



立即發表：2018年5月31日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長公佈斥資 2.5 億美元的計畫用於在紐約州各地增加電動車基礎設施

紐約電力局 (New York Power Authority, NYPA) 為第一階段計畫提供 4,000 萬美元資金，為『變革紐約 (EVolve NY)』計畫提供 2.5 億美元資金

『變革紐約』計畫用於在主要交通廊道增加電動汽車快速充電設施、創建紐約市機場收費中心，並在七年計畫期間建立電動汽車示範社區

初始階段加速實施州長設立的『充電紐約 2.0 計畫 (Charge NY 2.0 Program)』；到 2030 年幫助紐約州實現州長設立的目標，把溫室氣體排放量減少 40%

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈與紐約電力局合作實施 2.5 億美元的新電動汽車擴展計畫『變革紐約』。除了州資金，該計畫還將設法在 2025 年前建立私營部門夥伴關係，用於積極加快紐約州各地採用電動汽車。紐約電力局將推出若干新的創新舉措，與私營部門合作夥伴共同投資、與夥伴合作確定新業務和所有權模式，並提高客戶對電動汽車和充電的認知。這項重大投資計畫旨在增加快速充電樁基礎設施，並使電動車更便於紐約州全體民眾使用。

「紐約州得到了一個絕佳的機會，利用增建充電站來確保紐約民眾能夠從本州的一端駕車前往另一端，從而減少溫室氣體排放量並增加電動車輛的使用量，」州長葛謨表示。「利用紐約電力局『變革紐約』計畫，我們正在實施一項重大舉措，使駕駛電動汽車成為可行的選擇，並大力推進為紐約州全體民眾提供清潔的空氣。」

「1902 年，水牛城 (Buffalo) 開始啟用電動汽車，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「我為這段歷史感到自豪，現在我們又一次擺脫燃氣汽車，轉向電動汽車主宰的未來。這項重大投資將在關鍵區域增加充電站，供民眾在全州各地出行時有機會充電，並鼓勵更多的紐約民眾使用電動汽車。這項投資補充了我們遠大的減排目標，有助於降低成本和保護環境。」

『變革紐約』計畫是州長『充電紐約 2.0 計畫』的重要支柱，該計畫旨在利用增加全州充電站的數量來鼓勵和支持採用電動汽車，並將推動本州更接近於到 2021 年底安裝至少 1 萬個充電站的目標。未來七年內，紐約電力局將出資高達 2.5 億美元，並與私營部門及其他主要利益相關方合作吸引長期私人投資，並合作實施各項計畫以擴大州長設立的『充電紐約 2.0 計畫』、提供關鍵基礎設施並解決潛在市場差距。這筆資金將通過紐約州的競爭性採購程序發放。

該計畫鞏固了紐約州主要的多機構清潔交通工作，使電動汽車更便宜且更便於使用，並有助於加速實現葛謨州長設立的[能源願景改革 \(Reforming the Energy Vision\)](#) 戰略，從而利用建立更清潔、更有彈性並且負擔得起的能源體系來帶頭抗擊氣候變化並發展紐約州的經濟。

紐約電力局受託人在 5 月 22 日批准第一階段投資，截至 2019 年底將撥款 4,000 萬美元給三個大型新計畫，其中包括：

- **州際快速充電樁**——與私營部門及其他夥伴合作，在主要州際交通廊道以及選定的城市地區按照每 30 英哩的目標間距確定並安裝多達 200 個直流 (direct current, DC) 快速充電樁。直流快速充電樁能夠在短短 10 分鐘時間內為最新型的電動汽車充電以行駛 200 英哩路程。紐約電力局將與諸位夥伴合作確定最佳地點，重點關注可用性、便利性、可負擔性和充電可靠性。
- **機場快速充電樁**——利用公私合作夥伴關係在約翰肯尼迪機場 (John F. Kennedy airport) 和拉瓜迪亞機場 (LaGuardia airport) 及其附近地區安裝直流快速充電樁。機場周圍地區每年有 2,000 多萬輛客車行駛，電動汽車充電中心能夠為紐約市 200 英哩範圍內的電動汽車駕駛員提供服務。該計畫的特點可能包括促使各類用戶使用充電樁，包括共享乘車公司、公共車輛、租賃機構、機場/商業車隊，還可能包括公交車。這一進展將補充機場室內停車場既有的中速 (2 級) 充電樁。
- **電動汽車模範社區**——與紐約電力局市政機構或聯營配電公司合作，支持電動汽車友好型模範社區，其中包括公用事業單位管理的充電平台，以確保可負擔性、可靠性和電網效率。該社區將測試新電動汽車基礎設施和服務業務模式並加以擴展，以鼓勵更多居民過渡到駕駛電動汽車。特點可能包括開發家庭和公共充電『訂閱』，這是在線客戶門戶網站，以及電動汽車教育活動。

紐約州在全州各地提供廉價易用的電動汽車計畫和基礎設施方面擁有悠久的歷史。紐約電力局目前正在機場、火車站和市政停車場安裝 400 個公共充電樁，並且按照近期[公告](#)，已在紐約州高速公路 (New York State Thruway) 安裝了高速充電樁，並計劃在紐約市和水牛城之間的剩餘 23 個服務區安裝更多充電樁。紐約電力局還與紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 以及聯

合愛迪生公司 (ConEd) 合作，把電動巴士引入到紐約市。作為『變革紐約』計畫第二階段的內容，紐約電力局將與諸位夥伴合作，進一步加快公共交通車隊的電氣化進程，包括按照 2018 年 4 月的公告，與[紐約大都會運輸署](#)合作把整個巴士系統轉變為零排放車隊。

根據《2013 年諒解備忘錄 (2013 Memorandum of Understanding)》，今天的公告支持本州實施 2014 年[批准](#)的零排放汽車行動計畫 (Zero Emission Vehicle Action Plan)，目前有 9 個州參加該計畫。雖然該行動計畫主要側重於汽車和小型卡車，但今天的公告表明紐約州日益關注卡車和公共汽車，這兩種車輛是污染物排放量最大的來源。

環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC)、高速公路局 (Thruway Authority)、紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) 及其他州機構提供的額外資金和計畫，以及[電動化美國計畫 \(Electrify America\)](#) 的投資將補充紐約電力局的工作，並幫助填補所有差距以取得私人投資。

此外，2017 年 3 月，葛謨州長發起了本州的[清潔駕駛退稅 \(Drive Clean Rebate\)](#) 計畫。該計畫由紐約州能源研究與發展機構管理，為向參加該計畫的新汽車經銷商購買或租用新插電式混合動力車或蓄電池電動汽車的居民提供高達 2,000 美元的退稅額。去年有 6,600 多個紐約民眾獲得了 35 款不同類型汽車的退稅額。總體上，大部分消費者購買新電動汽車獲得了至少 1,100 美元的退稅額。該計畫發揮了重要作用，在 2017 年獎勵購買 1 萬多輛電動汽車，比 2016 年增加 67%。

紐約州能源和金融 (Energy and Finance) 主席理查德·考夫曼 (Richard Kauffman) 表示，「電動汽車充電行業正在發展，憑藉這一獨特的計畫，我們將更好地利用公共資金，並與創新者以及企業合作，在紐約州各地建立電動汽車和充電基礎設施。在葛謨州長帶領下，我們希望確保駕駛電動汽車的紐約民眾和遊客都能夠穿越紐約州和鄰近的東北部 (Northeast) 走廊，確信他們在每個地方都有充電站可用。」

紐約電力局理事會 (Board of Trustees) 主席約翰 R. 考邁爾 (John R. Koelmel) 表示，「紐約電力局的使命是成為先行者。為了公眾利益，我們儘早投資於尖端技術和創新。我們建立龐大的電動汽車充電網絡與配套基礎設施，從而為光明的未來打下基礎，駕駛電動汽車將成為常態。新的『變革紐約』計畫將鞏固我們在電動車領域的長期領導、創新和投資。」

紐約電力局首席執行官兼主席吉爾 C. 奎恩尼昂尼斯 (Gil C. Quiniones) 表示，「電動汽車對實現紐約州的清潔能源目標至關重要，紐約電力管理局具有得天獨厚的優勢用來提供長期投資以填補市場空白，並幫助帶動並加速全州採用電動汽

車。我們正在尋求與電動車領域的私營企業合作，以幫助消除電動汽車駕駛員對行駛里程的顧慮。我們將解決基礎設施障礙，與此同時教育我們的客戶和公眾了解駕駛低排放電動汽車的諸多好處。」

**紐新航港局執行理事瑞克·戈登 (Rick Cotton)** 表示，「可持續性是紐新航港局所有設施和服務的首要任務。紐新航港局不斷尋求採用創新的環保戰略來支持其業務增長。該機構的目標是把電動汽車充電站擴展到其所有設施，以便為客戶提供方便的地點來為其車輛充電。該機構致力於可持續發展和環保車隊交通。」

**紐約州環境保護廳廳長巴茲爾·賽格斯 (Basil Seggos)** 表示，「葛謨州長正在推動交通部門實現快速電氣化，從而使紐約州帶頭應對氣候變化。汽車和卡車產生的排放量是紐約州溫室氣體排放量的最大來源，佔本州總排放量的三分之一以上。今天公佈的電動汽車基礎設施重大投資將增加清潔汽車的使用量，發揮重要作用以保持動力，從而實現州長設立的宏偉目標，即截至 2030 年把溫室氣體排放量減少 40%。」

**高速公路局代理執行局長馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll)** 表示，「隨著擴建電動汽車充電站，葛謨州長正在加強其承諾，把更多零排放的電動汽車和乘客連接到紐約州的絕佳目的地。高速公路局很自豪支持州長提出的使命，利用『充電紐約』計畫把更多電動汽車帶上路面。沿著高速公路以及其他州際交通廊道增加佈設充電樁，這將確保紐約州幾乎每個地區都有充電樁。」

**紐約大都會運輸署署長約瑟夫·勒霍塔 (Joseph Lhota)** 表示，「未來的全電動公交車隊只有依靠強大的充電基礎設施才能實現。葛謨州長和紐約電力局正在提供領導和支持，以幫助紐約大都會運輸署實現我們為數百萬日常乘客提供零排放未來的目標。」

**紐約州能源研究與發展機構總裁兼首席執行官艾麗西亞·巴頓 (Alicia Barton)** 表示，「本州的各個實體正在共同努力，擴大紐約州的電動汽車基礎設施，同時讓消費者比以往更容易地選擇電動汽車。紐約州採取整體方法實現葛謨州長設立的宏偉清潔能源目標，從而為消費者提供更智能的能源選擇，這將減少我們的碳足跡，並使能源價格變得更實惠。」

**參議會能源與電信委員會 (Senate Energy and Telecommunications Committee)** 主席約瑟夫·格裡佛 (Joseph Griffo) 表示，「作為參議會能源與電信委員會 (Senate Energy and Telecommunications Committee) 主席，我很高興支持部署額外的州資金用來在紐約州增加電動汽車基礎設施。發電部門在減少現有電廠的空氣污染排放量方面取得了重大進展，正在全面過渡至更多可再生能源。我們必須投資於我們運輸系統的現代化建設活動，以實現清潔空氣目標，從而保障我們公民未來的健康和福祉。在支持電動汽車基礎設施和電動汽車的同時，檢查這些車輛

各個方面的安全性也很重要。隨著紐約電力局實施這項重要計畫的第一階段，我期待跟隨該機構取得的進展。」

**參議會交通委員會 (Senate Transportation) 主席約瑟夫·洛巴奇 (Joseph Robach)** 表示，「無論是風能、太陽能還是電動汽車，我都支持紐約州設法減少我們的碳足跡。紐約州繼續設法確保在全州範圍內建設 21 世紀的基礎設施是至關重要的。」

**眾議會能源委員會 (Assembly Energy) 主席邁克爾·庫思科 (Michael Cusick)** 表示，「隨著更多的紐約民眾目睹購買電動汽車帶來的好處，本州在道路上的電動汽車數量有所增加。清潔技術退稅額計畫 (Drive Clean Rebate program) 為紐約民眾提供購買電動汽車的動力。現在，隨著本州投資擴建公共電動汽車充電站、建立電動汽車社區，以及在主要機場佈設充電站，我們可以為居民提供更多理由改用電動汽車。談到購買汽車，為居民提供充電站有助於進一步推動『綠色環保』運動。」

**眾議會交通委員會 (Assembly Transportation) 主席大衛·甘特 (David Gantt)** 表示，「本州電動汽車的未來將對環境和經濟產生重要影響。州長計劃擴建基礎設施，這將使低排放車輛成為更多紐約民眾的選擇。我堅定支持他開展工作推動本州發展。」

在另一項進一步支持民眾使用電動汽車的行動上，葛謨州長近期宣佈紐約州公共服務委員會 (Public Service Commission, PSC) 設立了一項開創性的計畫，用來推動增加電動汽車使用量、增加電動汽車充電站的數量，並確定公用事業機構能夠利用哪些渠道幫助在紐約州境內增加電動汽車的滲透度。紐約州公共服務委員會將考慮電力公共事業機構在提供基礎設施和費率設計方面發揮的作用，從而適應民眾的需求和電動汽車的用電需求。該委員會還將探索具有成本效益的方法用來建造這類基礎設施和設備，並確定除已經考慮對住宅用戶實施的費率變革外，公共事業機構有無必要實施費率變革。

作為這項州協作工作的內容，紐約電力局、紐約州環境保護廳、紐約州公路局與紐約州交通廳 (State Department of Transportation) 近期請求紐約州公共服務委員會為安裝快速充電設備來給電動汽車充電的電力客戶修改電費率。利用電費率調整建議、增加使用電動汽車和增加住宅及工作場所充電設備，最終將增加經營利潤並維持送配電系統，從而實現為全體納稅人長期削減電價。

本州還支持雇主鼓勵員工駕駛電動汽車、在公共場所安裝充電站，並為市政府提供折扣價用於購買或租賃電動（插電式混合動力車或電池）或氫燃料電池車以供市政車隊使用 並安裝充電基礎設施。

有關全新『變革紐約』計畫的更多資訊，包括為您所在地區申請安裝快速充電樁，或進一步了解如何成為電動汽車模範社區，請訪問紐約電力局網站的 [『變革紐約』計畫頁面](#)。要聯繫『變革紐約』計畫代表人員，請發送電子郵件：[EVolveNY@nypa.gov](mailto:EVolveNY@nypa.gov)。

### 「能源願景改革 (Reforming the Energy Vision, REV)」

「能源願景改革」是安德魯 M. 葛謨州長頒佈的引領氣候變化應對工作和發展紐約經濟的一項戰略。「能源願景改革」旨在透過刺激諸如太陽能、風能和能源效率的清潔技術的投資，並在 2030 年前實現可再生資源發電占比達 50%，從而為所有紐約人建立一套更清潔、更具彈性、價格適宜的能源體系。「能源願景改革」已經帶動全州太陽能市場增長超過 1,000%、為 165 萬個低收入客戶提高能源負擔力，並在製造、工程及其他清潔技術部門創造了數千份工作。「能源願景改革」確保紐約州截至 2030 年在全州範圍內減少 40% 的溫室氣體排放量，並實現國際認可的目標，即截至 2050 年把排放量減少 80%。如需瞭解更多有關能源願景改革的資訊，包括州長對清潔能源技術和創新領域的 50 億美元投資，請造訪 [rev.ny.gov](http://rev.ny.gov)，並關注我們的 [Twitter](#)、[Facebook](#)、[LinkedIn](#)。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)