



Для немедленной публикации: 09.05.2018 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ ОБ УВЕЛИЧЕНИИ ЧИСЛА БЫСТРОДЕЙСТВУЮЩИХ ЗАРЯДНЫХ СТАНЦИЙ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ НА ТРАССЕ THRUWAY ШТАТА НЬЮ-ЙОРК НА СУММУ 4,2 МЛН ДОЛЛАРОВ

Модернизация инфраструктуры на сервисных площадках и перехватывающих парковках на трассе Thruway позволяет шире использовать электрический транспорт на всей территории штата

Программа губернатора «Заряжаем Нью-Йорк 2.0» (Charge NY 2.0) и расширение инфраструктуры зарядных станций содействует росту количества дорог, рассчитанных на автомобили с нулевым содержанием вредных выбросов, в штате Нью-Йорк

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о внедрении плана установки дополнительных быстродействующих зарядных станций для электромобилей на трассе Thruway штата Нью-Йорк на сумму 4,2 млн долларов. План позволит владельцам электромобилей ездить по всей территории штата без необходимости длительных остановок для зарядки. Увеличение количества быстрых зарядных станций позволит ньюйоркцам активнее участвовать в осуществлении поставленной губернатором задачи по снижению выбросов парниковых газов на 40 процентов к 2030 году путем использования транспортных средств с нулевой токсичностью отработавших газов.

«Штат Нью-Йорк лидирует в борьбе с изменением климата, и активно вкладывая средства в чистую транспортную инфраструктуру, мы принимаем меры по снижению объема углеродного следа, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Финансируя расширение сети зарядных станций для электромобилей, наша администрация работает над снижением уровня выбросов от бензиновых двигателей и делает серьезные шаги для обеспечения экологической чистоты штата Нью-Йорк».

В рамках инициативы губернатора по развитию электрического транспорта «Заряжаем Нью-Йорк 2.0» (Charge NY 2.0) Дорожное управление штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority) заключило соглашение с Управлением энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority, NYPA) об установке новых быстрых зарядных станций на принадлежащих Thruway сервисных площадках и перехватывающих парковках в течение ближайших двух лет. Инициатива в области чистой энергетики поможет штату в выполнении задачи по установке 10 000 зарядных станций к 2021 году и реализации программы губернатора

«Реформирование стратегии развития энергетического сектора» (Reforming the Energy Vision), направленной на повышение уровня экологической чистоты штата Нью-Йорк.

С момента запуска программы «Заряжаем Нью-Йорк» (Charge NY) в 2013 году число общедоступных зарядных станций в штате превысило 2000. Новый план по дальнейшему расширению их сети приближает штат Нью-Йорк к цели губернатора по созданию 3000 станций в 2018 году. Кроме того, такое улучшение инфраструктуры поддерживает лидирующую роль Нью-Йорка в охватываемом многие штаты плане по снижению вредных выбросов до нулевого уровня, согласно которому продажи электромобилей в штате должны достичь примерно 800 000 к 2025 году.

Монтаж нового оборудования производится в рамках экспериментальной программы по установке быстрых зарядных устройств на четырех сервисных площадках Thruway в долине Среднего Гудзона (Mid-Hudson Valley): Плэткилл (Plattekill) и Молден (Malden) в северном направлении, Ольстер (Ulster) и Модена (Modena) в южном. Все они находятся в округе Ольстер (Ulster). В течение ближайших лет зарядные станции будут установлены и на остальных 23 сервисных площадках.

Первый этап проекта по расширению сети зарядных устройств для электромобилей предусматривает установку двух зарядных станций средней скорости (2 уровня) на 13 перехватывающих парковках, принадлежащих Thruway. Зарядные станции 2 уровня, обеспечивающие зарядку в течение 4-8 часов, предназначены для автомобилистов, которые в состоянии оставить свою машину на стоянке на целый день.

На этом этапе также будут установлены быстрые зарядные устройства (3 уровня) на девяти сервисных площадках Thruway, обслуживающие широкий спектр электрического транспорта. Зарядные станции 3 уровня обеспечивают полную зарядку электромобиля не более чем за 30 минут.

Предполагается, что дополнительные зарядные станции и сопутствующие знаки повысят осведомленность о преимуществах электромобилей. Исследование рынка, проведенное в 2016 году, показало, что главной проблемой для респондентов является время зарядки. Новые быстродействующие зарядные устройства помогут решить эту проблему для многих водителей.

В настоящее время многие автопроизводители предлагают электрические модели, а к 2021 году ожидается появление более 30 новых моделей электромобилей, некоторые из которых способны проходить более 200 миль (322 км) на одной зарядке. Согласно прогнозам агентства Bloomberg New Energy Finance, 54 процента всех продаж автомобилей к 2040 году будет приходиться на электрические машины с подзарядкой от сети, не дающие токсичных выбросов.

Меры по дальнейшей поддержке применения электрического транспорта во всем штате

При проведении еще одного мероприятия, направленного на дальнейшее содействие переходу на электрический транспорт, губернатор Куомо (Cuomo)

также объявил о том, что Комиссия штата по связям с общественностью (Public Service Commission, PSC) запустила новаторскую инициативу с целью роста использования электромобилей, увеличения количества зарядных станций для них и определения способов влияния энергетических компаний на распространение электротранспорта в штате Нью-Йорк. Эта кампания является частью широкомасштабной инициативы по поддержке усилий губернатора Куомо (Cuomo) по сокращению выбросов, как в электроэнергетическом, так и в транспортном секторе. PSC рассмотрит роль энергетических компаний в обеспечении инфраструктуры и разработке тарифов для удовлетворения потребностей электротранспорта и спроса на электроэнергию. Она также рассмотрит экономически эффективные способы создания такой инфраструктуры и оборудования и определит, необходимы ли изменения тарифов на электроэнергию помимо тех, которые уже рассматриваются для бытовых потребителей.

В рамках этой скоординированной работы учреждений штата Управление энергетики (NYPA), Департамент охраны окружающей среды штата (State Department of Environmental Conservation), Дорожное управление (Thruway Authority) и Департамент транспорта штата (State Department of Transportation) недавно подали в PSC запрос о своевременном изменении тарифов на электроэнергию для потребителей, которые устанавливают быстродействующие зарядные устройства для электромобилей. В конечном итоге, в связи с предлагаемой корректировкой тарифов и ростом внедрения электромобилей и зарядных устройств дома и на работе могут увеличиться доходы от эксплуатации и техобслуживания систем передачи и распределения, что позволит в более долгосрочной перспективе снизить тарифы на электроэнергию для всех плательщиков.

В целях дальнейшего повышения доступности электрического транспорта губернатор Куомо (Cuomo) в марте 2017 года запустил в штате программу компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate). Эта программа, реализуемая под руководством Управления штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), предусматривает для жителей штата компенсацию в размере до 2000 долларов при покупке или аренде нового гибридного электромобиля с подзарядкой от сети или на аккумуляторах в новых автосалонах, участвующих в данной программе. За прошедший год более 5750 ньюйоркцев получили компенсацию при покупке более 35 различных марок авто. Большинство заявителей получили скидки на новые электромобили в размере 1100 долларов и более. Эта инициатива сыграла основную роль и создала стимул для покупки свыше 10 000 электромобилей в 2017 году, что на 67 процентов больше, чем в 2016 году.

«Увеличивая количество зарядных станций на всей территории штата Нью-Йорк под руководством губернатора Куомо (Cuomo), мы приближаемся к достижению нашей задачи национального масштаба по сокращению выбросов парниковых газов к 2030 году на 40 процентов относительно уровня 1990 года, — **отметил Ричард Кауфман (Richard Kauffman), председатель Комитета по вопросам энергетики и финансов (Energy and Finance) штата Нью-Йорк.** — Обеспечивая простоту и удобство зарядки авто, мы поощряем все больше жителей штата Нью-Йорк к переходу на чистые и надежные электромобили».

«Новые более мощные автомобили с большими батареями дали водителям электромобилей реальную возможность совершать продолжительные поездки, для которых необходимы быстрые зарядные устройства, — **сказал президент и главный исполнительный директор Управления энергетики штата Нью-Йорк (NYPA) Гил К. Киньонес (Gil C. Quiniones)**. — Автомобилисты смогут ездить из г. Нью-Йорк (New York City) в Олбани (Albany) и Буффало (Buffalo) и в дороге тратить на зарядку всего лишь 30 минут. Многие люди смогут заряжать свои машины на перехватывающих парковках, находясь на работе. Мы рады, что эти дополнительные способы подзарядки будут способствовать более широкому распространению электротранспорта и дальнейшему снижению уровня выбросов парниковых газов».

Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll), исполнительный директор Дорожного управления (Thruway Authority): «Система Thruway штата Нью-Йорк длиной 570 миль (917 км) крайне важна для обеспечения жизнеспособности экономики нашего штата. Это надежная и безопасная дорога по северо-восточным районам, которая, как мы надеемся, станет благодаря новым зарядным станциям одной из самых экологичных супермагистралей в стране. Мы гордимся тем, что поддерживаем миссию губернатора Куомо (Cuomo), направленную на увеличение количества электромобилей на дорогах в рамках инициативы "Заряжаем Нью-Йорк" (Charge NY)».

Алисия Бартон (Alicia Barton), президент и генеральный директор Управления штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (NYSERDA): «Установка новых зарядных станций на станциях обслуживания и перехватывающих парковках Thruway улучшит впечатления от езды у десятков тысяч ньюйоркцев, которые уже сделали свой выбор в пользу электромобилей, и которые только переходят на электрический транспорт. Решительная программа губернатора Куомо (Cuomo) по борьбе с изменениями климата включает в себя повышение для ньюйоркцев повседневного доступа к таким чистым технологиям, как электромобиль, и это объявление служит дальнейшим свидетельством стремления штата Нью-Йорк облегчить для потребителей выбор в пользу экологичного автотранспорта».

См. видео об открытии новой зарядной станции общего пользования для электромобилей здесь. Узнайте больше о существующих зарядных станциях на шоссе Thruway, программе строительства зарядных станций для электромобилей NYPA и компенсациях для пользователей от NYSERDA, направленных на улучшение экологии в сфере транспорта.

Об инициативе «Реформировании стратегии развития энергетического сектора» (Reforming the Energy Vision, REV)

Инициатива «Реформирование стратегии развития энергетического сектора» (Reforming the Energy Vision) - это стратегия губернатора Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) по предупреждению климатических изменений и росту экономики Нью-Йорка. Инициатива REV позволит создать более жизнеспособную и доступную энергосистему для всех жителей штата Нью-Йорк путем стимулирования инвестиций в экологически чистые технологии, такие как солнечная энергия, энергия ветра, а также в повышение энергоэффективности, и покрытие 50 % потребности штата в электроэнергии из возобновляемых

источников к 2030 году. Реализация плана REV уже обеспечила более 1000 % роста рынка производства солнечной энергии на всей территории штата, что сделало этот вид электроэнергии более доступным для 1,65 млн потребителей с низким уровнем дохода и позволило создать тысячи новых рабочих мест в производственной сфере, машиностроении и других экологически чистых промышленных секторах экономики. Инициатива REV обязывает штат Нью-Йорк снизить объемы выбросов парниковых газов на 40 % к 2030 г. и ставит своей целью реализацию поставленной на международном уровне задачи по сокращению объема выбросов на 80 % к 2050 г. Чтобы подробнее узнать о REV и об инвестировании губернатором суммы в размере 5 млрд долларов в отрасль экологически чистой энергии и инноваций, посетите веб-сайт www.ny.gov/REV4NY, а также читайте наши новости в Twitter, Facebook и LinkedIn.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)