



Для немедленной публикации: 22.03.2018 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (СУОМО) ОБЪЯВИЛ О ТОМ, ЧТО В ПЕРВЫЙ ГОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ КОМПЕНСАЦИЙ ПРИ ПРИОБРЕТЕНИИ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТОГО ТРАНСПОРТА (DRIVE CLEAN REBATE PROGRAM) БЫЛО ОДОБРЕНО БОЛЕЕ 5750 ЗАЯВОК НА ПОЛУЧЕНИЕ КОМПЕНСАЦИЙ ПРИ ПОКУПКЕ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

Компенсации использовались покупателями из всех округов; не загрязняющие окружающую среду автомобили помогают штату Нью-Йорк достичь целей инициативы «Заряжаем Нью-Йорк» (Charge NY)

Программа поддерживает достижение амбициозной цели губернатора по уменьшению выбросов парниковых газов на 40 % к 2030 году

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о том, что более 5750 потребителей штата Нью-Йорк получили компенсации на покупку электромобилей с момента запуска Программы компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate). Эта инициатива предоставляет жителям штата компенсацию в размере до 2000 долларов при покупке или приобретении в лизинг нового электромобиля у участвующего в программе дилера. Программа компенсаций способствует реализации поставленной губернатором Куомо (Cuomo) амбициозной цели по снижению выбросов парниковых газов на 40 процентов к 2030 году.

«Штат Нью-Йорк продолжает оставаться лидером в стране по снижению углеродного следа за счет инвестирования в экологические чистые альтернативы, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Благодаря Программе компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate) и за счет поддержки строительства новых станций зарядки электромобилей наша администрация осуществляет критически важные шаги в направлении снижения выбросов парниковых газов и реализации мер, направленных на то, чтобы создать более экологически чистый и зеленый Имперский штат (Empire State) для всех».

«Во время своих поездок по штату Нью-Йорк я видела, как перед моими глазами появляется будущее в виде увеличения числа электромобилей на дорогах и зарядных станций в населенных пунктах, многие из которых финансировались по Программе компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate), — **заявила вице-губернатор Кэти Хоуккул (Kathy Hochul)**. —

Эта программа помогает ньюйоркцам сделать выбор в пользу электромобиля, что позволит снизить уровень загрязнения и сделать штат Нью-Йорк более экологически чистым и зеленым».

Компенсации предоставлялись во всех 62 округах штата Нью-Йорк. Заявки примерно на 32 процента одобренных компенсаций были поданы жителями Лонг-Айленда (Long Island), за ними идут водители из Долины Среднего Гудзона (Mid-Hudson Valley). Ниже представлен полный перечень распределения заявок на получение компенсаций по регионам.

Регион REDC	Общее количество заявок*	% от общего количества
Лонг-Айленд (Long Island)	1892	32,8 %
Долина Среднего Гудзона (Mid-Hudson Valley)	1001	17,4 %
Столичный регион (Capital District)	777	13,5 %
Фингер-Лейкс (Finger Lakes)	585	10,2 %
г. Нью-Йорк (New York City)	475	8,2 %
Западный Нью-Йорк (Western NY)	389	6,8 %
Центральный регион (Central NY)	217	3,8 %
Южные регионы (Southern Tier)	201	3,5 %
Долина р. Мохок (Mohawk Valley)	142	2,5 %
Северные регионы (North Country)	81	1,4 %

21.03.17 - 15.03.18

С момента объявления Программы компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate) в марте 2017 года Управление штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), осуществляющее администрирование этой инициативы, одобрило компенсационные выплаты ньюйоркцам, приобретающим 35 различных моделей автомобилей, на сумму более 7,5 млн долларов.

Наиболее популярные модели автомобилей, которые приобретались или брались в лизинг, перечислены ниже.

- Toyota Prius Prime, на долю которой приходится более 38 % компенсационных выплат;
- Chevrolet Bolt EV — 12 % компенсационных выплат;
- Chevrolet Volt — 9 % компенсационных выплат;
- Ford Fusion Energi — 8 % компенсационных выплат; и
- Kia Soul EV — более 8 % компенсационных выплат.

Большинство заявителей получили скидки на новые электромобили в размере 1100 долларов и более. В результате этой инициативы в 2017 году было продано более 10 000 электромобилей, что на 67 процентов больше, чем в 2016 году.

На транспортную отрасль штата приходится более 40 процентов выбросов парниковых газов. По сравнению с автомобилями на бензиновом топливе, электромобили являются более энергоэффективными, а стоимость пробега 1 мили (1,6 км) у них меньше на 50 - 70 %. Предполагается, что уменьшение выбросов углекислого газа за счет автомобилей, приобретенных в рамках программы компенсаций, будет ежегодно достигать до 115 000 тонн, что эквивалентно сокращению числа автомобилей на дорогах на 24 000.

Об инициативе «Заряжаем Нью-Йорк 2.0» (Charge NY 2.0): С целью дальнейшей поддержки и мотивации использования электромобилей губернатор Куомо (Cuomo) во время обращения к Законодательному собранию (State of the State) представил предложение увеличить число зарядных станций в штате Нью-Йорк до конца 2021 года. В рамках инициативы губернатора «Заряжаем Нью-Йорк 2.0» (Charge NY 2.0) будет обеспечено не менее 10 000 станций зарядки, а штат расширит коридоры для экологически чистых автомобилей, чтобы они могли ездить по системе автомагистралей штата Нью-Йорк, соединяющих несколько штатов, заряжаясь в удобных местах.

Инициатива «Заряжаем Нью-Йорк 2.0» (Charge NY 2.0) продолжает запущенную в 2013 году инициативу «Заряжаем Нью-Йорк», цель которой состояла в продаже от 30 000 до 40 000 электромобилей до конца 2018 года. Штат Нью-Йорк уже достиг этой цели, поскольку на конец 2017 года уже было продано более 30 000 электромобилей. Кроме того, число общедоступных зарядных станций в штате выросло примерно с 500 в 2011 году до более чем 2000.

Программа компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate): Эта инициатива предоставления компенсаций и информационной поддержки стоимостью 70 млн долларов направлена на рост использования чистых и не загрязняющих окружающую среду транспортных средств в штате Нью-Йорк, а также пропагандирует сокращение выбросов углекислого газа в транспортной отрасли. Цель состоит в предоставлении потребителям компенсационных выплат для увеличения продаж и формирования рыночной динамики, что, в свою очередь, обеспечит снижение потребительских цен на автомобили.

Из этой суммы 55 млн долларов пойдут на компенсации в размере до 2000 долларов при приобретении или взятии в лизинг нового электромобиля или автомобиля на водородном топливном элементе. Остальные 15 млн долларов обеспечат поддержку кампании по повышению информированности потребителей

относительно многочисленных преимуществ электромобилей, установку большего числа зарядных станций на территории штата и демонстрацию новых технологий, применяемых в электромобилях, а также проведение другой работы, направленной на увеличение количества электромобилей на дорогах Нью-Йорка.

В рамках Программы компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate) можно приобрести более 40 разных типов электромобилей. Для получения дополнительной информации посетите [веб-сайт Программы компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта \(Drive Clean Rebate\)](#) Управления NYSERDA.

Программа компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate) является частью стратегии штата Нью-Йорк по переходу на экологически чистые автомобили, направленной на снижение выбросов парниковых газов и поддержку инициативы губернатора «Реформирование стратегии развития энергетического сектора» (Reforming the Energy Vision) с целью создания экологически чистой, устойчивой и доступной энергетической системы. В прошлом году штат предоставлял льготы работодателям, стимулирующим своих сотрудников использовать электромобили, устанавливал зарядные станции в общественных местах, а также выделил 2,2 млн долларов из Фонда охраны окружающей среды (Environmental Protection Fund) в виде компенсаций муниципалитетам на покупку или приобретение в лизинг электромобилей (гибридных или аккумуляторных) или автомобилей на водородных топливных элементах для использования в муниципальном автопарке, а также на создание инфраструктуры для зарядки электромобилей в общественных зонах или заполнения водородных топливных элементов.

Кроме того, администрация штата пересмотрела правила, разъяснявшие порядок оформления прав на владение зарядными станциями, а также оказала поддержку научным и демонстрационным проектам по разработке и внедрению новых технологий и политик в отношении электрического транспорта. Администрация автомагистрали New York State Thruway также ведет работу по установке зарядных станций в разных точках своей дорожной сети.

Алисия Бартон (Alicia Barton), президент и генеральный директор Управления штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA): «Успех Программы компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate) демонстрирует, что водителям необходимы экологически чистые, энергоэффективные транспортные средства для ежедневного использования. Программа компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate) губернатора дает возможность большему числу ньюйоркцев использовать экологически чистые автомобили, одновременно снижая вредные выбросы и делая наши города чище и зеленее».

Сенатор Джозеф Гриффо (Joseph Griffo), председатель Комитета Сената по вопросам энергетики и телекоммуникаций (Senate Energy and Telecommunications Committee): «Я горячо приветствую постоянные усилия штата Нью-Йорк по стимулированию использования не загрязняющих

окружающую среду автомобилей с помощью программ инициативы "Заряжаем Нью-Йорк" (Charge NY) и Программы компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate). Компенсации, стимулирующие инвестиции потребителей в гибридные, полностью электрические и работающие на водородных топливных элементах автомобили, обеспечат значительную мотивацию к использованию этого экологически чистого транспорта, что поможет снизить загрязнение окружающей среды от транспортного сектора. Увеличение числа зарядных станций в удобных точках как для электрических, так и для работающих на водородных топливных элементах автомобилей также поможет владельцам компаний и гражданам принять решение в сторону использования экологически чистого транспорта. Мы надеемся, что результатом станет снижение цен на эти автомобили, так что со временем субсидии уже не потребуются. Я рад, что способствовал продвижению этой инициативы в бюджете на прошлый год, и буду поддерживать дальнейшие усилия по снижению выбросов в атмосферу от транспортного сектора».

Член Ассамблеи, председатель Комитета законодательного Ассамблеи по вопросам энергетики (Assembly Energy Committee) Майкл Кьюзик (Michael Cusick): «Тот факт, что жители Нью-Йорка приобретают электромобили, свидетельствует об их стремлении снижать выбросы парниковых газов. Жители понимают преимущества, связанные с покупкой электромобилей, что подтверждается успехом Программы компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate). Предоставление компенсаций покупателям, в том числе приобретающим электромобили в лизинг, стимулирует большее число граждан покупать электромобили и обеспечивать достижение цели, поставленной штатом на 2030 год. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) и Управление NYSERDA за руководство в данном вопросе».

Роберт Ванкейвэдж (Robert Vancavage), президент Ассоциации автодилеров штата Нью-Йорк (New York State Automobile Dealers Association): «Автодилеры, реализующие новые автомобили на условиях франшизы, благодарны губернатору за ввод программы компенсаций при покупке электромобилей, которая оказала существенное влияние на желание населения сделать выбор в пользу покупки или взятия в лизинг электромобиля. Члены нашей Ассоциации приняли эту новую технологию и будут с нетерпением ждать увеличения продаж электромобилей, в том числе на условиях лизинга».

Марк Шайнберг (Mark Schienberg), президент Ассоциации автодилеров Большого Нью-Йорка (Greater NY Auto Dealers Association): «От имени всех автодилеров, реализующих новые автомобили на условиях франшизы, мы хотим поздравить губернатора Куомо (Cuomo) и ведомства штата, ответственные за снижение выбросов парниковых газов. Наша Ассоциация и ее 425 членов с самого начала поддерживали Программу компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate) штата и рады видеть ее успех. Мы также гордимся сотрудничеством с Управлением NYSERDA по вопросу предстоящего Нью-Йоркского международного автосалона (New York International Auto Show), который пройдет с 31 марта по 8 апреля и где мы сможем представить преимущества использования электромобилей более миллиону посетителей».

Люк Тонашел (Luke Tonachel), директор проекта по переходу на экологически чистые автомобили и топливо (Clean Vehicles and Fuels Project), реализуемого Советом по охране природных ресурсов (Natural Resources Defense Council): «Понятно, что ньюйоркцам нужны более экологичные автомобили. Электромобили существенно снижают вредные выбросы в атмосферу и помогают сохранить наше здоровье. Масштабные инициативы, подобные Программе компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate), помогут расширить доступ к ним и построить лучшее и более экологически чистое будущее для наших детей».

Лиза Дикс (Lisa Dix), высокопоставленный представитель штата Нью-Йорк в Sierra Club: «Sierra Club горячо благодарит губернатора Куомо (Cuomo) за его инициативу, которая способствует быстрому переходу на электромобили, тем самым защищая воздух, которым дышат ньюйоркцы, от основной причины загрязнения в штате и решая насущную потребность в снижении выбросов от транспорта для достижения поставленной штатом цели по снижению выбросов углекислого газа в атмосферу на 40 % к 2030 году. Мы будем с нетерпением ждать дальнейшей работы с губернатором по ускорению продаж электромобилей и оказанию помощи всем семьям, желающим принять участие в этой программе».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)