



즉시 배포용: 2018 년 3 월 22 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 드라이브 클린 리베이트 프로그램(DRIVE CLEAN REBATE PROGRAM) 출범 첫 해에 5,750 건 이상의 전기 자동차 리베이트가 승인되었다고 발표

모든 카운티에서 리베이트를 청구하는 소비자, 충전 뉴욕(Charge NY) 프로그램의 목표를 뉴욕이 달성하기 위해 돕는 무공해 차량

2030년까지 온실 가스 배출량의 40 퍼센트를 감축하려는 Cuomo 주지사의 야심에 찬 목표 지원

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 1년 전에 주정부가 드라이브 클린 리베이트(Drive Clean Rebate) 프로그램을 시작한 이후 5,750 명이 넘는 소비자들이 뉴욕에서 전기 자동차를 구입하면서 리베이트를 받았다고 발표했습니다. 이 프로그램은 프로그램에 참여한 딜러로부터 새 전기 자동차를 구매하거나 리스한 뉴욕 주민에게 최대 2,000 달러까지 리베이트를 제공하고 있습니다. 이 리베이트 프로그램은 2030년까지 온실 가스 배출량을 40 퍼센트 줄이겠다는 야심에 찬 Cuomo 주지사의 목표를 지원합니다.

CUOMO 주지사는 이렇게 말했습니다. “뉴욕은 깨끗한 에너지로 대체할 수 있는 방법에 투자하여 우리의 탄소 배출량을 줄이는 데 계속 앞장서고 있습니다. 드라이브 클린 리베이트(Drive Clean Rebate)를 통해 새로운 충전소 건설을 지원함으로써, 우리 행정부는 온실 가스 배출량을 줄이기 위한 중요한 조치를 취하면서, 모든 사람을 위해 더욱 깨끗하고 환경 친화적인 엠파이어 스테이트를 만들기 위해 최선을 다하고 있습니다.”

Kathy Hochul 부지사는 이렇게 말했습니다. “뉴욕 전 지역을 여행하면서, 드라이브 클린 리베이트(Drive Clean Rebate) 프로그램을 통해 많이 지원받고 있는 전기 자동차들이 보다 많이 도로에서 주행하며 더욱 많은 충전소들이 지역사회에 들어서는 것을 보며 저는 제 눈앞에서 미래가 드러나는 것을 목격했습니다. 이 프로그램은 공해를 줄여서 뉴욕을 더욱 깨끗하고 환경 친화적으로 만들기 위해 뉴욕 주민들이 전기 자동차로 전환하는 데 도움을 줍니다.”

이 리베이트는 뉴욕주 전 지역의 모든 카운티 62 곳에서 승인을 받았습니다. 승인받은 리베이트 중 약 32 퍼센트는 롱아일랜드의 소비자들이 청구했으며 그 다음은 미드 허드슨 밸리의 운전자들이 청구했습니다. 지역별 리베이트 청구의 전체 내역은 다음과 같습니다.

지역경제개발협의체(Regional Economic Development Council, REDC) 지역	총 청구 건수	총 건수 대비 %
롱아일랜드	1,892	32.8%
미드 허드슨 밸리	1,001	17.4%
주도 지구	777	13.5%
핑거 레이크스	585	10.2%
뉴욕시	475	8.2%
웨스턴 뉴욕	389	6.8%
센트럴 뉴욕	217	3.8%
서던 티어	201	3.5%
모호크 밸리	142	2.5%
노스 컨트리	81	1.4%

2017년 3월 21일 - 2018년 3월 15일

2017년 3월에 드라이브 클린 리베이트(Drive Clean Rebate) 프로그램 출범이 발표된 이후, 이 프로그램을 관리하는 뉴욕주 에너지 연구개발청(New York State Energy Research and Development Authority, NYSEDA)은 35개 유형의 자동차를 구매한 뉴욕 주민이 청구한 750만 달러가 넘는 리베이트를 승인했습니다.

이 프로그램이 적용되는 판매 또는 리스 차종의 상위 모델은 다음과 같습니다.

- 도요타 프리우스 프라임(Toyota Prius Prime), 리베이트의 38 퍼센트 이상,
- 쉐보레 볼트 EV(Chevrolet Bolt EV), 리베이트의 12 퍼센트,
- 쉐보레 볼트(Chevrolet Volt), 리베이트의 9 퍼센트,
- 포드 퓨전 에너지(Ford Fusion Energi), 리베이트의 8 퍼센트,
- 기아 쏘울 EV(Kia Soul EV), 리베이트의 8 퍼센트.

전체적으로 대부분의 소비자는 새 전기 자동차에 대해 최소한 1,100 달러의 리베이트를 받았습니다. 이 프로그램의 결과로, 2017년에는 2016년 대비 67 퍼센트 증가한 10,000대 이상의 전기 자동차가 판매되었습니다.

뉴욕주 온실 가스 배출량의 40 퍼센트 이상이 교통 부문에서 발생하고 있습니다. 휘발유 구동 자동차와 비교할 때 전기 자동차는 에너지 효율이 높으며 마일당 50 퍼센트에서 70 퍼센트 더 적은 비용으로 이동할 수 있습니다. 이 프로그램에 따라 리베이트를 받는 자동차의 탄소 배출량 절감 효과는 도로에서 자동차 24,000 대를 제거하는 것과 같은 효과인 연간 115,000 미터톤이 될 것으로 예상됩니다.

충전 뉴욕 2.0(Charge NY 2.0) 프로그램 전기 자동차의 도입을 장려하고 지원하기 위해, Cuomo 주지사는 뉴욕주 전 지역에서 2021 년 말까지 충전소 수를 늘리겠다는 제안을 주지사의 시정 방침(State of the State) 연설에서 발표했습니다. 주지사의 충전 뉴욕 2.0(Charge NY 2.0) 프로그램에 따라, 최소 10,000 개의 충전소를 사용할 수 있게 됩니다. 청정 자동차가 뉴욕의 주간 고속도로를 달리고 편리한 장소에서 충전할 수 있도록 주정부는 청정 연료 선형 교통로를 확대할 예정입니다.

충전 뉴욕 2.0(Charge NY 2.0) 프로그램은 2013 년에 시작되어 2018 년 말까지 3-4 만 대의 전기 자동차를 도로에서 다니게 하는 것이 목표인 충전 뉴욕(Charge NY) 프로그램을 토대로 출범했습니다. 뉴욕은 이미 2017 년 말 현재 3 만 대 이상의 전기 자동차를 판매하여 이 목표를 달성했습니다. 또한 2011 년에 약 500 곳이었던 공공 충전소의 수가 뉴욕주 전 지역에서 2,000 곳 이상으로 늘어났습니다.

드라이브 클린 리베이트(Drive Clean Rebate) 프로그램 이 프로그램은 뉴욕에서 청정 무공해 전기 자동차 사용을 장려하고 교통 부문에서 탄소 배출량을 줄이는 것을 목표로 하는 7,000 만 달러 규모의 전기 자동차 리베이트 및 홍보 프로그램입니다. 이 목표는 고객에게 리베이트를 제공하여 판매 및 리스량을 늘리고 시장 추세를 형성하여 결과적으로 고객을 위해 차량 가격을 낮추는 것입니다.

이 목표를 달성하기 위하여, 새로운 플러그인 하이브리드 전기 자동차, 완전 전기 자동차 또는 수소 연료 전지 자동차를 구매 또는 리스하는 고객에게 최고 2,000 달러의 리베이트를 제공하여 총 5,500 만 달러를 지원하기로 기획되었습니다. 남아있는 1,500 만 달러는 전기 자동차에 대한 소비자의 인식을 높이고 뉴욕주 전 지역에 더 많은 충전소 설치, 새로운 전기 자동차 제작기술의 개발 및 시연 등 많은 혜택과 뉴욕의 도로에서 더 많은 전기 자동차들이 다니게 하려는 노력 등을 지원하는 데 사용됩니다.

드라이브 클린 리베이트 (Drive Clean Rebate) 프로그램으로 40 가지가 넘는 다양한 유형의 전기 자동차를 구매할 경우 리베이트를 제공할 수 있습니다. 보다 상세한 정보를 얻으시려면 뉴욕주 에너지 연구개발청(NYSERDA)의 [드라이브 클린 리베이트\(Drive Clean Rebate\) 프로그램 웹사이트](#)를 방문하시기 바랍니다.

드라이브 클린 리베이트(Drive Clean Rebate) 프로그램은 온실 가스 배출량을 줄이기 위한 뉴욕주의 전반적인 청정 교통 전략의 일환입니다. 그리고 깨끗하고 복원력을 갖춘 저렴한 에너지 시스템을 구축하고 있는 주지사의 에너지 개혁 비전(Reforming the

Energy Vision, REV) 전략을 지원합니다. 지난해 주정부는 (1) 고용주가 전기 자동차를 운전하도록 직원들을 장려하는 데 사용할 인센티브를 제공했으며, (2) 공공 장소에 충전소들을 설치했고, (3) 지자체가 지자체용 전기 자동차(플러그인 하이브리드 또는 배터리 방식) 또는 수소 연료 전지 자동차를 구매 또는 리스하거나 공공 충전소 또는 연료 전지 충전 인프라를 설치하는 데 사용할 리베이트를 위해 환경보호기금(Environmental Protection Fund, EPF)의 지원금 2,200 만 달러를 확보했습니다.

또한 주정부는 충전소 소유권을 명확히 하기 위해 법안을 개정했으며, 신규 플러그인 전기 자동차 기술 및 정책 연구와 시연 프로젝트를 지원했습니다. 뉴욕주 스루웨이(New York State Thruway)는 또한 도로 전체에 충전소를 설치하기 위해 노력하고 있습니다.

뉴욕주 에너지 연구개발청(NYSERDA)의 청장인 **Alicia Barton** 최고경영자는 이렇게 말했습니다. “드라이브 클린 리베이트(Drive Clean Rebate) 프로그램의 성공으로 운전자들이 깨끗하고 에너지 효율적인 차량을 일상 생활에서 사용하길 원한다는 사실이 명백히 드러났습니다. 주지사님의 드라이브 클린 리베이트(Drive Clean Rebate) 프로그램은 더 많은 뉴욕 주민이 더욱 청정한 자동차를 운전하고 그 결과 유해한 배출 가스가 줄어 우리 지역사회를 보다 깨끗하고 환경 친화적으로 만들 수 있습니다.”

뉴욕주 상원 에너지 통신 위원회(Senate Energy and Telecommunications Committee)의 위원장인 **Joseph Griffo** 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. “충전 뉴욕(Charge NY) 프로그램과 드라이브 클린 리베이트 프로그램(Drive Clean Rebate Program)을 통해 무공해 차량 사용을 권장하고 있는 뉴욕주의 지속적인 활동에 박수를 보냅니다. 플러그인 하이브리드 차량, 모든 전기 자동차와 수소 연료 전지 자동차에 대한 소비자의 투자를 지원하는 리베이트는 이러한 청정 차량의 사용을 장려하면서 오래 지속될 것이며 이는 교통 부문의 공해를 줄이는 데 도움이 될 것입니다. 편리한 장소에 전기 자동차 및 수소 연료 자동차를 위한 충전소들이 더 많이 들어서면, 사업주와 일반 시민들이 무공해 차량을 운전하고자 하는 결정을 내리는 데 도움이 될 것입니다. 이렇게 되면 바라는 대로 이들 차량의 가격이 내릴 것이고 시간이 지남에 따라 보조금이 더 이상 필요하지 않게 될 것입니다. 이러한 활동을 지원한 지난해 예산안 채택에 일조를 한 점을 기쁘게 생각합니다. 교통 부문의 대기 오염을 줄이기 위한 더 많은 활동을 지원합니다.”

뉴욕주 하원 에너지 위원회(Assembly Energy Committee)의 위원장인 **Michael Cusick** 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. “전기 자동차를 구입하는 뉴욕 주민을 돕는 일은 온실 가스 배출량을 줄이겠다는 공약의 실천입니다. 주민들은 드라이브 클린 리베이트(Drive Clean Rebate) 프로그램의 성공으로 입증된 전기 자동차 구매와 관련된 이점에 대해서 알고 있습니다. 전기 자동차를 구입하거나 리스한 주민들에게 이 리베이트를 제공하는 일은 더 많은 사람들이 전기 자동차를 구입하도록 강력하게 권장하는 우리 주의 목표를 2030년까지 달성하기 위해 계속될 것입니다. 이 프로그램을 추진하고 계신 Cuomo 주지사님과 뉴욕주 에너지 연구개발청(NYSERDA)에 감사드립니다.”

뉴욕주 자동차 딜러 협회(New York State Automobile Dealers Association)의 **Robert Vancavage** 회장은 이렇게 말했습니다. “프랜차이즈 신차 딜러들은 주지사님의 전기 자동차 리베이트 프로그램에 대해 대단히 고맙게 생각합니다. 이 프로그램은 전기 자동차를 대중에게 판매하거나 리스하도록 권유할 때 그 차를 사용하고자 하는 대중의 의지에 커다란 영향을 끼쳤습니다. 우리 회원들은 이 새로운 기술을 포용하여 계속 증가하고 있는 전기 자동차를 판매하거나 임대할 수 있기를 기대하고 있습니다.”

그레이트 뉴욕 자동차 딜러 협회(Greater NY Auto Dealers Association)의 **Mark Schienberg** 회장은 이렇게 말했습니다. “모든 프랜차이즈 신차 딜러들을 대표하여, Cuomo 주지사님과 온실가스 배출량을 줄이는 데 책임을 지고 있는 주정부 기관에 축하의 말씀을 전하고 싶습니다. 시작부터 우리 협회와 회원 425 명은 주정부의 드라이브 클린 리베이트 프로그램(Drive Clean Rebate Program)을 지원했으며, 이 프로그램이 거둔 많은 성공에 대해 기뻐하고 있습니다. 우리는 또한 3월 31일부터 4월 8일까지 개최될 뉴욕 인터내셔널 오토 쇼(New York International Auto Show) 행사에 참석하게 될 100 만 명이 넘는 관람객들에게 전기 구동차의 이점을 계속 홍보하기 위해 뉴욕주 에너지 연구개발청(NYSERDA)과 파트너가 된 것을 자랑스럽게 생각합니다.”

천연 자원 보호 위원회(Natural Resources Defense Council)의 청정 차량 및 연료 프로젝트(Clean Vehicles and Fuels Project)를 담당하는 **Luke Tonachel** 디렉터는 이렇게 말했습니다. “뉴욕 주민이 더욱 청정한 자동차를 원하는 것은 명백한 사실입니다. 전기 자동차는 유해한 대기 오염을 획기적으로 줄여서 우리의 건강을 보호하는 데 도움이 됩니다. 드라이브 클린 리베이트 프로그램(Drive Clean Rebate Program)과 같은 견고한 프로그램들을 통해, 청정한 자동차들을 사용하기 쉬워졌으며 우리 자녀들을 위해 보다 깨끗하고 바람직한 미래를 만드는 데 도움을 받고 있습니다.”

시에라 클럽(Sierra Club)의 **Lisa Dix** 수석 뉴욕 대표는 이렇게 말했습니다. “시에라 클럽(Sierra Club)은 전기 자동차로의 신속한 전환을 촉진하고, 뉴욕주 대기 오염의 주요 원인을 제거하여 뉴욕 주민의 공기를 보호하며, 교통 부문의 탄소 배출량을 뉴욕주의 적극적인 탄소 공해 감축 목표에 따라 2030년까지 40 퍼센트를 줄이기 위해 대두된 긴급한 필요성을 해결하는 데 도움을 주신 Cuomo 주지사님께 박수를 보냅니다. 저희는 추월 차선을 질주할 수 있도록 전기 자동차를 판매하고 모든 가정이 이 프로그램에 참여하도록 돕기 위해 주지사님과의 지속적인 협력을 기대하고 있습니다.”

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)

