



Для немедленной публикации: 19.03.2017 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) АНОНСИРОВАЛ ПРОЕКТ ТРАНСФОРМАЦИИ
ЮЖНОГО БРОНКСА (SOUTH BRONX) НА СУММУ 1,8 МЛРД ДОЛЛАРОВ**

*Этот знаковый проект обеспечит реализацию долгожданной
реконструкции развязки шоссе Bruckner-Sheridan*

*Автоматгистраль Sheridan Expressway изменит категорию с автодороги
между штатами на бульвар, повышая безопасность пешеходов и
велосипедистов*

*Проект обеспечит местным жителям короткий и безопасный путь к
набережной реки Бронкс (Bronx River Waterfront) и парку Starlight Park*

*Долгожданный проект обеспечит прямой доступ на рынок Хантс Пойнт
(Hunts Point Market), разгружая местные дороги и снижая загрязненность
воздуха и уровень шума в районе*

*См. карту бульвара Sheridan Boulevard [здесь](#) и визуальные изображения
[здесь](#)*

Видео о проекте см. [здесь](#)

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) анонсировал проект на сумму 1,8 млрд долларов по преобразованию Южного Бронкса (South Bronx) посредством реализации долгожданной реконструкции развязки шоссе Bruckner-Sheridan. Скоростная автомагистраль Sheridan Expressway трансформируется в проспект, по которому смогут перемещаться как пешеходы, так и велосипедисты. Улучшения автодороги Sheridan свяжут местные районы и обеспечат как жителям, так и гостям прямой доступ к набережной реки Бронкс (Bronx River) и парку Starlight Park, которые десятилетиями были закрыты для местных жителей из-за автомагистрали.

Проект также предусматривает прямой проезд на рынок Хантс Пойнт (Hunts Point Market), один из крупнейших оптовых продуктовых рынков в мире, с автомагистрали Bruckner Expressway и нового бульвара Sheridan Boulevard. Ежедневно на полуостров Хантс Пойнт (Hunts Point Peninsula) приезжают 78 000 автомобилей, включая 13 000 грузовиков, использующих местные дороги, что ухудшает качество воздуха в районе. Новые меры позволят сместить движение с местных дорог, существенно снижая шум и загрязненность воздуха в районе, где

отмечен один из самых высоких процентов заболеваемости астмой в стране. Ожидается, что проект преобразований создаст 4 250 новых рабочих мест. Проект стоимостью 1,8 млрд долларов будет реализовываться в несколько этапов, первый из которых на сумму 700 млн долларов будет профинансирован из бюджета текущего года.

«Планы реконструкции предлагались, но так и не реализовывались десятилетиями, и только сейчас мы принимаем меры к тому, чтобы устранить ошибки прошлого, объединяя сообщества Южного Бронкса (South Bronx), столкнувшиеся с ненужными барьерами к возрождению и росту, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Проект соединит весь Южный Бронкс (South Bronx) с обеспечением доступа к набережной (Waterfront) и рекреационным объектам, снизит плотность транспортного потока на местных улицах, одновременно улучшив доступ к рынку Хантс Пойнт (Hunts Point Market) — важному экономическому двигателю данного района».

Автомагистраль Sheridan Expressway представляет собой устаревшую часть системы автодорог между штатами, которая проходит через самое сердце Южного Бронкса (South Bronx), заставляя местных жителей делать большой крюк, чтобы добраться до набережной и парков Бронкса (Bronx). Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) изменит категорию автомагистрали Sheridan Expressway с автодороги между штатами на бульвар, который объединит и интегрирует районы Crotona Park, West Farms, Bronx River и Soundview. На бульваре будут предусмотрены функции, обеспечивающие удобство пешеходов и велосипедистов, в том числе на пересечениях с железнодорожными переездами, с прямым доступом к парку Starlight Park и зеленой зоне на набережной Bronx River Waterfront Greenway. На бульваре будет широкая разделительная полоса, зеленые насаждения и декоративное освещение. Новый пешеходный мост через реку Бронкс (Bronx River) соединит парк Starlight Park с универсальной дорогой через реку.

Рынок Хантс Пойнт (Hunts Point Market) является важным генератором экономической активности в Бронксе (Bronx), ежегодно приносящий выручку более 2 млрд долларов. В качестве крупнейшего оптового рынка продовольствия в мире полуостров Хантс Пойнт (Hunts Point) также ежедневно притягивает десятки тысяч автомобилей, которые для съезда и заезда на сеть автодорог между штатами используют местные улицы, в частности, Westchester Avenue и Bruckner Boulevard.

Предлагаемый проект преобразит систему местных дорог за счет создания путепровода от Sheridan Boulevard и нового съезда в восточном направлении с автомагистрали Bruckner Expressway на шоссе Edgewater Road, ведущее на рынок. Путепровод Sheridan снизит плотность движения на местных дорогах и уберет с них грузовики, в результате чего время в пути каждого грузовика, который в настоящее время проезжает 2,7 мили (4,35 км) по местным улицам, снизится на пять минут. Для транспорта, едущего в западном направлении по шоссе Bruckner, появятся новые эстакады для съезда и заезда с Leggett Avenue, обеспечивающие прямой проезд к рынку.

Проект устраним узкое место на развязке Bruckner/Sheridan, добавив третью

полосу на шоссе Bruckner в обоих направлениях и изменив съезды на шоссе Sheridan с левосторонних на правосторонние. Проект также предусматривает установку дорожных знаков и нанесение разметки для регулирования движения легковых и грузовых автомобилей и пешеходов на полуострове Хантс Пойнт (Hunts Point Peninsula).

Работы по созданию нового бульвара Sheridan Boulevard начнутся в следующем году, и, согласно графику, эта часть проекта должна завершиться к весне 2019 года. Департамент транспорта штата (State Department of Transportation) планирует ускорить процесс оценки воздействия на окружающую среду (Environmental Impact Study) и привлечения подрядчиков, осуществляющих комплекс работ по проектированию и строительству, чтобы сократить сроки реализации проекта.

«Реконструкция шоссе Bruckner-Sheridan — это еще один пример того, как губернатор Куомо (Cuomo) развивает наши сообщества, обеспечивая дальнейшие рост и процветание регионов, — **сказал руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мэтью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll).** — Данная инициатива обеспечит как жителям, так и гостям региона возможность насладиться природной красотой Бронкса (Bronx), как никогда раньше».

Этот долгожданный проект продолжает инициативы по преобразованию Бронкса (Bronx), реализуемые при губернаторе Куомо (Cuomo). Ранее в этом году губернатор объявил, что штат инвестирует 15 млн долларов в строительство нового регионального сельскохозяйственного терминала (Greenmarket Regional Food Hub) в Бронксе (Bronx) стоимостью 20 млн долларов, чтобы улучшить доступ ньюйоркцев к свежим продуктам питания местных производителей.

Губернатор также инвестировал 30 млн долларов в реализацию успешной Программы обеспечения работой городской молодежи (Urban Youth Jobs Program) — инновационной программы налоговых льгот, которая помогает молодым людям, представляющим национальные меньшинства и группы риска, находить возможности трудоустройства по всему штату. Кроме того, штат выделил грант в 1,6 млн долларов, размер которого зависел от результатов деятельности, на открытие Silvercup Studio North, новой студии для съемок и производства фильмов в данном районе. В Бронксе (Bronx) также будут построены четыре станции Metro-North: в Хантс Пойнте (Hunts Point), Паркчестере (Parkchester), Моррис Парке (Morris Park) и Ко-оп Сити (Co-op City), открывая данный район для туристов и обеспечивая местным жителям прямой доступ на вокзал Penn Station. Кроме того, в рамках Инициативы по снижению уровня бедности в Имперском штате (Empire State Poverty Reduction) администрация штата, местные органы власти, некоммерческие и общественные организации объединятся для разработки и внедрения общих решений по ликвидации бедности в сообществах Бронкса (Bronx).

«Автоматгистраль Sheridan Expressway является критической артерией Бронкса (Bronx), и этот план трансформирует ее в более безопасный и дружелюбный для бизнеса маршрут, который сплотит сообщество Бронкса (Bronx), — **сказал президент района Бронкс (Bronx Borough) Рубен Диас мл. (Ruben Diaz Jr.)**.

— За счет улучшения доступа к рынку Хантс Пойнт (Hunts Point market), набережной реки Бронкс (Bronx River waterfront) и парк Starlight Park план губернатора Куомо (Cuomo) обеспечит развитие стратегических инициатив, которые уже принесли существенные улучшения в регионе, и создаст новые экономические возможности для всех жителей нашего сообщества».

«Слишком долгое время жителям Бронкса (Bronx) приходилось терпеть разрушительные последствия решений, игнорирующих их потребности, в том числе неправильно спроектированную автомагистраль Sheridan Expressway, — **сказал сенатор Джефф Кляйн (Jeff Klein)**. — Сегодня штат Нью-Йорк слушает нас. За счет трансформации этой дороги и обеспечения жителям доступа к парку данный проект стоимостью 1,8 млрд долларов поможет устранить совершенную в прошлом несправедливость и построить лучшее будущее для жителей Бронкса (Bronx). При поддержке губернатора Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) мы преобразуем Бронкс (Bronx) и улучшаем жизни тысяч ньюйоркцев».

«Я был рад услышать, что актуальный план-график проекта, установленный губернатором Эндрю Куомо (Andrew Cuomo), включает трансформацию автомагистрали Sheridan Expressway в бульвар, — **сказал сенатор штата Рубен Диас ст. (Ruben Diaz Sr.)**. — Эти улучшения помогут снизить напряженность на дорогах для компаний Бронкса (Bronx), особенно использующих Хантс Пойнт (Hunts Point), а также обеспечить нашему сообществу новые экономические возможности. Я особенно рад узнать, что эти улучшения помогут объединить наши районы и улучшат доступ семей к паркам и школам. Этот проект должен был быть реализован уже давно, и я благодарен губернатору за выделение 1,8 млрд долларов на его реализацию и ценю его работу».

«После десятилетий идей и предложений по решению проблем, которые несет эта система автомагистралей нашему сообществу, я рад, что губернатор Куомо (Cuomo) внедряет конкретные решения, — **сказал член Законодательного собрания Маркос Креспо (Marcos Crespo)**. — Благодаря постоянным усилиям губернатора Куомо (Cuomo) Южный Бронкс (South Bronx) становится процветающим в плане экономической деятельности сообществом. Данный проект обеспечит его дальнейшее развитие, улучшая нашу транспортную инфраструктуру и обеспечивая доступ к открытому пространству, что позволит превратить Бронкс (Bronx) в быстрорастущий, процветающий центр экономической деятельности. Мы благодарим губернатора Куомо (Cuomo) за эти значительные инвестиции, которые обеспечат рост и процветание Бронкса (Bronx) на несколько поколений».

«Южному Бронксу (South Bronx) приходилось долгие годы вести неравный бой за выживание, чтобы получить свою долю услуг и не стать жертвой решений по планированию, которые несли разрушительные последствия для районов и их жителей, — **сказал Роберт Абрамс (Robert Abrams), бывший президент и генеральный прокурор района Бронкс (Bronx Borough)**. — Поддержка губернатора Куомо (Cuomo) в выводе из эксплуатации автомагистрали Sheridan Expressway заслуживает похвалы, а также дает надежду и обещает новые возможности целому ряду сообществ. Доступ к открытому пространству и воде обеспечит важные рекреационные возможности нашим достойным жителям».

«Программа губернатора на сумму 1,8 млрд долларов по трансформации Южного Бронкса (South Bronx) объединит наши районы и позволит местному сообществу процветать и развиваться многие поколения, — **сказал Фернандо Феррер (Fernando Ferrer), бывший президент района Бронкс (Bronx Borough).** — Я рад видеть, как с помощью этого дальновидного плана будущий Sheridan Boulevard становится реальностью. Штат Нью-Йорк достиг значительного прогресса в улучшении жизни населения всего «Имперского штата» (Empire State), и я благодарю губернатора за реализацию этих исторических инвестиций, которые обеспечат дальнейшее движение наших сообществ в верном направлении и устойчивое развитие в течение следующих десятилетий».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418