



Para su publicación inmediata: 05/05/2017 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL GOBERNADOR CUOMO Y EL CONGRESISTA NADLER ANUNCIAN
IMPORTANTES LOGROS EN EL PROYECTO DE TRANSPORTE DE CARGA A
TRAVÉS DEL PUERTO**

***El Túnel Ferroviario de Transporte de Carga a Través del Puerto Reduciría la
Congestión en Carreteras y Puentes, Mejoraría la Calidad del Aire y crearía 18.000
Puestos de Trabajo***

***Una Inversión de Hasta \$70 Millones de la Autoridad Portuaria para un Estudio de
Impacto Ambiental Categoría II y Diseño e Ingeniería Adicionales***

Encontrará Imágenes [Aquí](#)

El gobernador Andrew M. Cuomo y el congresista Jerrold Nadler anunciaron hoy un significativo logro en el Proyecto de Transporte de Carga a Través del Puerto: la emisión de una solicitud de propuesta (RFP, por sus siglas en inglés) de la Autoridad Portuaria (Port Authority) para que consultores realicen un Estudio de Impacto Ambiental Categoría II, además de tareas avanzadas de planificación e ingeniería que complementarán el estudio. El estudio de Categoría II analizará exhaustivamente la posibilidad de construir un túnel de transporte de carga a través del puerto, identificado en el estudio de Categoría I como una de las soluciones para mitigar la grave congestión de tránsito, reducir la dependencia de carreteras y puentes antiguos y resolver el problema de transporte de carga en la región al conectar finalmente la Ciudad de Nueva York directamente con la red nacional ferroviaria de transporte. El túnel correría entre la playa ferroviaria existente en el área de Greenville de Jersey City y se conectaría con la infraestructura ferroviaria existente en Brooklyn. La Autoridad Portuaria se ha comprometido a ofrecer \$35 millones para el estudio y tiene a disposición otros \$35 millones destinados a diseño e ingeniería adicionales.

“Nueva York es líder nacional en el manejo de los desafíos de infraestructura más importantes y complejos, y este proyecto identificará una innovadora solución del siglo XXI para resolver la congestión y apoyar el crecimiento económico para las generaciones venideras”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Después de varias generaciones de negligencia, Nueva York está nuevamente construyendo para el futuro, y al invertir en proyectos de transporte de primera categoría en todo el estado, impulsamos la actividad económica y ayudamos a que nuestro maravilloso estado sea aún mejor”.

El congresista Jerrold Nadler expresó: “El proyecto del Túnel Ferroviario de Transporte de Carga a Través del Puerto, el cual apoyo desde hace más de 30 años, desde que estaba en la Asamblea Estatal hasta mi trabajo en el Congreso de los EE. UU., finalmente conectará la región metropolitana de Nueva York con la red nacional ferroviaria de transporte de carga al eliminar la cantidad de camiones en las calles y hacer uso de la desaprovechada red ferroviaria. Mejorará la manera en que transportamos productos a través de la región, con beneficios económicos, ambientales, de salud, seguridad y ahorro de costos para millones de personas. Quiero agradecer especialmente a nuestro gobernador, Andrew Cuomo, quien ha sido un ferviente defensor de este proyecto desde hace mucho tiempo. Es un líder que busca resolver los problemas más difíciles, y es algo que respeto profundamente. También quiero felicitar a la Autoridad Portuaria, la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) y la coalición de funcionarios electos, líderes comerciales y laborales y defensores de transporte y medioambiente que han apoyado este proyecto desde el primer momento, y agradecerles por su incansable trabajo para alcanzar este significativo logro”.

La Ciudad de Nueva York es la única ciudad importante del mundo que no está directamente conectada a su red nacional ferroviaria de transporte de carga. Sin este enlace ferroviario clave, cada año se transportan más de mil millones de toneladas de carga a través de la región más extensa de Nueva York principalmente en camiones, los cuales generan una congestión que agrega aproximadamente \$2.500 millones por año al costo de envío de productos a consumidores y comercios. Los camiones transportan casi el 90 por ciento de las cargas, mientras que los trenes solo el 2-3 por ciento, con cargas que llegan por tren a puntos ubicados al oeste de Nueva York y que dependen de camiones para alcanzar sus destinos finales. El costo de transportar productos desde Nueva Jersey hasta Manhattan es igual al costo de transportarlos a 500 millas o más en algunas otras áreas de los Estados Unidos. En los próximos 20 años, se espera que el transporte de carga hacia, desde y a través de esta región aumente por lo menos un 37 por ciento —esto excede la capacidad de nuestras carreteras e impide el desarrollo de la economía.

El Túnel Ferroviario de Transporte de Carga a Través del Puerto ofrecería ayuda crítica para reducir la congestión en carreteras y puentes, mejorar la calidad del aire y reducir el asma y permitir un mejor tránsito para los vehículos de emergencia y autobuses. Reduciría significativamente el costo de los productos y de las operaciones comerciales al mejorar la eficiencia y el costo de envío de cargas. Asimismo, crearía una redundancia necesaria en este sistema de transporte fundamental, fortaleciendo de este modo la vulnerabilidad de la seguridad nacional. El Túnel Ferroviario de Transporte de Carga a Través del Puerto eliminaría 1,800 camiones de los cruces del Puerto de Nueva York por día o medio millón de camiones por año.

El túnel crearía beneficios económicos que transformarían la región, entre ellos:

- 12.500 a 18.000 puestos de trabajos directos
- 28.000 a 41.000 puestos de trabajo en total (directos y derivados)
- Entre \$1.000 millones \$1.500 millones en salarios directos
- Entre \$1.800 millones y \$2.600 millones en salarios en total

La Autoridad Portuaria y la Administración Federal de Carreteras completaron una Declaración de Impacto Ambiental de Categoría I que fue publicada en noviembre de 2014 y, luego de que se realizaran audiencias públicas y los accionistas revisaran y comentaran esta Declaración, la FHWA emitió un Registro de Decisión para el estudio de Categoría I en enero de 2016. El estudio de Categoría II también analizará la mejora de la operación de barcasas flotantes de vagones existentes.

El gobernador Cuomo está invirtiendo \$100.000 millones en proyectos de infraestructura en todo el Estado de Nueva York a fin de fomentar el desarrollo económico, generar empleo y extender las oportunidades. Dichas inversiones permiten que Nueva York reconstruya y modernice los caminos, puentes, redes de banda ancha, edificios públicos y otras obras de infraestructura críticas de todo el territorio y que genere puestos de empleo para miles de neoyorquinos. El gobernador Cuomo ha ayudado a impulsar proyectos detenidos por mucho tiempo, o que hacían falta desde hace mucho, como el reemplazo del puente Tappan Zee Bridge, la renovación de los aeropuertos LaGuardia y JFK, el proyecto Gateway Tunnel entre Nueva York y Nueva Jersey y la construcción de la nueva estación de trenes Penn Station.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418