



Built to Lead

Pour publication immédiate : 20/4/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LE DEMARRAGE DES TRAVAUX DU
PROJET D'AMELIORATION DE LA SECURITE SUR OCEAN PARKWAY DE 8,5
MILLIONS DE DOLLARS**

Les travaux amélioreront la sécurité et la mobilité des piétons et cyclistes

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que les travaux sont en cours concernant un projet de 8,5 millions de dollars pour améliorer la sécurité et la mobilité des piétons et cyclistes le long d'Ocean Parkway à Brooklyn, entre la voie rapide Prospect Expressway et la promenade Shore (Belt) Parkway.

« Créer une promenade Ocean Parkway plus sûre bénéficiera aux quartiers et familles de l'ensemble de Brooklyn - et finalement permettra de sauver des vies », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Chaque jour, près de 45 000 véhicules et des milliers de cyclistes et piétons dépendent d'Ocean Parkway. Ils méritent une route qui soit conçue et construite pour la sécurité, et ce projet assurera une route plus sûre pour tous. »

Le Commissaire du Département des Transports, Matthew Driscoll, a déclaré :

« Le Gouverneur Cuomo a reconnu à quel point les projets de transport comme celui-ci peuvent améliorer la qualité de vie dans nos communautés. Ces améliorations permettront à tous les utilisateurs d'avoir la possibilité de partager la route de manière responsable et d'atteindre leur destination en toute sécurité. »

Les caractéristiques de sécurité du projet comprennent :

- La mise en oeuvre de l'interdiction de virages à gauche, depuis la route de service à 9 intersections : Avenue C, Cortelyou Road, Ditmas Avenue, 18th Avenue, Avenue I, Avenue J, Avenue P, Kings Highway et Avenue U.
- Le remplacement de six panneaux stop avec des feux de signalisation sur la route de service aux endroits suivants : Avenue C, 18th Avenue, Bay Parkway, Avenue J, Avenue P et Kings Highway. Reconstruction de 177 rampes piétonnes, notamment aux endroits d'incidents élevés suivants : Avenue C, Cortelyou, Ditmas Avenue, 18th Avenue, Avenue I, Bay Parkway, Avenue J, Avenue P, Kings Highway, et Avenue U. Les rampes seront conformes à la Loi sur les Américains handicapés (Americans with Disabilities Act).
- L'installation de 159 feux de signalisation pour les piétons avec compte-à-rebours, notamment aux endroits d'incidents élevés suivants : Avenue C,

Cortelyou, Ditmas Avenue, 18th Avenue, Avenue I, Bay Parkway, Avenue J, Avenue P, Kings Highway, et Avenue U.

- L'installation de panneaux d'affichage de la vitesse aux endroits suivants dans chaque sens, pour un total de six panneaux : entre Avenue F et Ditmas Avenue, entre Elwood Avenue et Avenue H, et à Avenue K.
- La rénovation des marquages du revêtement et l'installation de passages piétons à haute visibilité aux endroits d'incidents élevés suivants : Avenue C, Cortelyou, Ditmas Avenue, 18th Avenue, Avenue I, Bay Parkway, Avenue J, Avenue P, Kings Highway, et Avenue U.
- La rénovation des feux de signalisation aux endroits d'incidents élevés suivants : Avenue C, Cortelyou, Ditmas Avenue, 18th Avenue, Avenue I, Bay Parkway, Avenue J, Avenue P, Kings Highway, et Avenue U.

Les travaux devraient être achevés à l'automne 2017.

Le Sénateur Charles E. Schumer a déclaré : « Ocean Parkway est un corridor émeraude qui est la force vive d'innombrables quartiers de Brooklyn et les millions de fonds fédéraux ne sont que ce qu'a ordonné le docteur pour rendre cette voie plus sûre et plus conviviale pour les marcheurs, les joggeurs et les cyclistes. »

La Parlementaire du Congrès Yvette D. Clarke a déclaré : « Construire et entretenir les infrastructures est essentiel pour soutenir la croissance continue et le développement de la Ville de New York. La récente attribution de 8,5 millions de dollars par le Département des transports (Department of Transportation) pour améliorer la mobilité et la sécurité des conducteurs, piétons, et cyclistes le long d'Ocean Parkway est un pas dans la bonne direction. En tant que voie majeure de Brooklyn, Ocean Parkway dessert des milliers de résidents de Brooklyn sur une base quotidienne. L'instillation de feux de signalisation pour les piétons et les véhicules, de panneaux d'affichage de la vitesse, et d'autres rénovations nécessaires rendront les déplacements plus sûrs pour tous, et je félicite l'administration Cuomo et le NYSDOT pour donner la priorité à cet effort. »

Le Sénateur d'Etat Martin J. Golden a déclaré : « Ocean Parkway est une artère importante pour la circulation des véhicules dans le Sud de Brooklyn. Ainsi, je voudrais remercier le Gouverneur Andrew Cuomo et le Département des Transports de l'Etat de New York pour faire avancer le projet d'amélioration en plusieurs phases d'Ocean Parkway. Je suis sûr que ce projet améliorera les temps de déplacement et allègera la congestion le long de cette route principale. »

Le Sénateur d'Etat Simcha Felder a déclaré : « Il n'y a rien de plus important que de résoudre les problèmes de sécurité, et le démarrage de ce projet de construction plus que nécessaire sur Ocean Parkway est une excellente nouvelle. Notre district aussi espère que la limitation de vitesse retournera à la limite raisonnable de 35 mph sur Ocean Parkway. Je félicite le Gouverneur Cuomo pour suivre ce projet, qui accroîtra la sécurité et la mobilité pour nos résidents. »

La Sénatrice d'Etat Diane J. Savino a déclaré : « Je suis heureuse que le Département des transports de l'Etat ait entendu les préoccupations, et travaillé avec les élus locaux et les Conseils communautaires pour améliorer la sécurité publique et la sécurité de la circulation sur Ocean Parkway. Plus que seulement une route, il s'agit d'une extension hautement traversée des communautés à Brooklyn. »

Le Député Steven Cymbrowitz a déclaré : « Avec sa conception unique inspirée par les boulevards tranquilles de Paris du milieu des années 1800, Ocean Parkway n'a jamais été destinée à être une voie rapide. Ce projet attendu depuis longtemps ne réalisera pas seulement l'objectif de rendre l'artère plus sûre et plus gérable pour les voitures, mais permettra aussi aux piétons de flâner, de s'asseoir sur les bancs et de traverser la rue sans crainte. C'est un droit, non un luxe, et c'est ce que cette initiative rendra enfin possible. »

Le Député Dov Hikind a déclaré : « Je félicite le Gouverneur Cuomo pour son soutien continu à une initiative aussi excellente. Je suis heureux de participer à ce projet qui améliorera grandement la sécurité des piétons et le flux de circulation le long d'Ocean Parkway. »

L'entrepreneur chargé du projet est Tully Construction Company, Inc., de Flushing à New York.

Dans un contrat séparé pour environ 6,7 millions de dollars, prévu pour faire l'objet d'un appel d'offres en décembre 2016, le NYSDOT repavera avec de l'asphalte et installera de nouveaux marquages du revêtement sur Ocean Parkway entre Prospect Expressway et Shore (Belt) Parkway.

Pour des informations en temps réel sur l'état de la circulation, appeler le 511 ou visiter www.511NY.org. Suivre le Département des transports de l'État de New York sur Twitter : [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT). Nous trouver sur Facebook à facebook.com/NYS DOT.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418