



즉시 배포용: 2019 년 3 월 31 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사와 의회 수뇌부, **2020 회계연도 예산(FY 2020 BUDGET)**에 관한 합의문 발표

2 퍼센트 재산세 상한제(Property Tax Cap)를 영구화하고, 획기적인 사법 제도 개혁(Criminal Justice Reform)을 포괄하며, 센트럴 비즈니스 지구 통행료 징수(Central Business District Tolling) 조치가 포함된 메트로폴리탄 교통청 개혁 계획(MTA Reform Plan)을 실천하는 역사적인 합의

교육 지원금(Education Aid)을 10 억 달러 이상 증액하고, 교육 기금 총액을 279 억 달러로 확대하며, 보다 빈곤한 학교를 위한 기금을 보장하는 새로운 교육 공평성 원칙 도입

공공 캠페인 재정 지원 제도(Public Campaign Finance System)를 확립하는 합의

9 년 연속으로 2 퍼센트의 주정부 예산 지출 증가율 유지

Andrew M. Cuomo 주지사, Andrea Stewart-Cousins 뉴욕주 상원 다수당 원내대표, Carl Heastie 뉴욕주 하원 의장은 오늘, 2020 회계연도 예산(FY 2018 Budget)에 관한 합의문을 발표했습니다. 이 예산으로 9 년 연속 2 퍼센트의 예산 지출 증가율을 유지하고 중산층 대상 세금을 삭감합니다.

이 예산에는 (1) 2012 년에 처음 시행된 이후, 이미 뉴욕 주민의 세금 250 억 달러를 절제시킨 영구적인 2 퍼센트 재산세 상한제(Property Tax Cap)가 통과로 야기된 뉴욕주의 전면적인 변화와 사회 정의 개혁을 촉발시킬 몇 가지 획기적인 정책, (2) 전략적인 메트로폴리탄 교통청(MTA) 개혁 계획 및 센트럴 비즈니스 지구 통행료 징수(Central Business District Tolling)를 통한 다음 단계의 자본 계획을 재정 지원하는 꾸준한 수익 흐름, (3) 교육 지원금에 10 억 달러를 추가하여 279 억 달러로 증액시킨 총 교육 기금, (4) 모든 주민을 위해 보다 공정하고 정의로운 뉴욕을 만들기 위한 현금 보석 제도 개혁, 신속한 재판, 공판 전 증거를 제시하는 절차 개혁 등을 비롯한 획기적인 형사 사법 제도 개혁 등이 포함되어 있습니다.

지출

예산 합의문에 포함된 지출 카테고리는 다음과 같습니다.

- 주정부 운영 자금 총액(Total State Operating Funds): 1,021 억 달러, 2 퍼센트 증가
- 2020 회계연도(FY 2020)에 대한 자금 지출 총액은 1,755 억 달러임.
- 학교 지원금(School Aid): 279 억 달러, 3.8 퍼센트 증가
- 주정부 메디케이드/의료비 지출(State Medicaid/Health Spending): 196 억 달러, 3.6 퍼센트 증가

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "처음부터 저는 주정부가 수십 년 동안 방치해 온 세 가지의 중요한 문제 즉 영구적인 재산세 상한제(Property Tax Cap), 형사 사법 제도 개혁, 센트럴 비즈니스 통행료 징수(Central Business District Tolling) 조치를 포함한 메트로폴리탄 교통청(MTA) 정비 문제를 해결하지 못하는 예산을 만들지는 않을 것이라고 공언했습니다. 저는 또한 이 예산으로 반드시 올바른 일을 해야 한다고 공언했습니다. 즉 재정상의 책임을 지는 예산이어야 하며, 우리 주에 대한 연방 정부의 지속적인 경제 공격으로부터 뉴욕을 보호하는 예산이어야 합니다. 저는 우리가 함께 그 일을 해냈다는 것을 발표하게 되어 자랑스럽습니다. 이 합의는 우리의 목표를 성취하여 9년 연속으로 2 퍼센트의 예산 지출 증가율을 유지하면서 100 일간의 사법 어젠다(Justice Agenda) 개혁 정책을 시행합니다. 함께 힘써 주신 **Andrea Stewart-Cousins** 뉴욕주 상원 다수당 원내대표님과 **Carl Heastie** 뉴욕주 하원 의장님께 감사드립니다. 역사상 가장 생산적인 의회 회기가 이루어지기를 기대하고 있습니다."

Andrea Stewart-Cousins 뉴욕주 상원 다수당 원내대표는 이렇게 말했습니다. "뉴욕주 상원의 다수당은 책임감을 가지고 효과적으로 정시에 예산안을 통과시키기 위해 최선을 다했습니다. 이것이 바로 우리가 성취한 결과입니다. 이 예산 과정에서 힘써 주시고 헌신해 주신 **Cuomo** 주지사님과 상원 다수당의 모든 제 동료 의원님들과 더불어 주의회 수뇌부의 제 동료 의원님들, **Heastie** 하원 의장님께 감사드립니다. 2019-2020 년 주정부 예산(2019-2020 State Budget)으로 어려움을 겪고 있는 교육구에 증액된 주정부 교육 지원금 10 억 달러 이상을 제공하게 됩니다. 이 예산은 또한 지방 정부를 위한 필수적인 AIM 기금, 영구적인 재산세 상한제(Property Tax Cap), 중산층 뉴욕 주민을 위한 세금 감면 혜택 등도 제공합니다. 또한 우리는 공공 재정 지원 제도를 구현하고, 우리의 형사 사법 제도를 개혁하며, 일회용 비닐 봉지를 금지하는 역사적인 조치도 취했습니다. 상원 다수당으로서 통과시킨 우리의 첫 번째 예산은 향후 오랜 기간 뉴욕을 계속 발전시키고 보다 강하고 공평하며 더욱 번영을 누리고 깨끗해지는 주를 건설하는 데 도움이 될 것입니다."

Carl Heastie 뉴욕주 하원 의장은 이렇게 말했습니다. "우리가 직면하고 있는 재정적인 어려움에도 불구하고, 하원의 다수당은 올해의 주정부 예산에서 가장 취약한 주민층에게 필요한 사안을 지키기 위해 싸웠습니다. 우리는 학생들을 위한 우리의 공약이나 고등 교육을 받기 위한 보다 저렴한 방식을 만들겠다는 우리의 약속을 저버리지 않았습니다. 이 예산은 메트로폴리탄 교통청(MTA)을 위해 지속 가능한 기금을 개발하겠다는 우리의 공약을 이행하고, 뉴욕주 전 지역에 필요한 주요 교통 수요를 해결합니다. 중요한 것은

뉴욕 주민의 삶에 변화를 가져오게 될 형사 사법 제도 개혁을 획기적으로 추진할 수 있게 되었다는 점입니다. 2015 년에 뉴욕주 하원 의장이 된 이후, 뉴욕 주민을 위해 기울어진 사법 척도를 바로 잡는 것이 저의 개인적인 사명이었습니다. 올해의 예산 합의는 우리 보석금 제도의 개혁, 신속한 재판을 받을 권리 보장, 뉴욕의 공판 전 증거를 제시하는 절차의 중요한 점 등을 바꿉니다. 뉴욕 주민을 위해 주민 가족을 우선시 하는 예산 지출 계획을 세우기 위해 최선을 다해 주신 뉴욕주 하원 다수당의 제 동료 의원님들께 감사드리고 싶습니다. 그리고 우리 주를 발전시키는 데 도움이 되도록 책임을 지고 예산 지출 계획을 수립하는데 도움을 주신 뉴욕주 상원 다수당인 민주당의 새로운 동료 의원님들께도 감사드리고 싶습니다."

주요 예산 항목은 다음과 같습니다.

영구적인 2 퍼센트 재산세 상한제(Property Tax Cap): 이 역사적인 법안의 통과로, 2020 회계연도 예산(FY 2020 Budget)에 영구적인 2 퍼센트 재산세 상한제(Property Tax Cap)가 포함되어, 2012 년에 주지사가 취임한 이후 납세자의 세금 약 250 억 달러를 절제시키는 효과를 낳게 되었습니다.

형사 사법 제도 개혁(Criminal Justice Reform): 뉴욕은 제정된 2020 회계연도 예산(FY 2020 Enacted Budget)에 다음과 같은 개혁안을 포함시켜서 더욱 공정한 형사 사법 제도를 만들기 위해 최선을 다하고 있습니다.

- **보석 및 판결 선고 전 구금(Pretrial Detention) 제도 개혁:** 뉴욕의 보석금 제도를 근대화하기 위한 획기적인 계획의 일환으로, 경찰관은 경범죄 및 E 클래스 중범죄 혐의로 기소된 대부분의 사람들에게 구금을 위해 체포하기 보다는 출두 소환장을 반드시 발부해야 한다는 새로운 요건을 통해, 경범죄 및 비폭력 중범죄를 위한 현금 보석금 제도를 폐지합니다. 더불어 이 개혁을 통해, 기소된 사람의 약 90 퍼센트가 아직 유죄 선고를 받지 않은 상황에서 보석금을 낼 수 있는 경제적 여력이 없기 때문에 오직 재판을 기다린다는 이유만으로 교도소에 수감되는 일이 발생하지 않도록 보장합니다.
- **공판 전 증거를 제시하는 절차(Discovery Process)로 전환:** 재판이 시작되는 날까지 검사가 기본 증거를 공개하지 않을 수 있었던 뉴욕의 낙후된 공판 전 증거를 제시하는 절차(Discovery Process)를 정비하기 위해, 제정된 2020 회계연도 예산(FY 2020 Enacted Budget)에 포함된 법안으로 검사와 피고는 모두 재판에 앞서 그들이 소유한 모든 정보를 공유해야 합니다. 피고는 또한 유죄를 인정하기 전에 검찰이 소유하고 있는 모든 증거를 검토할 수 있는 기회도 가지게 됩니다. 또한 이 법안은 증인의 안전과 사법 절차의 신성함을 보장하기 위해 필요할 때 식별 정보를 은폐하여, 법원에 보호 명령을 신청할 수 있는 권한이 있는 검사가 보호

조치를 제공하여 위협과 다른 형태의 강압으로부터 피해자와 증인이 보호받을 수 있도록 보장합니다.

- **신속한 재판(Speedy Trial)을 받을 권리 보장:** 뉴욕주 법에 따르면, 경범죄는 90일 이내에 판결이 내려져야 하고, 중범죄는 180일 이내에 판결이 내려져야 하지만, 평균적인 미결수의 구금 기간은 훨씬 긴 상황입니다. 이러한 부당함을 해결하기 위해, 제정된 2020 회계연도 예산(FY 2020 Enacted Budget)에는 법원이 판결이 내려지는 시간에 대해 소송 당사자에게 자문을 해주는 사전 준비 조치를 취할 것을 요구하는 법안이 포함됩니다. 적절한 시기에 법원은 또한 재판을 진행할 준비가 되었는지를 정부에 알아보고 준비 상태에 대한 진술이 접수되기 전에 정부가 모든 해당 서류를 제출하도록 요구해야 합니다. 이는 피고에게 불리한 사건에 관한 모든 정보가 피고에게 제공될 때까지 정부가 재판을 진행할 수 없도록 보장합니다.

메트로폴리탄 교통청(MTA) 개혁 및 재정 지원: 제정된 2020 회계연도 예산(FY 2020 Enacted Budget)에는 메트로폴리탄 교통청(MTA) 개혁안과 메트로폴리탄 교통청(MTA)에 대한 새로운 전용 기금 조성안이 포함되어 있습니다.

메트로폴리탄 교통청 개혁안(MTA Reforms)

이 개혁안은 (1) 메트로폴리탄 교통청(MTA)이 6월까지 조직 개편 계획을 수립할 것을 요구하고, (2) 메트로폴리탄 교통청 이사회(MTA Board)의 임명을 임명 권한과 일치하도록 수정하며, (3) 메트로폴리탄 교통청(MTA)이 독립적인 법정 감사 및 효율성 검토를 수행할 것을 요구하고, (5) 2023년부터 20년 간의 자본 필요성 평가를 실시하며, (6) 물품 조달의 경쟁 한계치를 10만 달러에서 100만 달러로 증액하고, (7) 감사관 계약 승인을 위해 30일간의 검토 통지 제도를 수립하며, (8) 메트로폴리탄 교통청(MTA) 실적 측정 공개 보고서를 요구합니다. 이 예산은 메트로폴리탄 교통청 자본 계획(MTA Capital Plan)을 승인하지 않은 자본 프로그램 검토위원회(Capital Program Review Board)의 모든 위원이 자신의 거부권에 대한 서면 해명서를 제출할 것을 요구합니다. 그리고 해당 위원이 거부권을 철회할 수 있도록 메트로폴리탄 교통청(MTA)에 대응 기회 및 계획을 수정할 기회를 줍니다. 이 예산은 또한 메트로폴리탄 교통청(MTA)이 자본 건설 프로젝트에서 계약 비용 또는 계약 기간의 10퍼센트를 초과하는 모든 계약업체를 제외시킬 수 있도록 허용합니다. 이 제정된 예산(Enacted Budget)은 2,500만 달러가 넘는 모든 메트로폴리탄 교통청(MTA) 자본 프로젝트가 메트로폴리탄 교통청(MTA)의 시간과 비용을 절약하는 설계 및 시공 일괄 계약 방식을 이용할 것을 요구합니다.

메트로폴리탄 교통청 기금(MTA Funding)

- **센트럴 비즈니스 지구 통행료 징수(Central Business District Tolling):** 메트로폴리탄 교통청 기금(MTA Funding)에는 미국에서 사상 최초로 시행되는 프로그램인 센트럴 비즈니스 지구 통행료 징수(Central Business

District Tolling) 프로그램이 포함되어 있습니다. 이 프로그램에는 맨해튼 60번 스트리트(60th Street) 남쪽 거리로 정의된 센트럴 비즈니스 지구(Central Business District) 주변에 전자 통행료 징수 장치를 설치하는 공사가 포함되어 있습니다. 이 프로그램은 장비 설치를 위해 뉴욕시 교통부(Department of Transportation, DOT)와 긴밀히 협력하며, 트라이버로 교량 터널 관리청(Triborough Bridge and Tunnel Authority, TBTA)이 프로그램을 수립하고 운영하며 유지할 예정입니다. 트라이버로 교량 터널 관리청(TBTA)은 트라이버로 교량 터널 관리청(TBTA)이 궁극적으로 위원회의 권고안에 따라 결정할 수 있도록, 통행료, 면제, 공제 등에 관한 조언을 제공하는 6인의 교통 이동 검토위원회(Traffic Mobility Review Board)를 설립합니다. 통행료는 가변적이며 승용차의 경우 하루에 한 번만 요금이 청구됩니다. 시행일은 2020년 12월 31일 이후로 결정될 예정입니다. 이 통행료 징수 프로그램(tolling program)으로 메트로폴리탄 교통청(MTA) 전용 기금으로 활용될 150억 달러가 조성됩니다.

- 이 제정된 예산(Enacted Budget)으로 이 수익의 100 퍼센트가 메트로폴리탄 교통청(MTA) 자본 예산에 편입된다는 것을 보증하는 전용 저장소(Lockbox)를 만들며, 비 자본 지출의 경우 이 수익금의 이용을 금지합니다.
- **고가 부동산 누진세(Progressive Mansion Tax):** 메트로폴리탄 교통청(MTA)을 위한 자원을 모으기 위해 제정된 2020 회계연도 예산(Enacted FY 2020 Budget)은 2,500만 달러 이상의 가치가 있는 자산 매각시 4.15 퍼센트의 최고 합산 세율로 고급 주택에 대해 고가 부동산 누진세(Progressive Mansion Tax)를 부과합니다. 이 세제는 고가 부동산에 대해 효율적으로 세금 행정을 실시하고, 메트로폴리탄 교통청(MTA)의 센트럴 비즈니스 지구 통행료 징수 자본 저장소(Central Business District tolling capital lockbox)로 흘러들어가는 자금을 3억 6,500만 달러까지 조성하며, 메트로폴리탄 교통청(MTA) 프로젝트를 위해 최대 50억 달러를 지원하는 데 이용됩니다. 이 새로운 세제는 2019년 7월 1일부로 발효됩니다.
- **인터넷 판매세(Internet Sales Tax):** 이 제정된 예산(Enacted Budget)으로 인터넷 시장 제공업체에게 요구되는 판매세 징수를 위한 일관된 기본틀을 제공할 예정입니다. 이로써 매년 지방 정부를 위해 1억 6,000만 달러의 신규 수익을 올리고, 메트로폴리탄 교통청 자본 계획 저장소(MTA capital plan lockbox)를 위해 3억 2,000만 달러의 수익을 올려 최대 50억 달러를 지원할 것으로 예상됩니다. 판매세와 관련된 기타 변경을 통해, 뉴욕시 외부의 카운티 정부를 위한 새로운 자원으로 또 다른 4,800만 달러의 수익을 올릴 예정입니다.

교육 형평성 기금(Education Funding and Equity) 인상: 교육 지원금으로 10억 달러 이상을 증액하여 교육 기금 총액이 279억 달러로 늘어나게 됩니다. 늘어난 기금의 70

퍼센트 이상이 빈곤 지구를 지원하는 데 이용됩니다. 교육청은 특정 학교에 적절한 기금을 어떻게 제공할 것인지 보고해야 합니다.

공공 캠페인 재정 지원(Public Campaign Finance) 제도 구현: 제정된 2020 회계연도 예산(FY 2020 Enacted Budget)은 공공 기금으로 연간 최대 1억 달러를 승인하는 의회 및 뉴욕주 전 지역 사무소를 위한 공공 캠페인 재정 지원을 시행할 수 있는 구속력을 지닌 공공 기금 조성 위원회(public financing commission)를 설립합니다. 이 위원회는 자격 기준, 공공 기금 조성 한도액, 참여 후보자의 기부 한도액 등을 비롯하여 공공 재정 지원 제도의 특정 사안을 결정합니다. 위원회의 조사 결과는 2019년 12월 1일까지 제출되어야 하며, 20일 이내에 법으로 수정되지 않는 한 구속력을 가지게 됩니다.

저비용 건강보험법 및 건강보험 거래소(Affordable Care Act and Health Exchange)를 법으로 성문화: 워싱턴이 저비용 건강보험법(Affordable Care Act, ACA)으로 진행되고 있는 역사적인 발전을 과거로 되돌리기 위해 계속 위협하고 있기 때문에, 저비용 건강보험법(ACA)의 주요 규정 및 뉴욕주 건강보험 거래소(New York State Health Exchange)를 법으로 성문화시켜서, 연방 정부 차원에서 어떠한 일이 발생하든지 상관없이 뉴욕주에서는 이러한 주요 조항이 보호되도록 만듭니다.

비닐봉지 사용 금지: 제정된 예산(Enacted Budget)에는 고객에게 제공하는 일회용 비닐 봉지 사용을 금지하는 법안이 포함되어 있습니다. 수익의 40퍼센트는 저소득층 및 고정 수입층 소비자를 위해 재사용이 가능한 백을 구매하는 지역 프로그램을 지원하고, 60퍼센트는 주정부 환경보호기금(Environmental Protection Fund)의 수익 지원 프로그램을 지원하기 위해, 카운티 및 시정부는 종이 봉지에 5센트의 수수료를 부과하는 안을 선택할 수 있습니다.

여성 관련 어젠다 확대: 제정된 예산(Enacted Budget)은 체외 수정 및 난자 냉동 보관에 관한 보험 적용을 의무화하고, 성매매 피해자에 대한 강간 방지 보호 규정을 만들며, 가정 폭력 피난처 요건을 개혁하고, 뉴욕시 외부 구역을 대상으로 시장 가격을 유지하기 위한 육아 서비스에 2,600만 달러를 투자합니다.

제이너스 보호(Janus Protections) 규정 확대: 제정된 예산(Enacted Budget)은 공공 부문 노동조합을 위한 새로운 보호 장치를 제공하고, 제이너스 보호(Janus protections) 규정을 뉴욕의 모든 지방 정부에까지 확대하고 조직을 구성하여 단체 교섭할 권리를 보장합니다.

민주주의 어젠다 규정: 주의회 회기의 첫 10주 이내에 통과된 투표 개혁안을 기반으로, 모든 뉴욕 주민이 선거일(Election Day)에 투표할 수 있도록 3시간의 유급 휴가를 의무화하는 추가 법안, 온라인 유권자 등록 제정, 전자 투표 서적 재정 지원, 업스테이트 투표 시간을 오전 6시에 시작하여 연장하는 등의 안건이 올해 예산의 일환으로 제정되고 있습니다. 여기에는 사전 투표를 위한 지원금 1,000만 달러가 포함되어 있습니다.

깨끗한 식수(Clean Drinking Water) 인프라에 투자: 2020 회계연도 예산(FY 2020 Budget)으로 주정부의 역사적인 25억 달러 규모의 투자를 기반으로 하여 5억 달러를 추가로 청정 수자원 인프라에 투자할 예정입니다.

엑셀시어 장학금 무료 수업료 프로그램(Excelsior Scholarship Free Tuition Program) 수혜 자격 확대: 3년제로 접어든 주정부의 성공적인 무료 수업료 프로그램 덕분에, 매년 최대 125,000 달러의 수입을 올리는 주민 가정의 뉴욕 주립 대학교(SUNY) 및 뉴욕 시립 대학교(CUNY) 학생들이 이제 수업료가 무료인 대학 과정에 지원할 수 있게 되었습니다.

리무진 규제: 뉴욕주 교통부(State Department of Transportation)의 운영 승인을 받지 않았거나 교통부(DOT)의 안전 규정을 위반해서 타인의 사망을 초래하는 리무진을 고의로 운영하여 E 클래스 중범죄를 범하고 있는 리무진 업계에 대한 새로운 규제를 제정합니다. 이 규제는 고액의 벌금을 포함하여 민사 처벌을 강화합니다. 또한 뉴욕주 경찰(State Police)과 교통부(DOT)는 리무진이 법규를 준수하지 않을 경우, 차량 번호판을 회수할 수 있는 새로운 권한을 가지게 됩니다. 자동차부(Department of Motor Vehicles, DMV)는 연방 정부의 안전 기준을 충족시키지 못하는 리무진의 등록을 거부하고 취소할 수 있습니다. 승인받지 않은 차량이 공인 정비소에서 정비를 요청할 경우, 정비소는 이제부터 해당 차량을 자동차부(DMV)에 신고해야 합니다. 18개월 내에 부적절한 정비를 3회 수행한 것으로 드러난 정비소는 정비소 운영 자격이 일시 정지됩니다. 차체를 확장한 리무진은 유턴이 금지됩니다. 승객을 8명 이상 태울 수 있는 상업용 차량은 최소 150만 달러의 보험 혜택이 제공되는 보험을 들어야 합니다.

외국인 미성년자를 위한 개발, 구호, 교육법인 Jose R. Peralta 드림법(Development, Relief, and Education for Alien Minors Act, Jose R. Peralta DREAM Act) 실현: 올해 초에 주의회가 최초로 통과시킨 이 제정된 예산(Enacted Budget)은 Jose R. Peralta 드림법(Jose R. Peralta DREAM Act)을 시행하고 2,700만 달러를 전적으로 재정 지원합니다.

전체 인구 조사(Census Count) 지원: 올해의 예산은 인구 조사의 일환으로 모든 뉴욕 주민의 수가 파악될 수 있도록 보장하기 위한 홍보 및 교육 활동을 위해 2020 회계연도(FY 2020)에 최대 2,000만 달러를 승인합니다.

수입원 보호(Source of Income Protections) 보장: 비 임금 수입이나 보조금 등을 포함하여 합법적인 형태의 수입원을 가진 뉴욕 주민은 이제 주택에 대한 차별로부터 보호받게 됩니다. 특정한 가정 폭력 생존자, 퇴역 군인, 장애인 등을 포함하지만 이에 국한되는 것은 아닌, 모든 뉴욕 주민은 합법적인 수입원으로 인해 차별을 당할 경우, 뉴욕주 인권국(New York State Division of Human Rights)을 통해 민원을 제출할 수 있습니다.

환경보호기금(Environmental Protection Fund)을 위한 기금 기록 경신: 이 제정된 예산안(Enacted Budget)에는 이 프로그램 역사상 최고 수준인 3억 달러 규모의 기록적인 기금이 포함되어 있습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)