



立即發布：2019 年 3 月 31 日

州長安德魯 M. 葛謨

**葛謨州長和諸位州議會領袖公佈《2020 年財政年度預算案 (FISCAL YEAR (FY) 2020 BUDGET)》協議**

**本年度歷史性的協議定案將房產稅上限永久固定為 2%，並包括指標性的刑事司法改革，以及包括中央商業區收費等紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 的改革計畫**

**教育補助金 (Education Aid) 增加逾 10 億美元，使教育資金總額達到 279 億美元，並導入新的教育平等方案以確保資金不足的學校獲得挹資**

**協議制定公共宣導活動財務系統**

**州政府支出連續第九年保持在 2%**

安德魯 M. 葛謨州長、州參議院多數黨領袖安德莉亞·史都華-卡曾斯 (Andrea Stewart-Cousins) 以及州眾議院發言人卡爾·黑斯蒂 (Carl Heastie) 今日公佈《2020 財政年度預算案》協議。該預算案連續第九年將支出增長率保持在 2%，並刪減中產階級的稅賦。

該預算案包含多項全面轉型的指標性政策，並藉由通過永久固定 2% 房產稅上限，為本州帶來社會正義的改革，該上限自 2012 年起首次實施以來，已經為紐約民眾節省了 2,500 萬美元資金；策略性的紐約大都會運輸署改革計畫以及利用中央商業區收費提供穩定的收入流來資助下一項基建計畫；額外撥款 10 億美元支持教育，使教育資金總額達到 279 億美元；實施指標性的刑事司法改革，包括改革現金保釋系統、快速庭審和證據開示過程，以為全體民眾建立更加公正平等的紐約州。

## 支出

本預算案協議包括下列類別支出：

- 州政府總營運資金：1,021 億美元；增加 2%
- 2020 財政年度的所有資金支出定為 1,755 億美元。

- 學校補助金：279 億美元；增加 3.8%
- 紐約州醫療補助/保健支出：196 億美元；增加 3.6%

「我從最初即已表示，我們的預算案誓要處理困擾紐約州數十年的三大問題：房產稅的永久上限、刑事司法改革，以及全面翻新紐約大都會運輸署的運輸系統，包括中央商業區的收費，」**葛謨州長**表示。「我也說過，今年預算案必須精準執行，這表示它必須負起財政責任並保護紐約抵禦聯邦政府對本州的持續經濟攻擊。我在此驕傲宣佈，在大家同心協力之下，我們終於完成。本協議達成了我們的目標，並實施我們在 **100 天司法議程 (100-Day Justice Agenda)** 中提到的轉型政策，同時連續第九年將支出控制在 **2%**。我在此感謝州參議院多數黨領袖**安德莉亞·史都華-卡曾斯**以及州眾議院發言人**卡爾·黑斯蒂**的合作，並期待本屆立法會期能成為史上最有成效的一屆。」

「州參議院多數黨致力於通過一份負責、有效又即時的州預算案，而且我們確實達成了這些目標。我要感謝議會的領導同仁、黑斯蒂發言人，以及葛謨州長和州參議院多數黨的所有同仁在完成整個預算案過程中的努力與投入，」**州參議院多數黨領袖安德莉亞·史都華-卡曾斯**表示。「**2019-2020** 的州預算案對州教育補助金的增幅將逾 10 億美元，並聚焦於有困難的校區。預算案也將提供地方政府必要的地方市政當局補助金與獎勵金 (**Aid and Incentives to Municipalities, AIM**)、永久固定房產稅上限，以及紐約中產階級民眾的稅賦減免。此外，我們採取了歷史性幾步措施，實施公共融資系統、刑事司法系統改革，並禁止使用一次性的塑膠袋。我們作為州參議員多數黨首次的預算案將有助推動紐約州向前邁進，並為未來的世代建立一個更強大、更公平、更繁榮也更乾淨的州。」

**州眾議院發言人卡爾·黑斯蒂 (Carl Heastie)** 表示，「儘管我們面臨諸多財務挑戰，州眾議院多數黨仍在今年的州預算案上奮力保衛我們最弱勢族群的需求。我們並未忽略對學生們的承諾，或是我們要創造更多可負擔的參與高等教育管道的諾言。這份預算案也實現了我們要為紐約大都會運輸署發展永續資金，以及處理全州各地重大的交通運輸需求的誓言。重要的是，我們成功確立了指標性的刑事司法改革，這勢必將為紐約民眾的生活造成改變。自我從 **2015** 年就任發言人以來，我個人的任務就是為紐約民眾矯正傾斜的司法天秤，而今年的預算案協議讓我們朝此目標大大躍進了一步：改革我們的保釋系統，保障迅速審判權，並對紐約的開示程序做出重大的改變。我要感謝州眾議院多數黨的同仁們致力向紐約民眾交出一份以家庭價值優先的支出方案，也要感謝我們在州參議院民主黨多數黨的新夥伴們協助制定一套負責的支出方案來幫助推動紐約州更進步。」

**預算案的重點包括：**

**房產稅上限永久固定為 2%**：隨著本次歷史性立法通過房產稅上限永久固定為 2%，《2020 年財政年度預算案》將延續州長自 2012 年實施此上限以來為納稅人省下近 250 億美元的績效，繼續為納稅人謀福利。

**刑事司法改革**：紐約繼續致力於構建更加公正的刑事司法系統，《2020 年財政年度預算案》中司法改革項目包括：

- **改革保釋和審前羈押制度**：作為使紐約保釋系統邁向現代化的突破性方案的一部分，輕罪和非暴力重罪的現金保釋將會被取消；同時設立一項新規定：警方人員必須向大多數被控輕罪和 E 級重罪的人開具出庭傳票，而非進行拘捕。結合這些改革措施，將可確保近 90% 被控犯罪但尚未定罪者不會僅因沒有符合保釋的經濟條件就必須在監獄中枯坐等候審判。
- **證據開示程序的轉型**：為徹底改革紐約因襲已久，由控方律師在開庭審判前保留基本證據的取證程式，《2020 年財政年度預算案》中的立法改革將要求檢察官和被告在審判前共享所有彼此掌握的資訊。被告在認罪前，還將有機會查看控方掌握的所有證據。此外，立法還將對受害者和證人做出保護，賦予檢察官向法院提交申請保護令的權利，確保受害者和證人免受恐嚇和其他形式的脅迫，並在必要時匿名身份資訊，確保證人的安全和司法程序的嚴正。
- **保障迅速審判權**：在紐約州法律下，輕微罪行必須在 90 天內結案，而重罪則為 180 天內，然而平均的審前羈押時間卻遠超於此。為處理如此不符公義的情況，《2020 年財政年度預算案》包括了立法要求法院採取積極的立場告知訴訟者時間如何分配。在適當的時機，法庭將查詢政府是否已準備就緒可進行審判，並要求政府須在收到就緒聲明前提出所有適用文件，以確保政府無法在被告收到其訴訟案的所有資訊前進行審判。

**紐約大都會運輸署的改革與挹資**：《2020 年財政年度預算案》制定的預算包括紐約大都會運輸署的改革措施以及專為紐約大都會運輸署準備的資金流。

#### *紐約大都會運輸署改革措施*

預算案要求紐約大都會運輸署於六月前研擬一套組織重整方案，調整紐約大都會運輸署委員會 (MTA Board) 人員任期以與任命機構當局保持一致、要求紐約大都會運輸署執行獨立的鑑識審計和效率審核、號召外部專家組成重大工程審核小組來審核重大專案、自 2023 年起實施一項 20 年資本需求評估、將競爭性採購門檻由 10 萬美元提高到 100 萬美元、建立為期 30 天審核通知以供審計長進行合約核可，並要求紐約大都會運輸署公開報告績效指標。本預算案將要求任何未核可紐約大都會運輸署資本計畫的資本計畫審查委員會 (Capital Program Review Board) 成員發佈一份書面說明解說其否決，並提供紐約大都會運輸署回應及修改計畫的機會，以利否決

的委員可以撤銷否決。本預算案也將允許紐約大都會運輸署在資本工程專案中排除任何契約成本或工期超過 10% 的承包商。通過的預算案要求任何超過 2,500 萬美元的紐約大都會運輸署資本專案需採用設計—建造程序以節省紐約大都會運輸署的時間和金錢。

### 紐約大都會運輸署資金來源

- **中央商業區收費**：紐約大都會運輸的資金來源包括獨步全國的中央商業區收費計畫。本計畫將包括在中央商業區邊界周圍裝設電子收費裝置，該區劃定為曼哈頓 (Manhattan) 第 60 街 (60th Street) 以南的各街道。本計畫將由三區大橋與隧道管理局 (Triborough Bridge and Tunnel Authority, TBTA) 制定、營運和維護，並和紐約市交通局 (Department of Transportation, DOT) 在裝設工程上緊密合作。三區大橋與隧道管理局將成立一個六人的交通流量審查委員會 (Traffic Mobility Review Board) 對收費、減免和額度進行建議，並由三區大橋與隧道管理局根據委員會的推薦進行最終決定。收費將為變動性收費，而行經的車輛每天僅會被收費一次。實施日期不會早於 2020 年 12 月 31 日。收費計畫將可產生 150 億美元投入紐約大都會運輸署的資本需求。
- 通過的預算案將設立專用金庫，以確保此營收 100% 用於紐約大都會運輸署資本預算，並禁止將此營收用於非資本支出。
- **累進式豪宅稅 (Progressive Mansion Tax)**：為增加紐約大都會運輸署的財源，通過的預算案將對房地產銷售金額 2,500 萬以上的豪宅徵收總合最高稅率 4.15% 的累進式豪宅稅。此稅務結構將使稅務機構更有效率地徵收高端房地產稅賦，所得款項中 3 億 6,500 萬美元將投入紐約大都會運輸署的中央商業區收費金庫，並將運用最高 50 億美元挹資支援紐約大都會運輸署的各項專案。新稅率將於 2019 年 7 月 1 日生效。
- **網路商務營業稅 (Internet Sales Tax)**：通過的預算案將提供一套穩定的稅賦架構以供向網路商務業者徵收必要的營業稅，此金額預計每年可為地方政府產生 1 億 6,000 萬美元的新收入，並支應 3 億 2,000 萬美元於紐約大都會運輸署的資本計畫金庫，支援最高 50 億美元。營業稅的其他更動將為紐約市以外的郡政府產生 4,800 萬美元的新財源。

**提高教育資金和平等機會**：教育補助金增加逾 10 億美元，將使總教育資金來到 279 億美元的歷史紀錄，其中 70% 新增的資金將投入財務困難的校區。校區將須針對如何向特定學校提供適當的金額提出報告。

**實施公共宣導活動財務系統**：《2020 年財政年度預算案》建立了一個公共財務委員會 (public financing commission)，他們將有權力對議會和全州的政府機關實施公

共宣導活動的財務資助，每年最高可授權 1 億美元的公共資金。該委員會將決定公共財務系統的特定面向，包括資格門檻、公共財務資助的限制、以及對參與候選者的資助上限。該委員會的裁示將於 2019 年 12 月 1 日前以報告形式提交並將具有約束力，除非依法在 20 天內修改。

**將《平價醫療法案 (Affordable Care Act)》和醫療交易所 (Health Exchange) 編入州法律：**鑒於華盛頓 (Washington) 當局持續威脅要將《平價醫療法案》的歷史性進度撤銷，將《平價醫療法案》中的關鍵條款和紐約州醫療交易所 (New York State Health Exchange) 編入州法律將可確保無論聯邦層級採取何種行動，這些關鍵條款都受到紐約州的保護。

**禁止使用塑膠袋：**預算案包括立法禁止向顧客提供一次性塑膠袋，允許各郡和各市每個紙袋收取 5 美分的費用，本項收入的 40% 將支應地方為低收入和固定收入消費者購買環保袋的計畫，而收入的 60% 將支持本州的環境保護基金 (Environmental Protection Fund, EPF)。

**擴大婦女工作議程：**通過的預算案將強制涵蓋體外人工受孕 (in-vitro fertilization) 和凍卵 (egg-freezing)、為性交易受害者確立性侵保護傘、改革家庭暴力收容所的收容條件，並投資 2,600 萬美元於兒童托育，以維持紐約市以外各行政區的行情價格。

**擴大亞努斯決議 (Janus) 的保護措施：**通過的預算案將為公共部門的工會提供新的保障，並進一步擴大亞努斯決議的保護措施及於紐約州所有地方政府，並保障組織和集體交涉的權利。

**頒布民主政治工作議程：**延續本立法會期前 10 週內通過的投票改革，新增的立法將為紐約所有民眾強制保障選舉日的三小時有薪選舉假以利投票、頒布網路投票人註冊、挹資電子投票調查表，以及在今年的預算案中通過延長紐約州北部 (upstate) 的選舉時間從早上 6 點開始，並包括 1,000 萬美元的提早投票開銷。

**投資清潔飲用水：**《2020 年財政年度預算案》將延續本州歷史性規模的 25 億美元投資，繼續在清潔用水的基礎設施建設上投資 5 億美元。

**擴大《精益求精獎學金 (Excelsior Scholarship)》免費入學計畫的資格：**隨著本州這項成功的免費入學計畫進入第三年，家庭年收入在 125,000 美元以下的紐約州立大學 (SUNY) 和紐約市立大學 (CUNY) 的學生將有資格申請大學免費入學。

**規範管理豪華轎車：**通過新法規管理豪華轎車產業，使操作豪華轎車造成他人死亡者成為 E 級重罪，使未經紐約州交通廳許可或違反交通廳安全規定將受到更高的民事懲罰（包括更高罰鍰）。此外，紐約州警局 (State Police) 和交通廳將有新

的權限可在豪華轎車未符合規定時吊銷車輛牌照。紐約州汽車監理廳 (Department of Motor Vehicles, DMV) 將可拒絕和撤銷未符合聯邦安全標準的豪華轎車註冊。若未經許可的車輛到持照經營的檢驗站驗車，現在檢驗站將必須向汽車監理廳檢舉該車輛。任何檢驗站被發現在 18 個月的期間內執行三次不當檢驗，將被吊銷營業執照。加長型豪華轎車將被禁止進行迴轉。具有八人以上座位空間的商用車輛將必須投保理賠至少 150 萬美元的增額保險。

**實現通過荷賽 R. 佩拉爾塔 (Jose R. Peralta) 的《對外來未成年人的發展、救濟和教育法案 (Development, Relief and Education for Alien Minors Act, DREAM ACT)》：**荷賽 R. 佩拉爾塔的《對外來未成年人的發展、救濟和教育法案》已在今年稍早先行通過，而通過的預算案對本法案全額挹資 2,700 萬美元。

**支持完全人口普查：**今年的預算案授權高達 2,000 萬美元供 2020 年財政年度的宣導和教育工作，以確保所有紐約民眾納入人口普查。

**確保收入來源保護：**接受包括非薪資所得收入或補貼等各種合法收入來源的紐約民眾，現在將受到反租賃歧視的保護。包括但不限於某些家庭暴力倖存者、退伍軍人和行動不便人士在內的所有紐約民眾若因合法的收入來源受到歧視，將可透過紐約州人權科 (Division of Human Rights) 提出申訴。

**刷新投入環境保護基金的資金紀錄：**通過的預算案包括了破紀錄的 3 億美元資金，創下該計畫史上最高的挹資紀錄。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)