



Pour publication immédiate : 22/03/2018

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QUE PLUS DE 5 750 RABAIS SUR LES VOITURES ÉLECTRIQUES ONT ÉTÉ APPROUVÉS PENDANT LA PREMIÈRE ANNÉE DU PROGRAMME DE RABAIS AIR PUR**

*Les consommateurs utilisent les rabais dans chaque comté ; les voitures non polluantes aident New York à atteindre ses objectifs dans le cadre de Charge NY*

*Ce rabais soutient le but ambitieux du Gouverneur Cuomo de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 40 pour cent d'ici 2030*

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que plus de 5 750 consommateurs ont reçu des rabais pour acheter des voitures électriques à New York depuis que le Rabais air pur (Drive Clean Rebate) de l'État a été lancé il y a un an. L'initiative offre aux résidents un rabais allant jusqu'à 2 000 dollars pour l'achat ou la location d'une nouvelle voiture électrique auprès d'un concessionnaire participant. Le programme de rabais soutient le but ambitieux du Gouverneur Cuomo de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 40 pour cent d'ici 2030.

« New York continue à montrer la voie à suivre au pays, en réduisant notre empreinte carbone grâce aux investissements réalisés dans les sources alternatives d'énergie propre », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Par le biais du Rabais air pur et en soutenant la construction de nouvelles bornes de recharge pour les véhicules électriques, cette administration prend des mesures cruciales pour réduire les émissions de gaz à effet de serre tout en renforçant nos efforts en vue de rendre l'Empire State plus propre et plus vert pour tous. »

« Au cours de mes déplacements à travers New York, j'ai vu l'avenir défiler devant mes yeux : plus de véhicules électriques sur la route et plus de bornes de recharge des véhicules électriques dans les communautés, dont beaucoup sont financés par le Rabais air pur », **a déclaré la Lieutenant-Gouverneure Kathy Hochul.** « Ce programme aide les New-Yorkais à passer aux véhicules électriques, ce qui permet de réduire la pollution et de rendre New York plus propre et plus vert. »

Les rabais ont été approuvés dans l'ensemble des 62 comtés de l'État de New York. Près de 32 pour cent des rabais approuvés ont été soumis par les consommateurs de Long Island, suivis par les conducteurs de la Vallée de Mid-Hudson. Voici ci-dessous la répartition complète des demandes de rabais par région :

<b>Région du Conseil régional de développement économique (Regional Economic Development Council, REDC)</b>	<b>Demandes en total*</b>	<b>% du total</b>
Long Island		
Vallée de Mid-Hudson		
District de la Capitale		
Finger Lakes		
Ville de New York		
Ouest de l'État de New York		
Centre de l'État de New York		
Southern Tier		
Vallée de la Mohawk		
North Country		

21/03/17 - 15/03/18

Depuis que le Rabais air pur a été annoncé en mars 2017, l'Autorité de la recherche et du développement énergétiques de l'État de New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), qui gère l'initiative, a approuvé plus de 7,5 millions de dollars de rabais pour les New-Yorkais qui achetaient 35 types de voitures différents.

Voici les principaux modèles de voitures achetés ou loués :

- Toyota Prius Prime, qui représentait plus de 38 pour cent des rabais ;
- Chevrolet Bolt EV, qui représentait 12 pour cent des rabais ;
- Chevrolet Volt, qui représentait 9 pour cent des rabais ;
- Ford Fusion Energi, qui représentait 8 pour cent des rabais ; et
- Kia Soul EV, qui représentait plus de 8 pour cent des rabais.

En général, la plupart des consommateurs ont reçu des rabais d'au moins 1 100 dollars pour leurs nouvelles voitures électriques. Suite à cette initiative, plus de 10 000 voitures électriques ont été vendues en 2017, soit une augmentation de 67 pour cent par rapport à 2016.

Le secteur du transport est responsable de plus de 40 pour cent des émissions de gaz à effet de serre de l'État. Par rapport aux voitures à essence, les voitures électriques sont plus écoénergétiques et coûtent environ 50 à 70 pour cent de moins par mile. Selon les prévisions, les économies d'émissions de carbone par les voitures recevant des rabais en vertu de cette initiative s'élèveront à 115 000 tonnes métriques par an, soit l'équivalent de 24 000 voitures en moins sur les routes.

**Charge NY 2.0 :** Afin d'encourager et de soutenir davantage l'adoption des véhicules électriques, le Gouverneur Cuomo a annoncé une proposition dans son discours sur l'état de l'État visant à augmenter le nombre de bornes de recharge à travers New York d'ici la fin de 2021. Dans le cadre de l'initiative Charge NY 2.0 du Gouverneur, au moins 10 000 bornes de recharge seront mises à disposition, et l'État étendra les axes de carburant propre pour que les voitures non polluantes puissent se déplacer dans l'ensemble du réseau d'autoroutes inter-États de New York et être rechargées dans des endroits pratiques.

Charge NY 2.0 s'inscrit dans la lignée de l'initiative Charge NY, qui a été lancée en 2013, et vise un objectif de 30 000 à 40 000 voitures électriques sur la route d'ici la fin de 2018. New York a déjà atteint cet objectif, en ayant vendu plus de 30 000 voitures électriques à la fin de 2017. De plus, le nombre de bornes de recharge publiques a augmenté, passant d'environ 500 en 2011 à plus de 2 000 dans l'ensemble de l'État.

**Le Rabais air pur :** Cette initiative de rabais et de sensibilisation de 70 millions de dollars pour les voitures électriques vise à encourager l'augmentation de l'utilisation des voitures électriques propres et non polluantes dans New York et à promouvoir la réduction des émissions de carbone dans le secteur des transports. L'objectif est de fournir des rabais aux consommateurs afin d'augmenter les ventes et les locations, et d'assurer l'essor du marché, ce qui réduira par ailleurs les prix des véhicules pour les consommateurs.

Dans ce cadre, 55 millions de dollars de rabais jusqu'à 2 000 dollars sont consacrés à l'achat ou la location d'une voiture électrique hybride rechargeable neuve, d'une voiture tout-électrique ou d'une voiture à pile à hydrogène. Les 15 millions de dollars restants supportent l'amélioration de la sensibilisation des consommateurs aux voitures électriques et à leurs nombreux avantages, l'installation d'autres bornes de recharge dans l'ensemble de l'État, le développement et la démonstration de nouvelles technologies d'alimentation des voitures électriques et d'autres efforts pour mettre plus de voitures électriques sur les routes de New York.

Plus de 40 différents types de voitures électriques sont vendus en vertu de l'Initiative de Rabais air pur. Pour plus d'informations, consultez le site Web consacré au [Rabais air pur](#) de la NYSERDA.

Le Rabais air pur fait partie de la stratégie globale de l'État de New York axée sur les transports écologiques, visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre, et soutient la stratégie de Réforme de la vision énergétique (Reforming the Energy Vision) du Gouverneur, dont l'objectif est de créer un système énergétique propre, résilient et abordable. L'année passée, l'État a prévu des mesures incitatives pour que les employeurs encouragent leurs employés à conduire des véhicules électriques, a installé des bornes de recharge dans les zones publiques, et a mis à disposition 2,2 millions de dollars du Fonds de protection de l'environnement (Environmental Protection Fund) dans des rabais pour permettre aux municipalités d'acheter ou de louer des véhicules électriques (hybrides plug-in ou batterie) ou à pile à hydrogène pour le parc de véhicules municipaux, et pour l'installation d'infrastructures publiques de recharge électrique ou de recharge de piles à combustible.

De plus, l'État a révisé les réglementations pour clarifier les règles de propriété des bornes de recharge et soutenu des projets de recherche et de démonstration sur les nouvelles technologies et politiques de voitures électriques rechargeables. La Thruway de l'État de New York travaille également à l'installation de bornes de recharge sur l'ensemble de ses routes.

**La Présidente et Directrice générale de la NYSERDA, Alicia Barton, a déclaré :** « Le succès du Rabais air pur montre que les conducteurs souhaitent des véhicules propres et économes en énergie dans leur vie quotidienne. Le Rabais air pur du Gouverneur permet à davantage de New-Yorkais de conduire des voitures plus propres, et de réduire ainsi les émissions nocives, rendant nos communautés plus propres et plus vertes. »

**Le Sénateur Joseph Griffo, Président du Comité du Sénat sur l'énergie et les télécommunications (Senate Energy and Telecommunications Committee), a déclaré :** « J'applaudis les efforts continus entrepris dans l'État de New York pour encourager l'utilisation des véhicules non polluants par le biais des programmes Charge NY et du Rabais air pur. Les rabais qui soutiennent les investissements des consommateurs dans les voitures hybrides rechargeables, tout-électrique et à pile à hydrogène contribueront grandement à encourager l'utilisation de ces véhicules propres, ce qui permettra de réduire la pollution dans le secteur des transports. Des bornes de recharge plus nombreuses pour les véhicules électriques et à hydrogène dans des endroits pratiques permettront également aux chefs d'entreprises et aux citoyens de prendre la décision de conduire des voitures non polluantes. Nous espérons que cela fera baisser le prix de ces véhicules et qu'au fil du temps, les subventions ne seront plus nécessaires. Je suis ravi d'avoir participé à cet effort dans le budget de l'année dernière, et je soutiens les nouveaux efforts en vue de réduire les émissions atmosphériques liées au secteur des transports. »

**Le Membre de l'Assemblée et Président du Comité de l'Assemblée sur l'énergie (Assembly Energy Committee), Michael Cusick, a déclaré :** « Le fait que les résidents de New York achètent des véhicules électriques montre leur engagement à réduire les émissions de gaz à effet de serre. Les résidents constatent les avantages associés à l'achat de voitures électriques, comme le prouve le succès du programme de Rabais air pur. Offrir ce rabais aux acheteurs et aux locataires constitue une mesure incitative pour encourager davantage de personnes à acheter des véhicules électriques, et nous permet de continuer à avancer vers l'objectif de l'État pour l'année 2030. Merci au Gouverneur Cuomo et à la NYSERDA d'avoir pris cette question en main. »

**Robert Vancavage, Président de l'Association des concessionnaires automobiles (Automobile Dealers Association) de l'État de New York, a déclaré :** « Les concessionnaires franchisés de voitures neuves sont très reconnaissants du programme de rabais pour les véhicules électriques mis en place par le Gouverneur, qui a eu un impact incroyable sur la volonté du public d'acheter ou de louer un véhicule électrique. Nos membres ont adopté cette nouvelle technologie, et sont impatients de vendre et de louer un nombre toujours croissant de véhicules électriques. »

**Mark Schienberg, Président de l'Association des concessionnaires auto du Grand New York (Greater NY Auto Dealers Association), a déclaré :** « Au nom de

tous les concessionnaires franchisés de voitures neuves, je tiens à féliciter le Gouverneur Cuomo et les agences de l'État chargées de réduire les émissions de gaz à effet de serre. Depuis le début, notre association et ses 425 membres ont soutenu le programme de Rabais air pur de l'État, et sont ravis de voir ses nombreuses réussites. Nous sommes également fiers de travailler en partenariat avec la NYSERDA et le prochain Salon international de l'automobile de New York (New York International Auto Show) pour continuer à promouvoir les avantages des véhicules électriques aux plus d'un million de participants qui seront présents à l'événement du 31 mars au 8 avril. »

**Luke Tonachel, Directeur du Projet de véhicules et carburants propres (Clean Vehicles and Fuels Project), Conseil de défense des ressources naturelles (Natural Resources Defense Council), a déclaré :** « Il est évident que les New-Yorkais souhaitent des voitures plus propres. Les véhicules électriques réduisent considérablement la pollution atmosphérique nocive et contribuent à protéger notre santé. Des programmes solides comme le Rabais air pur peuvent en accroître l'accès et contribuer à construire un avenir plus propre et meilleur pour nos enfants. »

**Lisa Dix, Représentante principale de Sierra Club à New York, a déclaré :** « Sierra Club félicite le Gouverneur Cuomo pour son initiative, qui contribue à assurer la transition rapide vers les véhicules électriques, protégeant ainsi l'air des New-Yorkais de la première cause de pollution atmosphérique au sein de l'État, et répondant au besoin urgent de réduire les émissions liées au transport afin d'atteindre les objectifs ambitieux fixés par l'État en matière de réduction de la pollution par le carbone, de 40 pour cent d'ici 2030. Nous avons hâte de continuer à travailler avec le Gouverneur pour accélérer les ventes de véhicules électriques et aider toutes les familles à participer à ce programme. »

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Chambre Exécutive | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[SE DÉSINSCRIRE](#)