



Para su publicación inmediata: 09/05/2018 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA \$4,2 MILLONES PARA EXPANSIÓN DE ESTACIONES DE CARGA DE ALTA VELOCIDAD PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN LA AUTOPISTA THRUWAY DEL ESTADO DE NUEVA YORK

La modernización de la infraestructura en las áreas de servicio y los estacionamientos de la autopista Thruway permite ampliar el uso de los vehículos eléctricos en el Estado

El programa “Charge NY 2.0” y la expansión de la infraestructura para cargas del Gobernador promueve el aumento de caminos aptos para vehículos con emisión cero en el estado de Nueva York

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la adjudicación de \$4,2 millones para la expansión de estaciones de carga de alta velocidad para vehículos eléctricos en la autopista Thruway del estado de Nueva York. El plan permitirá a los propietarios de automóviles eléctricos atravesar el Estado sin tener que salir de la autopista para las recargas. La expansión de las estaciones de carga rápida posibilitará que los neoyorquinos asuman un papel activo en la consecución de la meta del Gobernador de reducir en un 40% las emisiones de los gases de efecto invernadero para el 2030 mediante el uso de vehículos con emisión cero.

“Nueva York lidera la lucha contra el cambio climático; al invertir enérgicamente en infraestructura para medios de transporte limpio, estamos tomando medidas para reducir la huella de carbono”, **expresó el gobernador Cuomo**. “Con la inversión en la expansión de estaciones de carga para vehículos eléctricos, esta administración contribuye a la reducción de las emisiones de los vehículos impulsados por combustibles derivados del petróleo a la vez que avanza sin tregua para establecer un Nueva York más limpio y ecológico para todos”.

Como parte de la iniciativa para vehículos eléctricos Charge NY 2.0 del Gobernador, la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York se alió con la Autoridad de Electricidad de Nueva York (NYPA, por sus siglas en inglés) para instalar las nuevas estaciones de carga rápida en las áreas de servicio de la autopista Thruway y construir estacionamientos propiedad de Thruway durante los próximos dos años. La iniciativa de energía limpia ayudará al Estado a alcanzar su objetivo de instalar 10.000 estaciones de carga para el 2021 e impulsará la iniciativa Reformando la Visión

de la Energía (REV, por sus siglas en inglés) del Gobernador para crear un Nueva York más limpio y ecológico.

Desde el lanzamiento de Charge NY en el 2013, la cantidad de estaciones públicas de carga ha aumentado a más de 2.000 en todo el Estado. Este nuevo plan de expansión coloca a Nueva York al alcance del objetivo del Gobernador para el 2018 de contar con 3.000 estaciones de carga en todo el Estado. Estas mejoras a la infraestructura también sostienen el liderazgo de Nueva York en el plan de implementación de vehículos con emisión cero de varios estados que requiere que las ventas de vehículos eléctricos lleguen aproximadamente a 800.000 para el 2025 en Nueva York.

Las nuevas instalaciones son una ampliación de un programa piloto que instaló estaciones de carga rápida en cuatro áreas de servicio en el condado de Ulster del Valle Mid-Hudson: Plattekill y Malden en la autopista Thruway con dirección norte y Ulster y Modena en la dirección sur. En los próximos años, se instalarán estaciones de carga en las restantes 23 áreas de servicio.

La primera fase del proyecto de expansión de estaciones de carga para vehículos eléctricos implica la instalación de dos estaciones de carga de velocidad media (nivel 2) en 13 estacionamientos de propiedad de Thruway. Las estaciones de carga de nivel 2, que requieren de cuatro a ocho horas para cargarse, están dirigidas a conductores que puedan dejar los autos estacionados durante el día.

Esta fase también llevará estaciones de carga de mayor velocidad (nivel 3) a nueve áreas de servicio de la autopista Thruway para abastecer a una amplia variedad de vehículos eléctricos. Una carga completa en una estación de carga de nivel 3 puede demorar como máximo 30 minutos.

Se espera que las nuevas estaciones de carga y la señalización que las acompañe despierte mayor conciencia sobre los beneficios de los vehículos eléctricos. Entre quienes respondieron una encuesta de mercado que se realizó en el 2016, el tiempo que insumen las cargas fue una inquietud preponderante. Estas nuevas estaciones de carga de alta velocidad ayudarán a resolver esta inquietud para más conductores.

La mayoría de los fabricantes de automóviles ahora ofrece un modelo eléctrico y se prevé la presentación de más de 30 nuevos modelos de vehículos eléctricos para el 2021, varios con una autonomía de más de 200 millas. La predicción de Bloomberg New Energy Finance estima que el 54% de todas las ventas de automóviles para el 2040 será de vehículos eléctricos sin emisiones.

Medidas para continuar apoyando el uso de vehículos eléctricos en todo el Estado

En otra medida orientada a continuar alentando la adopción de vehículos eléctricos, el gobernador Cuomo también anunció que la Comisión de Servicios Públicos (PSC, por sus siglas en inglés) del Estado de Nueva York ha lanzado una iniciativa pionera para acelerar el uso de vehículos eléctricos, expandir el número de estaciones de carga rápida para estos vehículos y determinar la manera en que los servicios públicos puedan ayudar a aumentar la penetración de los vehículos eléctricos en el estado de

Nueva York. La medida es parte de una amplia iniciativa global para apoyar los esfuerzos del gobernador Cuomo por reducir las emisiones de los sectores de electricidad y energía junto con el sector de transporte. La PSC considerará el papel de la distribución eléctrica en la provisión de infraestructura y cálculo de tarifas para responder a las necesidades y la demanda de energía de los vehículos eléctricos. Además, explorará maneras rentables de construir dicha infraestructura y equipamiento, así como de determinar si se necesitarán cambios en las tarifas de los servicios públicos además de los que ya se han considerado para los usuarios residenciales.

Como parte de esta acción estatal coordinada, NYPA, el Departamento de Conservación Ambiental, la Autoridad de la autopista Thruway y el Departamento de Transporte del estado, recientemente presentaron una solicitud para que la PSC modifique oportunamente las tarifas eléctricas para los usuarios de electricidad que instalen cargadores rápidos para la recarga de vehículos eléctricos. Con el tiempo, a través del ajuste propuesto de tarifas, la mayor adopción de vehículos eléctricos y el aumento de cargas residenciales y en los lugares de trabajo podrían incrementarse las ganancias para operar y mantener el sistema de transmisión y distribución. Esto, a su vez, permitiría una reducción más prolongada en las tarifas de energía eléctrica para todos los usuarios.

En marzo de 2017, el gobernador Cuomo lanzó el programa de reembolso Drive Clean (Conducción limpia) del Estado a fin de lograr que los vehículos eléctricos sean más asequibles y accesibles. Bajo la administración de la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (NYSERDA, por sus siglas en inglés), el programa ofrece a los residentes un reembolso de hasta \$2.000 por la compra o el alquiler de un nuevo automóvil eléctrico híbrido o a batería de parte de los vendedores de autos participantes. El año pasado, más de 5.750 neoyorquinos recibieron reembolsos por 35 diferentes clases de automóviles. En general, la mayoría de los consumidores recibieron reembolsos de al menos \$1.100 por sus nuevos autos eléctricos. Esta iniciativa fue clave como incentivo para la compra de más de 10.000 autos eléctricos en el 2017, un aumento del 67% con respecto al 2016.

“Al expandir el número de estaciones de carga en el estado de Nueva York con el gobernador Cuomo, nos estamos acercando a nuestra meta de avanzada en el país de reducir en un 40% las emisiones de los gases de efecto invernadero para el 2030, en comparación con los niveles de 1990”, **señaló Richard Kauffman, presidente de Energía y Finanzas del estado de Nueva York.** “La certeza de que será más fácil y más ventajoso cargar el automóvil alienta a más neoyorquinos a cambiar a vehículos eléctricos más limpios y confiables”.

“Los automóviles más nuevos, con mejores calificaciones de energía y baterías más grandes vuelven más real la posibilidad de que los conductores de automóviles eléctricos emprendan viajes más largos, que requieren estaciones de carga más rápidas”, **indicó el presidente y director general de la NYPA, Gil C. Quiniones.** “Los conductores podrán viajar desde la ciudad de Nueva York hasta Albany hasta Buffalo y recargar en el camino en tan solo 30 minutos y más personas que viajen para trabajar todos los días podrán cargar sus automóviles en los estacionamientos mientras estén en el trabajo. Nos entusiasma que estas nuevas opciones de carga insten a un uso

más extendido de los vehículos eléctricos, además de contribuir continuar reduciendo la emisión de los gases de efecto invernadero”.

Matthew J. Driscoll, director ejecutivo de la Autoridad de Thruway, manifestó: “El sistema de 570 millas de la autopista Thruway del estado de Nueva York es fundamental para la vitalidad de la economía de nuestro Estado ya que proporciona un desplazamiento seguro y confiable a través de la región noreste. Con estas nuevas estaciones de carga, esperamos convertirnos pronto en una de las superautopistas más ecológicas de la nación. Nos enorgullece apoyar la misión del gobernador Cuomo de aumentar el número de vehículos eléctricos en circulación a través de la iniciativa Charge NY”.

La presidenta y directora ejecutiva de NYSERDA, Alicia Barton, sostuvo: “La incorporación de nuevas estaciones de carga en las plazas de viaje y los estacionamientos de la autopista Thruway mejorará la experiencia de conducir automóviles eléctricos para miles de neoyorquinos que ya han optado por esta clase de vehículos y para el creciente número de personas que los está adoptando. La implacable agenda del gobernador Cuomo de lucha contra el cambio climático incluye hacer que las tecnologías limpias, como la de los vehículos eléctricos, sean más accesibles para el común de los neoyorquinos. Este anuncio es otra prueba más del compromiso del estado de Nueva York de facilitar las opciones de transporte limpio para los usuarios”.

Vea aquí un video sobre la expansión de las estaciones públicas de carga de vehículos eléctricos. Obtenga más información sobre las estaciones de carga actuales en la autopista Thruway, junto con el programa de estaciones de carga de vehículos eléctricos de NYPA y los reembolsos para consumidores a través de NYSERDA con el fin de promover la conducción ecológica en el estado.

Acerca de Reformando la Visión de la Energía

Reformando la Visión de la Energía es una estrategia del gobernador Andrew M. Cuomo para tomar la iniciativa en cuestiones del cambio climático y hacer crecer la economía de Nueva York. La iniciativa REV pretende implementar un sistema energético más limpio, más resiliente y asequible para todos los neoyorquinos mediante la estimulación de la inversión en tecnologías limpias, como la energía solar y eólica, y la eficiencia energética. Además, se propone lograr que el 50% de la electricidad que necesita el estado provenga de energías renovables para el 2030. REV ya ha generado un crecimiento de casi 1,000% en el mercado de la energía solar a nivel estatal, ha aumentado la capacidad de acceso a la energía de más de 1,65 millones de usuarios de pocos recursos y ha generado miles de puestos de empleo en los sectores de manufactura, ingeniería y otras tecnologías no contaminantes. La iniciativa REV garantizará que Nueva York reduzca, a nivel estatal, las emisiones de gases de efecto invernadero en un 40% para el 2030 y logre el objetivo de ser reconocido a nivel internacional por reducir las emisiones en un 80% para el 2050. Para obtener más información acerca de la REV, incluida la inversión del Gobernador de \$5.000 millones en tecnología e innovación de energías limpias, visite www.ny.gov/REV4NY y síganos en Twitter, Facebook y LinkedIn.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)