей. Сегодня, когда наш штат инвестирует в расширение сети станций зарядки электромобилей, создавая электромобильное сообщество и размещая зарядные станции в крупных аэропортах, мы можем предоставить жителям больше причин для перехода на электромобили. Обеспечение доступности зарядных станций для жителей штата будет способствовать дальнейшему развитию "зеленого движения" при покупке транспортных средств».

Председатель Транспортного комитета Законодательного собрания (Assembly Transportation) Дэвид Гантт (David Gantt): «Будущее электромобилей в нашем штате будет иметь важное влияние на окружающую среду и экономику. План губернатора по расширению инфраструктуры позволит большему числу жителей штата Нью-Йорк сделать выбор в пользу автомобилей с низким уровнем выбросов. Я решительно поддерживаю его усилия по модернизации нашего штата».

При проведении еще одного мероприятия, направленного на дальнейшее содействие переходу на электрический транспорт, губернатор Куомо (Cuomo) недавно объявил о том, что Комиссия штата по связям с общественностью (Public Service Commission, PSC) запустила новаторскую инициативу с целью расширения использования электромобилей, увеличения количества зарядных станций для них и определения способов влияния энергетических компаний на распространение электротранспорта в штате Нью-Йорк. PSC рассмотрит роль энергетических компаний в обеспечении инфраструктуры и разработке тарифов для удовлетворения потребностей электротранспорта и спроса на электроэнергию. Она также рассмотрит экономически эффективные способы создания такой инфраструктуры и оборудования и определит, необходимы ли изменения тарифов на электроэнергию помимо тех, которые уже рассматриваются для бытовых потребителей.

В рамках этой скоординированной работы учреждений штата Управление энергетики (NYPA), Департамент охраны окружающей среды штата (DEC), Дорожное управление (Thruway Authority) и Департамент транспорта штата (State Department of Transportation) недавно подали в PSC запрос о своевременном изменении тарифов на электроэнергию для потребителей, которые устанавливают высокоскоростные зарядные устройства для электромобилей. В конечном итоге, в связи с предлагаемой корректировкой тарифов и появлением все большего числа электромобилей и зарядных устройств дома и на работе могут увеличиться доходы от эксплуатации и техобслуживания систем передачи и распределения, что позволит в более долгосрочной перспективе снизить тарифы на электроэнергию для всех плательщиков.

Штат также предоставил стимулы работодателям для поощрения перехода сотрудников на использование электромобилей, установил зарядные станции в общественных местах и предложил компенсацию муниципальным образованияам при приобретении или аренде электромобилей (с гибридными двигателями, работающими от сети или от аккумуляторов) или транспортных средств на

водородных топливных элементах для нужд муниципальных автотранспортных предприятий, а также при создании инфраструктуры зарядных станций.

Найти дополнительную информацию о новой инициативе «Эволюция Нью-Йорка» (EVolve NY), заказать установку высокоскоростных зарядных устройств в вашем районе или узнать о том, как можно стать Муниципальной моделью, адаптированной для электромобилей (EV Model Community), можно на [странице программы «Эволюция» \(EVolve\)](#) на веб-сайте Управления NYPA. С представителем программы «Эволюция Нью-Йорка» (EVolve NY) можно связаться по электронной почте: EVolveNY@nypa.gov.

«Реформирование стратегии развития энергетического сектора» (Reforming the Energy Vision)

Инициатива «Реформирование стратегии развития энергетического сектора» (Reforming the Energy Vision) — это стратегия губернатора Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) по предупреждению климатических изменений и росту экономики Нью-Йорка. Инициатива REV позволит создать более жизнеспособную и доступную энергосистему для всех жителей штата Нью-Йорк путем стимулирования вложения инвестиций в экологически безопасные технологии, такие как солнечная энергия, энергия ветра, а также в повышение энергоэффективности, и покрытие 50 % потребности в электроэнергии штата из возобновляемых источников энергии к 2030 году. Реализация плана REV уже обеспечила более 1000 % роста рынка производства солнечной энергии на всей территории штата, что сделало этот вид электроэнергии более доступным для 1,65 млн потребителей с низким уровнем дохода и позволило создать тысячи новых рабочих мест в производственной сфере, машиностроении и других экологически чистых промышленных секторах экономики. Инициатива REV обязывает штат Нью-Йорк снизить объемы выбросов парниковых газов на 40 % к 2030 г. и ставит своей целью реализацию поставленной на международном уровне задачи по сокращению объема выбросов на 80 % к 2050 г. Чтобы подробнее узнать о REV и об инвестировании губернатором суммы в размере 5 млрд долларов в отрасль чистой энергии и инноваций, посетите веб-сайт rev.ny.gov, а также читайте наши новости в [Twitter](#), [Facebook](#) и [LinkedIn](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)