



立即發表：2018年5月9日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈撥款 420 萬美元在紐約州高速公路 (NEW YORK STATE THRUWAY) 沿線擴建高速電動汽車 (ELECTRIC VEHICLE, EV) 充電站

*在高速公路服務區提供現代化基礎設施和通勤人士泊車區，
將提高全州各地的電動汽車使用量*

州長設立『充電紐約 2.0 計畫 (Charge NY 2.0 Program)』和增加充電基礎設施將在紐約州增加更多可供零排放汽車行駛的道路

安德魯 M. 葛謨州長今日公佈斥資 420 萬美元的計畫，用於在紐約州高速公路沿線安裝更多高速電動汽車充電站。因為這項計畫，電動汽車車主將能夠沿著州公路駕車，而不必被迫駛離道路充電。因為擴建快速充電站，更多紐約民眾將能夠積極參與進來，透過駕駛零排放汽車幫助實現州長設立的目標，即截至 2030 年把溫室氣體排放量減少 40%。

「紐約州帶頭抗擊氣候變化，我們積極投資於清潔交通基礎設施，從而採取措施減少碳足跡，」州長葛謨表示。「本屆州政府投資擴建電動汽車充電站，從而設法減少氣驅動汽車的排放量，並在為全體民眾把紐約州建設得更加清潔環保方面取得重大進展。」

州長設立『充電紐約 2.0』電動汽車計畫，作為該計畫的內容，紐約州公路局 (New York State Thruway Authority) 與紐約電力局 (New York Power Authority, NYPA) 合作，今後兩年在高速公路服務區和歸高速公路所有的通勤人士泊車區安裝新的快速充電站。清潔能源計畫將幫助本州實現其目標，即截至 2021 年安裝 1 萬個充電站，並將推進州長設立的能源願景改革 (Reforming the Energy Vision, REV)，從而建設更加清潔環保的紐約州。

『充電紐約』計畫在 2013 年設立以來，公共充電站的數量在全州各地已增至 2,000 多個。憑藉這項新擴張計畫，紐約州朝著實現州長設立的目標又邁進了一步，即 2018 年在全州各地安裝 3,000 個充電站。這些基礎設施改進還支持紐約州

在多州零排放汽車計畫中的主導地位，該計畫要求紐約州截至 2025 年實現大約 80 萬輛電動汽車的銷售目標。

這些新安裝的充電站拓展了試行計畫，該計畫為哈德遜谷中部地區 (Mid-Hudson Valley) 的四個服務區提供快速充電設備，即高速公路北向車道的普拉特奇爾鎮 (Plattekill) 和摩爾登村 (Malden)，高速公路南向車道的阿爾斯特鎮 (Ulster) 和摩德納村 (Modena)，這四個服務區都位於阿爾斯特郡 (Ulster County) 境內。今後幾年，剩餘 23 個服務區將安裝充電站。

電動汽車充電站擴建項目的第一階段在歸高速公路所有的 13 個通勤人士泊車區安裝兩個中速 (2 級) 充電站。2 級充電設備給汽車充電需花費四至八小時時間，適合能夠在白天泊車充電的通勤人士。

該階段還將為高速公路服務區的九個服務區提供高速 (3 級) 快速充電設備，用於適應各類電動汽車。3 級充電設備最多需要 30 分鐘時間即可給電動汽車充滿電。

增建的充電站和相關標牌預計將幫助民眾加深了解電動汽車帶來的益處。2016 年市場調查顯示，充電時間是調查對象的主要顧慮。這些新的高速充電設備將幫助更多駕駛員減輕這種顧慮。

大多數汽車製造商如今提供電動汽車，截至 2021 年預計將推出 30 多款新電動汽車，其中幾款汽車充一次電可以行駛 200 多英里。布魯博格新能源金融機構 (Bloomberg New Energy Finance) 預測截至 2040 年銷售的所有汽車有 54% 將是零排放插電式汽車。

設法進一步支持全州增加電動汽車使用量

在另一項進一步支持民眾使用電動汽車的行動上，葛謨州長還宣佈紐約州公共服務委員會 (State Public Service Commission, PSC) 設立了一項開創性的計畫，用來推動增加電動汽車使用量、增加電動汽車充電站的數量，並確定公用事業機構能夠利用哪些渠道幫助在紐約州境內增加電動汽車的滲透度。這項工作從屬於一項大規模計畫，用於支持葛謨州長開展的工作，從而減少電力部門、能源部門和交通部門的排放量。紐約州公共服務委員會將考慮電力公共事業機構在提供基礎設施和費率設計方面發揮的作用，從而適應民眾的需求和電動汽車的用電需求。該委員會還將探索具有成本效益的方法用來建造這類基礎設施和設備，並確定除已經考慮對住宅用戶實施的費率變革外，公共事業機構有無必要實施費率變革。

作為這項州協作工作的內容，紐約電力局、紐約州環境保護廳 (State Department of Environmental Conservation)、紐約州公路局與紐約州交通廳 (State Department of Transportation) 近期請求紐約州公共服務委員會為安裝快速充電設備來給電動汽車

充電的電力客戶修改電費率。利用電費率調整建議、增加使用電動汽車和增加住宅及工作場所充電設備，最終將增加經營利潤並維持送配電系統，從而實現為全體納稅人長期削減電價。

為了增加供應電動汽車並降低其價格，葛謨州長在 2017 年 3 月設立了紐約州『清潔駕駛退稅 (Drive Clean Rebate)』計畫。該計畫由紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) 管理，為向參加該計畫的新汽車經銷商購買或租用新插電式混合動力車或蓄電池電動汽車的居民提供高達 2,000 美元的退稅額。去年有 5,750 多個紐約民眾獲得了 35 款不同類型汽車的退稅額。總體上，大部分消費者購買新電動汽車獲得了至少 1,100 美元的退稅額。該計畫發揮了重要作用，在 2017 年獎勵購買 1 萬多輛電動汽車，比 2016 年增加 67%。

「葛謨州長帶頭在紐約州各地拓展充電站的數量，我們因此朝著達成領先全國的目標邁進了一步，從而截至 2030 年把溫室氣體排放量相比於 1990 年的水平減少 40%，」紐約州能源與金融機構 (Energy and Finance) 主席理查德·考夫曼 (Richard Kauffman) 表示。「我們確保民眾可以更加便捷地給車輛充電，從而支持更多紐約民眾改用清潔可靠的電動汽車。」

「新式汽車具備更高的額定功率並採用更大容量的電池，因此，電動汽車駕駛員實際上能夠駕駛更長的距離，這要求使用更快速的充電設備，」紐約電力局總裁兼首席執行官吉爾 C. 奎尼斯 (Gil C. Quiniones) 表示。「駕駛員將能夠從紐約市 (New York City) 駕車前往奧爾巴尼市 (Albany) 和水牛城 (Buffalo)，沿途充電僅需 30 分鐘時間，並且更多通勤人士將能夠在工作時把車停在在通勤停車場充電。我們很高興這些新增的充電渠道將支持民眾增加使用電動汽車，並幫助推動減少溫室氣體排放量。」

紐約州公路局執行理事馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示，「紐約州公路局 570 英哩長的公路系統對本州經濟的活力至關重要，提供通往東北部 (Northeast) 的安全可靠的出行，利用這些新增的充電站，我們希望盡快成為本國一條最環保的超級高速公路。我們很自豪支持葛謨州長提出的使命，利用『充電紐約』計畫把更多電動汽車帶上路面。」

紐約州能源研究與發展管理局總裁兼首席執行官艾麗西亞·巴頓 (Alicia Barton) 表示，「在高速公路交通廣場和通勤人士泊車場新增充電站，這將為紐約州成千上萬個把電動汽車作為其出行選擇的民眾以及更龐大的改用電動汽車的群體改善電動汽車駕駛體驗。葛謨州長提出積極的工作日程，用來抗擊氣候變化，包括為普通紐約民眾加強提供電動汽車等清潔技術，這份公告進一步證明紐約州致力於為消費者提供清潔交通選擇。」

請從此處觀看與電動汽車公用充電站擴張活動相關的視訊。進一步了解高速公路沿線現有的充電站，紐約電力局電動汽車充電站計畫，以及紐約州能源研究與發展機構為幫助本州實現清潔駕駛而提供的消費者退稅額。

「能源願景改革」簡介

「能源願景改革」是安德魯 M. 葛謨州長頒佈的引領氣候變化應對工作和發展紐約經濟的一項戰略。能源願景改革旨在透過刺激諸如太陽能、風能和能源效率的清潔技術的投資，並在 2030 年前實現可再生資源發電占比達 50%，從而為所有紐約民眾建立一套更清潔、更具彈性、價格適宜的能源體系。「能源願景改革」已經帶動全州太陽能市場增長超過 1,000%、為 165 萬個低收入客戶提高能源負擔力，並在製造、工程及其他清潔技術部門創造了數千份工作。「能源願景改革」確保紐約州截至 2030 年在全州範圍內減少 40% 的溫室氣體排放量，並實現國際認可的目標，即截至 2050 年把排放量減少 80%。如需瞭解更多有關「能源願景改革」的資訊，包括州長對清潔能源技術和創新領域的 50 億美元投資，請造訪 www.ny.gov/REV4NY，並關注我們的 Twitter、Facebook、LinkedIn。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)