



Pour publication immédiate : 09/05/2018

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UNE EXPANSION DE 4,2 MILLIONS DE DOLLARS DES STATIONS DE RECHARGE ULTRA-RAPIDES POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES LE LONG DE LA THRUWAY DE L'ÉTAT DE NEW YORK**

*Des infrastructures modernisées sur les aires de services de la Thruway et les parkings pour les automobilistes qui font la navette vers leur lieu de travail permettent une utilisation plus étendue des véhicules électriques dans l'État*

*Le programme Charge NY 2.0 du Gouverneur et le développement des infrastructures de recharge encouragent l'aménagement d'un plus grand nombre de routes adaptées aux véhicules zéro émission dans l'État de New York*

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui un plan d'expansion de 4,2 millions de dollars pour installer plus de stations de recharge ultra-rapides pour véhicules électriques (electric vehicle, EV) le long de la Thruway de l'État de New York (New York State Thruway). Ce plan permettra aux propriétaires de voitures électriques de parcourir l'État sans avoir à sortir de l'autoroute pour recharger leur véhicule. L'expansion des stations de recharge rapide permettra à un plus grand nombre de New-Yorkais de jouer un rôle actif dans le cadre de l'objectif du Gouverneur visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre de 40 pour cent d'ici 2030, en conduisant des véhicules zéro émission.

« New York est un leader dans la lutte contre le changement climatique, et en investissant audacieusement dans des infrastructures de transports propres, nous agissons pour réduire notre empreinte carbone », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « En investissant dans l'expansion des stations de recharge pour EV, cette administration œuvre à la réduction des émissions générées par les véhicules à carburant, tout en réalisant des progrès considérables pour créer un New York plus propre et plus vert pour tous. »

Dans le cadre de l'initiative pour les véhicules électriques du Gouverneur « Charge NY 2.0 », l'Autorité de la Thruway de l'État de New York collabore avec l'Autorité de l'énergie de New York (New York Power Authority, NYPA) pour installer les nouvelles stations de recharge rapide sur les aires de services de la Thruway et dans les parkings pour les automobilistes qui font la navette vers leur lieu de travail, détenus par la

Thruway, sur les deux prochaines années. L'initiative d'énergie propre aidera l'État à atteindre son objectif d'installer 10 000 stations de recharge d'ici 2021 et fera progresser « Réforme de la vision énergétique » (Reforming the Energy Vision, REV) du Gouverneur visant à construire un New York plus propre et plus vert.

Depuis le lancement de Charge NY en 2013, le nombre de stations de recharge publiques a atteint plus de 2 000 à l'échelle de l'État. Ce nouveau plan d'expansion rapproche New York de l'objectif 2018 du Gouverneur de 3 000 stations de recharge dans l'ensemble de l'État. Ces améliorations d'infrastructures soutiennent également le rôle de leader de New York dans le cadre du plan multi-États pour les véhicules zéro émission, qui prévoit que les ventes de véhicules électriques s'élèvent à environ 800 000 d'ici 2025 à New York.

Les nouvelles installations constituent l'expansion d'un programme d'essai qui avait installé des stations de recharge rapide sur quatre aires de service de la Vallée de Mid-Hudson - Plattekill et Malden sur la Thruway en direction du nord, et Ulster et Modena en direction du sud, toutes dans le Comté d'Ulster. Au cours des prochaines années, des chargeurs seront installés sur les 23 aires de service restantes.

La première phase du projet d'expansion des stations de recharge pour EV comprend l'installation de deux stations de recharge de rapidité moyenne (niveau 2) dans 13 parkings pour les automobilistes qui se rendent sur leur lieu de travail, détenus par la Thruway. Les stations de recharges de niveau 2, qui mettent quatre à huit heures pour recharger, sont destinées aux automobilistes se rendant sur leur lieu de travail, qui peuvent laisser leurs voitures garées pendant la journée.

Cette phase amènera également des chargeurs plus rapides (niveau 3) sur neuf aires de service de la Thruway pour accueillir un large éventail de véhicules électriques. Les chargeurs de niveau 3 peuvent recharger entièrement un véhicule électrique en 30 minutes ou moins.

Les stations de recharge supplémentaires et la signalisation associée devraient sensibiliser aux avantages des véhicules électriques. Une étude de marché de 2016 a montré que le temps de recharge était l'une des préoccupations principales des sondés. Ces nouvelles stations de recharge ultra-rapide atténuent les inquiétudes d'un plus grand nombre de conducteurs.

Davantage de constructeurs d'automobiles proposent désormais des modèles de voitures électriques, et plus de 30 nouveaux modèles de véhicules électriques devraient sortir sur le marché d'ici 2021, plusieurs d'entre eux avec une autonomie de plus de 200 miles. Selon les prévisions de Bloomberg New Energy Finance, 54 pour cent de l'ensemble des ventes de voitures d'ici 2040 seront des véhicules à recharger sans émission.

## **Efforts pour soutenir davantage l'utilisation des véhicules électriques dans l'État**

Dans le cadre d'une autre mesure visant à encourager la passage au véhicule électrique, le Gouverneur Cuomo a également annoncé que la Commission des services publics (Public Service Commission, PSC) de l'État a lancé une initiative

novatrice pour accélérer l'utilisation des véhicules électriques, étendre le nombre de stations de recharge pour véhicules électriques et déterminer comment les services publics peuvent contribuer à accroître la pénétration des véhicules électriques dans l'État de New York. Cette action fait partie d'une vaste initiative soutenant les efforts du Gouverneur Cuomo pour réduire les émissions des secteurs de l'électricité et de l'énergie ainsi que du secteur des transports. La PSC examinera le rôle des services publics d'électricité pour fournir des infrastructures et leur conception tarifaire pour satisfaire les besoins et la demande en électricité des véhicules électriques. Elle explorera également des moyens rentables de construire de tels infrastructures et équipements, et déterminera si des changements de tarifs des services publics seront nécessaires, en plus de ceux déjà envisagés pour les consommateurs résidentiels.

Dans le cadre de cet effort coordonné, la NYPA, le Département de la protection de l'environnement (Department of Environmental Conservation) de l'État, l'Autorité de la Thruway et le Département des transports (Department of Transportation) de l'État ont récemment déposé une requête pour que la PSC modifie dans les meilleurs délais les tarifs de l'électricité pour les consommateurs qui installent des chargeurs rapides pour recharger leur véhicule électrique. Enfin, en vertu de l'ajustement des tarifs proposé, l'adoption accrue des véhicules électriques et l'augmentation des stations de recharge à domicile et sur le lieu de travail pourraient augmenter les recettes pour opérer et entretenir le système de transmission et de distribution, permettant ainsi une réduction à long terme des tarifs d'électricité pour tous les abonnés.

Afin de rendre les véhicules électriques encore plus abordables et accessibles, le Gouverneur Cuomo a lancé le programme de Remises pour la conduite propre de l'État (Drive Clean Rebate) en mars 2017. Administré par l'Autorité et de la recherche et du développement énergétiques de l'État de New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), le programme offre aux résidents une remise de jusqu'à 2 000 dollars pour l'achat ou la location d'une voiture électrique neuve à batterie ou hybride chez de nouveaux concessionnaires automobiles participants. Plus de 5 750 New-Yorkais ont obtenu des remises au cours de l'année passée pour 35 types de voitures différents. En général, la plupart des consommateurs ont reçu des rabais d'au moins 1 100 dollars pour leurs nouvelles voitures électriques. Cette initiative a joué un rôle central pour inciter à acheter plus de 10 000 voitures électriques en 2017, une augmentation de 67 pour cent par rapport à 2016.

« En augmentant le nombre de stations de recharge à travers New York sous la houlette du Gouverneur Cuomo, nous nous rapprochons de notre objectif leader du pays de réduction des émissions de gaz à effet de serre de 40 pour cent d'ici 2030, par rapport aux niveaux de 1990 », **a déclaré Richard Kauffman, Président, Énergie et Finances (Energy and Finance) de l'État de New York.** « En s'assurant qu'il sera plus facile et plus pratique de recharger les voitures, nous encourageons un plus grand nombre de New-Yorkais à opter pour des véhicules électriques propres et fiables. »

« Les voitures plus récentes, avec une puissance nominale plus élevée et de plus grosses batteries, permettent plus facilement aux conducteurs de voitures électriques d'effectuer des trajets plus longs, et ceci nécessite des chargeurs plus rapides », **a déclaré le Président et Directeur général de la NYPA, Gil C. Quiniones.** « Les conducteurs pourront se déplacer de la ville de New York à Albany à Buffalo et

recharger sur la route en 30 minutes seulement, et un plus grand nombre de conducteurs qui se rendent sur leur lieu de travail pourront recharger leurs voitures dans les parkings prévus à cet effet, pendant qu'ils travaillent. Nous sommes ravis que ces possibilités supplémentaires de recharge encouragent une utilisation plus répandue des véhicules électriques et contribuent également à la réduction des émissions de gaz à effet de serre. »

**Matthew J. Driscoll, Directeur exécutif de l'Autorité de la Thruway, a déclaré :** « Le réseau de 570 miles de l'Autorité de la Thruway de l'État de New York est essentiel à la vitalité économique de notre État en offrant des déplacements sûrs et fiables dans l'ensemble du nord-est et, grâce à ces stations de recharges supplémentaires, nous espérons devenir prochainement l'une des autoroutes les plus vertes du pays. Nous sommes fiers de soutenir la mission du Gouverneur Cuomo visant à introduire plus de véhicules électriques sur les routes par le biais de l'initiative Charge NY ».

**Alicia Barton, la présidente et directrice générale de la NYSERDA, a déclaré :** « L'ajout de nouvelles stations de recharge sur les aires de service de la Thruway et dans les parkings pour les personnes qui font la navette vers leur lieu de travail améliorera l'expérience de conduite des véhicules électriques pour les dizaines de milliers de New-Yorkais qui ont déjà choisi ces véhicules comme mode de transport, et pour ceux qui optent pour des véhicules électriques en nombres encore plus élevés. Le programme énergétique du Gouverneur Cuomo pour lutter contre le changement climatique comprend l'amélioration de l'accessibilité des technologies propres comme les véhicules électriques aux New-Yorkais ordinaires. Cette annonce est une preuve supplémentaire de la détermination de New York à faciliter le choix de moyens de transports propres pour les consommateurs ».

Visionnez une vidéo sur l'expansion des stations de recharge publiques pour véhicules électriques [ici](#). Informez-vous davantage sur les stations de recharge actuelles le long de la Thruway, le programme de stations de recharges pour véhicules électriques de la NYPA et les rabais aux consommateurs par le biais de la NYSERDA, afin d'aider l'État à conduire proprement.

### **À propos de la Réforme de la vision énergétique**

La Réforme de la vision énergétique est la stratégie du Gouverneur Andrew M. Cuomo pour être à l'avant-garde de la lutte contre le changement climatique et assurer la croissance de l'économie de New York. La REV consiste à construire un système d'énergie abordable plus propre et plus résistant pour tous les New-Yorkais en stimulant l'investissement dans des technologies propres comme l'énergie solaire, éolienne et l'efficacité énergétique, et en exigeant que 50 pour cent des besoins de l'État en électricité soient couverts par des énergies renouvelables d'ici 2030. La REV a déjà entraîné une croissance de plus de 1 000 pour cent du marché solaire à l'échelle de l'État, a rendu l'énergie plus abordable pour 1,65 million de clients ayant des revenus faibles et a créé des milliers d'emplois dans la fabrication, l'ingénierie et d'autres secteurs des technologies propres. La REV s'assure que New York réduira les émissions de gaz à effet de serre de 40 pour cent dans tout l'État d'ici 2030 et atteindra l'objectif internationalement reconnu d'une réduction des émissions de 80 pour cent d'ici 2050. Pour en savoir plus sur la REV, notamment l'investissement de 5 milliards de dollars du Gouverneur dans la technologie et l'innovation en énergie propre,

rendez-vous sur [www.ny.gov/REV4NY](http://www.ny.gov/REV4NY) et suivez-nous sur Twitter, Facebook et LinkedIn.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Chambre Exécutive | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[SE DÉSINSCRIRE](#)