



立即發表：2018年3月22日

州長安德魯 M. 葛謨

**葛謨州長宣佈清潔駕駛退稅計畫 (DRIVE CLEAN REBATE PROGRAM) 設立首年批准了 5,750 多份電動汽車退稅申請**

**各郡都有消費者利用退稅優惠；無污染汽車幫助紐約州實現『充電紐約 (Charge NY)』目標**

**支持葛謨州長設立的截至 2030 年把溫室氣體排放量減少 40% 的目標**

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈紐約州在一年前設立清潔駕駛退稅計畫以來，超過 5,750 個消費者已獲得退稅，用於在紐約州購買電動汽車。該計畫為從參與該計畫的經銷商處購買或租賃新電動汽車的居民提供高達 2,000 美元的退稅額。退稅計畫支持葛謨州長設立的截至 2030 年把溫室氣體排放量減少 40% 的目標。

「紐約州投資於清潔能源替代方案，從而持續引領全國減少碳足跡，」州長葛謨表示。「本屆州政府實施清潔駕駛退稅計畫並支持建造新充電站，從而採取重要措施減少溫室氣體排放量，並推進我們的工作用於為全體民眾建設更加清潔環保的帝國州 (Empire State)。」

「我視察紐約州各地期間，親眼目睹了未來呈現在我眼前，道路上出現了更多的電動汽車，社區內有了更多的充電站，很多民眾透過清潔駕駛退稅計畫獲得支持，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「該計畫幫助紐約民眾改用電動汽車，從而減少污染並把紐約州建設得更加清潔環保。」

紐約州全部 62 個郡申請的退稅額均已獲得批准。獲得批准的退稅額申請約有 32% 是由長島地區 (Long Island) 的消費者提交的，其次是哈德遜谷中部地區 (Mid-Hudson Valley) 的駕駛員。下面是各地區退稅額申請的完整細目：

| 區域經濟發展委員會 (Regional Economic Development Council, ) | 總申請數* | 占總申請數的 % |
|---|-------|----------|
|---|-------|----------|

| REDC) 地區                     |       |       |
|------------------------------|-------|-------|
| 長島地區 (Long Island)           | 1,892 | 32.8% |
| 哈德遜谷中部地區 (Mid-Hudson Valley) | 1,001 | 17.4% |
| 首府地區 (Capital District)      | 777   | 13.5% |
| 五指湖地區 (Finger Lakes)         | 585   | 10.2% |
| 紐約市 (New York City)          | 475   | 8.2%  |
| 紐約州西部 (Western NY)           | 389   | 6.8%  |
| 紐約州中部 (Central NY)           | 217   | 3.8%  |
| 紐約州南部地區 (Southern Tier)      | 201   | 3.5%  |
| 麥可山谷 (Mohawk Valley)         | 142   | 2.5%  |
| 紐約北部地區 (North Country)       | 81    | 1.4%  |

2017 年 3 月 21 日 - 2018 年 3 月 15 日

清潔駕駛退稅計畫於 2017 年 3 月公佈以來，負責管理該計畫的紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) 已批准 750 萬美元的退稅額，供紐約民眾購買 35 種不同類型的汽車。

銷售或租賃的車型主要包括：

- 豐田 (Toyota) Prius Prime，該車型占退稅額的 38% 以上；
- 雪佛蘭 (Chevrolet) Bolt EV，該車型占退稅額的 12%；
- 雪佛蘭 Volt，該車型占退稅額的 9%；
- 福特 (Ford) Fusion Energi，該車型占退稅額的 8%；
- 起亞 (Kia) Soul EV，該車型占退稅額的 8%。

總體上，大部分消費者購買新電動汽車獲得了至少 1,100 美元的退稅額。因為這項計畫，2017 年售出了 1 萬多輛電動汽車，比 2016 年的銷售量多出 67%。

全州溫室氣體排放量有 40% 以上源自交通運輸部門。與汽油動力汽車相比，電動汽車的能效更高，且每英里行駛成本也比前者要少 50% 至 70%。在本倡議下，獲得退稅的車輛每年可預計減少 115,000 公噸的碳排放量，相當於減少 24,000 輛汽車上路。

**充電紐約 2.0 (Charge NY 2.0)**：為了進一步鼓勵民眾使用電動汽車並予以支持，葛謨州長在其《州情咨文 (State of the State)》演講稿中公佈了一項提案，用於在 2021 年年底前增加紐約州充電站的數量。根據州長設立的充電紐約 2.0 計畫，紐

約州將提供至少 1 萬個充電站，紐約州將增鋪清潔燃料廊道，以便清潔能源汽車在紐約州州際公路系統內行駛，並在便利的地點充電。

充電紐約 2.0 計畫鞏固了 2013 年設立的充電紐約計畫，目標是在 2018 年年底前在道路上增加 3 萬至 4 萬輛電動汽車。紐約州已達成該目標，截至 2017 年年底已售出 3 萬多輛電動汽車。此外，公用充電站的數量已從 2011 年的大約 500 個增加至全州 2,000 多個。

**清潔駕駛退稅計畫：**該計畫是一項耗資 7,000 萬美元的電動車退稅與外展倡議，用於在紐約州境內鼓勵使用清潔無污染電動車，促進交通運輸部門降低碳排放量。目標是為消費者提供退稅額，從而增加電動汽車的銷售量和租賃量，並鞏固市場態勢，這反過來將為消費者降低汽車價格。

其中 5,500 萬美元資金專用於為購買或租用全新插電式混合電動汽車、純電動汽車或氫燃料電池汽車提供最高 2,000 美元的退稅額。剩餘的 1,500 萬美元用於提高消費者對電動車及其諸多好處的意識、在全州境內安裝更多充電站、開發和演示新電動車技術，以及其他可以讓更多電動車在紐約上路行駛爾做出的努力。

「清潔駕駛退稅」倡議中囊括了超過 40 多種不同類型的電動車。如需了解更多資訊，請訪問紐約州能源研究與發展機構的[清潔駕駛退稅網站](#)。

清潔駕駛退稅計畫從屬於紐約州總體清潔交通戰略，用於減少溫室氣體排放量，並支持州長設立的能源願景改革 (**Reforming the Energy Vision**) 戰略，從而建設清潔、有適應力並且廉價的能源系統。紐約州去年提供獎勵措施供僱主支持僱員駕駛電動汽車、在公共區域安裝充電站，並透過環境保護基金 (**Environmental Protection Fund**) 撥款 220 萬美元作為退稅額，供各市政當局購買或租用電動汽車（插電混合汽車或蓄電池汽車）或氫燃料電池汽車供市政車隊使用，並安裝公共充電站或燃料電池注液基礎設施。

此外，紐約州還修訂了闡明充電站所有權規則的條例，並支持全新插電式電動汽車技術與政策的研究及示範項目。紐約州高速公路局 (**New York State Thruway**) 也開展工作在公路上安裝充電站。

**紐約州能源研究與發展管理局 (NYSERDA) 總裁兼首席執行官艾麗西亞·巴頓 (Alicia Barton)** 表示，「清潔駕駛退稅計畫的成功表明駕駛員希望清潔節能汽車融入其日常生活。州長設立清潔駕駛退稅計畫，紐約州更多民眾因此得以駕駛清潔汽車，這反過來減少了有害氣體排放量，使本州社區變得更加清潔環保。」

**州參議院能源和電信委員會 (Senate Energy and Telecommunications Committee) 主席、參議員約瑟夫·格裡佛 (Joseph Griffo)** 表示，「感謝紐約州透過充電紐約計

畫和清潔駕駛退稅計畫持續開展工作支持使用無污染汽車。退稅額支持消費者投資於插電混動汽車、全電動汽車以及氫燃料電池汽車，這極大地鼓勵了使用這些清潔汽車，這將幫助減少交通運輸部門的污染。在便利地段建造更多充電站供電動汽車和氫燃料汽車使用，這也將有助於企業主和公民決定駕駛無污染汽車。此舉有望帶動這些汽車降價，並將隨著時間的推移而不再需要補貼。我很高興在去年的預算案中參與這項工作，我支持進一步的工作用於減少交通運輸部門的空氣排放量。」

**眾議員兼眾議會能源委員會 (Assembly Energy Committee) 主席邁克爾·庫思克 (Michael Cusick)** 表示，「紐約州居民購買電動汽車表明他們致力於減少溫室氣體排放量。居民目睹了與購買電動汽車相關的益處，清潔駕駛退稅計畫取得成功表明了這一點。為購車人士和租車人士提供這項退稅額有助於鼓勵更多民眾購買電動汽車，並繼續推進本州設立的 2030 年目標。感謝葛謨州長和紐約州能源研究與發展機構帶頭解決這個問題。」

**紐約州汽車經銷商協會 (New York State Automobile Dealers Association) 主席羅伯特·萬卡瓦戈 (Robert Vancavage)** 表示，「特許經營的新汽車經銷商非常感激州長設立電動汽車退稅計畫，該計畫極大地影響了公眾的意願，使之願意選擇購買或租用電動汽車。我們的會員接納這項新技術，並期待增加電動汽車的銷售量和租用量。」

**大紐約汽車經銷商協會 (Greater NY Auto Dealers Association) 主席馬克·斯奇恩博格 (Mark Schienberg)** 表示，「我們代表所有特許經營的新汽車經銷商感謝葛謨州長和州機構帶頭減少溫室氣體排放量。本協會及其 425 個會員從一開始就支持紐約州清潔駕駛退稅計畫，並且很高興看到該計畫取得多項成就。此外，我們很自豪攜手紐約州能源研究與發展機構參加即將舉辦的紐約州國際汽車展 (New York International Auto Show)，藉此在 3 月 31 日至 4 月 8 日向一百多萬個參展人士持續宣傳駕駛電動汽車帶來的益處。」

**自然資源保護委員會 (Natural Resources Defense Council) 清潔汽車與燃料項目 (Clean Vehicles and Fuels Project) 主任盧克·拖納齊爾 (Luke Tonachel)** 表示，「顯而易見，紐約民眾渴望使用更加清潔的汽車。電動汽車極大地減少了有害空氣污染，並幫助保護我們的健康。清潔駕駛退稅計畫等可靠的計畫能夠增加電動汽車的使用量，並幫助為孩子們建設更加清潔美好的未來。」

**塞拉俱樂部 (Sierra Club) 紐約州高級代表麗莎·迪克 (Lisa Dix)** 表示，「塞拉俱樂部感謝葛謨州長設立這項計畫用來幫助推動民眾快速過渡至電動汽車、為紐約民眾保障空氣質量抵禦本州境內的主要空氣污染原因，並滿足減少交通排放量的迫切需求，從而滿足紐約州截至 2030 年減少 40% 碳污染的目標。我們期待繼續與州長合作，推動電動汽車銷售量快速增加，並幫助所有家庭參與這項計畫。」

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)