



즉시 배포용: 2017 년 3 월 19 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, 사우스 브롱크스를 개선하기 위한 18 억 달러 규모의 프로젝트에
관해 발표**

**숙원사업인 브루크너-셰리던 교차로 (Bruckner-Sheridan Interchange)의 재건축을
실행하는 랜드마크 프로젝트**

**보행자 및 자전거 타는 사람의 안전을 향상시키도록 주간고속도로 지정이 해제되어
도로로 전환되는 셰리던 고속도로 (Sheridan Expressway)**

**지역사회에서 직접 브롱크스 리버 워터프론트 (Bronx River Waterfront)와 스타라이트
파크 (Starlight Park)로 안전하게 진입할 수 있도록 만드는 프로젝트**

**지역 도로의 교통량을 감소시키고 지역사회의 대기 및 소음 공해를 줄일 수 있도록 헛스
포인트 마켓 (Hunts Point Market)에 진입하는 직접 도로를 만들 예정인 숙원 계획**

**셰리던 블루버드 (Sheridan Boulevard)의 새로운 지도는 [여기](#)에서 보실 수 있으며
렌더링은 [여기](#)에서 보실 수 있습니다**

프로젝트에 관한 동영상은 [여기](#)에서 보실 수 있습니다

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 숙원 사업이던 브루크너-셰리던 교차로 (Bruckner-Sheridan Interchange) 재건축 공사의 실행을 기점으로 사우스 브롱크스를 변모시키기 위한 18 억 달러 규모의 프로젝트에 관해 발표했습니다. 셰리던 고속도로 (Sheridan Expressway)는 주간고속도로 지정이 해제되고 보행자 및 자전거 타는 사람들 모두에게 적합한 도로 디자인으로 교체될 예정입니다. 이 셰리던 (Sheridan) 고속도로의 개선을 통해 이웃 지역사회가 통합될 것입니다. 그리고 주민들과 방문객들 모두 수십 년 동안 고속도로에 의해 지역사회에 차단되어 왔던 브롱크스 리버 (Bronx River) 워터프론트와 스타라이트 파크 (Starlight Park)에 직접 진입할 수 있게 됩니다.

또한 이 프로젝트를 통해 브루크너 고속도로 (Bruckner Expressway) 및 새로운 셰리던 블루버드 (Sheridan Boulevard)에서 세계 최대 식품유통센터 중 한 곳인 헛스 포인트 마켓 (Hunts Point Market)에 직접 진입할 수 있게 됩니다. 지역사회의 공기가 오염되고

계속 악화되는 원인인 지역 도로를 이용하는 13,000 대의 트럭을 포함하여 매일 78,000 대가 넘는 차량이 헌츠 포인트 반도 (Hunts Point Peninsula)로 이동합니다. 이 새로운 조치들로 인해 지방 도로의 교통량이 줄어들 것이며 미국에서 천식 발생률이 가장 높은 자치구의 소음과 대기 오염이 상당히 줄어들게 될 것입니다. 이 개선 프로젝트는 4,250 개의 신규 일자리를 만들어 낼 것으로 기대됩니다. 18 억 달러 규모의 이 프로젝트는 여러 단계로 나누어져 완공될 예정이며 그 중 첫 번째 단계의 경우 올해 예산을 통해 7 억 달러의 기금을 지원할 예정입니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다: “계획들이 수십 년 동안 제안된 후 무산되었지만, 우리는 부흥과 성장을 막는 장벽을 제거하여 사우스 브롱크스 지역사회를 다시 연결시킴으로써 마침내 과거의 잘못을 바로 잡는 조치를 취하고 있습니다. 이 프로젝트를 통해 워터프론트 및 레크리에이션 장소에 진입할 수 있도록 사우스 브롱크스가 연결되고 지역 거리에서 교통량이 줄어드는 동시에 자치구의 핵심 경제 엔진인 헌츠 포인트 마켓 (Hunts Point Market)을 이용하는 고객들에 대한 지원이 더욱 향상될 것입니다.”

사우스 브롱크스의 중심부를 가로 지르기 때문에 주민들이 브롱크스 워터프론트와 공원에 먼 거리를 돌아서 가게 만드는 셰리던 고속도로 (Sheridan Expressway)는 기능상으로 주간고속도로 시스템에서 더 이상 쓸모가 없는 부분입니다. 뉴욕주 교통부 (New York State Department of Transportation)는 셰리던 고속도로 (Sheridan Expressway)의 주간고속도로 지정을 취소하고 대신 크로토나 파크 (Crotona Park), 웨스트 팜스 (West Farms), 브롱크스 리버 (Bronx River), 사운드뷰 (Soundview) 지역을 통합해서 연결할 수 있는 도로 설계로 대체할 예정입니다. 이 도로에는 스타라이트 파크 (Starlight Park)와 브롱크스 리버 워터프론트 그린웨이 (Bronx River Waterfront Greenway)에 직접 진입할 수 있는 수평 건물목 횡단시설을 포함하여 보행자 및 자전거 타는 사람들에게 친숙한 여러 기능들이 포함될 것입니다. 이 도로는 넓은 중앙 분리대, 조경을 돋보이게 하는 장식 조명 등을 갖추게 될 것입니다. 브롱크스 리버 (Bronx River)의 새로운 보행자 전용 다리는 스타라이트 파크 (Starlight Park)를 강 건너편 다목적 도로에 연결시켜 줍니다.

헌츠 포인트 마켓 (Hunts Point Market)은 현재 연간 경제 활동으로 20 억 달러 이상을 창출하고 있는 브롱크스를 위해 필수적인 경제 엔진입니다. 세계에서 가장 큰 식품도매시장 중 한 곳이 있는 곳으로써 헌츠 포인트 반도 (Hunts Point Peninsula)는 매일 주간고속도로 네트워크를 왕복하는 특히 웨스트체스터 애비뉴 (Westchester Avenue) 및 브루크너 블루버드 (Bruckner Boulevard)와 같은 지역 거리를 왕복하는 수만 대의 차량을 끌어들이고 있습니다.

이 프로젝트는 새로운 셰리던 블루버드 (Sheridan Boulevard)에서부터 입체 진입로를 만들고 브루크너 고속도로 (Bruckner Expressway)에서 이 마켓으로 바로 진입하는 에지워터 로드 (Edgewater Road)로 새로운 동쪽 방향 출구를 만드는 방식으로 지역도로

시스템을 변형시킬 것입니다. 셰리던 진입로 (Sheridan ramp) 덕분에 지역도로에서 교통 정체로 인해 공회전하는 트럭들이 많이 줄어들 것입니다. 따라서 현재 지역도로에서 2.7 마일을 이동하는 각 트럭의 이동 시간이 5 분 정도 줄어들 것으로 예상됩니다. 브루크너 (Bruckner) 고속도로를 이용해서 서쪽으로 이동하는 경우 이 마켓에 직접 진입할 수 새로운 진입로의 출입구가 레깃 애비뉴 (Leggett Avenue)에 생길 예정입니다.

또한 이 프로젝트를 통해 브루크너 (Bruckner) 고속도로에 양방향으로 세 번째 차선을 추가하고, 셰리던 진입로 (Sheridan ramps)의 입구를 왼쪽에서 오른쪽으로 옮겨놓음으로써 브루크너/셰리던 교차로 (Bruckner/Sheridan interchange)의 병목 현상이 사라지게 됩니다. 이 프로젝트는 또한 헌츠 포인트 반도 (Hunts Point Peninsula) 내에서 자동차, 트럭, 보행자 교통을 안내하는 표지판 및 도로 표면의 신호표시와 같은 새로운 방안을 선보일 것입니다.

새로운 셰리던 블루버드 (Sheridan Boulevard)는 내년부터 공사가 시작될 것이며 이 프로젝트는 2019 년 봄에 완공될 예정입니다. 뉴욕주 교통부 (State Department of Transportation)는 환경영향평가 (Environmental Impact Study) 절차를 가속화하고 전체 프로젝트 완공을 앞당기기 위해 설계 및 시공 일괄 계약 (design-build contracting) 방법을 활용할 계획입니다.

Matthew J. Driscoll 뉴욕주 교통부 (New York State Department of Transportation) 커미셔너는 이렇게 말했습니다: “브루크너-셰리단 (Bruckner-Sheridan)의 재건축 공사는 Cuomo 주지사님이 지역사회를 발전시키고 지역의 성장과 번영을 보장하는 또 다른 사례입니다. 이 계획을 통해 주민들과 방문객들 모두에게 전에는 누릴 수 없었던 브롱크스의 자연미를 즐길 수 있는 기회를 제공하도록 보장할 것입니다.”

오랜 숙원이었던 이 프로젝트는 Cuomo 주지사가 주도한 브롱크스의 혁신적인 발전을 기반으로 삼고 있습니다. 올해 초 주지사는 뉴욕주가 지역에서 재배하여 생산한 농산물을 뉴욕 주민들이 쉽게 구입할 수 있도록 브롱크스에 2,000 만 달러 규모의 새로운 그린마켓 지역식품허브 (Greenmarket Regional Food Hub)를 건설하는데 1,500 만 달러를 투자한다고 발표했습니다.

주지사는 또한 미성년자와 도움이 필요한 청년들이 뉴욕주 전체 지역사회에 생기는 일자리를 잡을 수 있도록 해주는 혁신적인 세금 혜택 프로그램인 도시 청년 일자리 프로그램(Urban Youth Jobs Program)의 성공을 위해서 추가로 3,000 만 달러의 기금을 투자했습니다. 또한 뉴욕주는 자치구에 새로운 영화 제작 스튜디오인 실버컵 스튜디오 노스 (Silvercup Studio North)를 개관하기 위해 160 만 달러의 성과 기반 보조금을 지원했습니다. 브롱크스 주민들은 또한 지역사회를 관광산업을 위해 개방하고 지역 주민들이 펜실베이니아 역 (Penn Station)으로 쉽게 바로 이동할 수 있도록 헌츠 포인트 (Hunts Point), 파크체스터 (Parkchester), 모리스 파크(Morris Park), 코옵 시티 (Co-op City)에서 4 개의 새로운 메트로-노스 노선역 (Metro-North stations)이 건설되는 것을

보게 될 것입니다. 또한 엠파이어 스테이트 빈곤 퇴치 (Empire State Poverty Reduction) 정책을 통해 뉴욕주정부 및 지방 정부, 비영리 단체 및 지역사회 단체들이 브롱크스 지역사회의 빈곤 문제를 해결하기 위해 함께 해결책을 설계하여 실행할 것입니다.

Ruben Diaz Jr. 브롱크스 자치구 (Bronx Borough) 자치구 대표는 이렇게 말했습니다:

“셰리던 고속도로 (Sheridan Expressway)는 브롱크스의 대단히 중요한 동맥입니다. 이 계획을 통해 이 고속도로는 브롱크스 지역사회와 더 연결이 잘 되도록 보다 안전하고 사업 친화적인 도로로 바뀔 것입니다. 헌츠 포인트 마켓 (Hunts Point market), 브롱크스 리버 워터프론트 (Bronx River waterfront), 스타라이트 파크 (Starlight Park)로 이동하기 편하게 함으로써, Cuomo 주지사님의 계획은 이미 이 지역에 획기적인 변화를 가져왔습니다. 이 계획은 우리 지역사회 모든 주민들을 위해 새로운 경제적 기회를 만들어내는 전략적 정책의 성공을 바탕으로 진행될 것입니다.”

Jeff Klein 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다: “너무나 오랜 기간, 브롱크스 주민들은 형편없이 계획된 셰리던 고속도로 (Sheridan Expressway)를 비롯해서 우리 지역사회의 요구를 무시한 정책 결정으로 인한 파괴적인 결과에 직면해야만 했습니다. 오늘날 뉴욕주는 귀를 기울여 청취하고 있습니다. 이 도로를 주민들을 위해 용도를 전환하여 중요한 공원 지역으로 쉽게 이동할 수 있도록 함으로써, 이 18억 달러 규모의 프로젝트는 과거의 부당함을 해결하여 브롱크스 주민들을 위해 보다 나은 미래를 건설하는 데 도움이 될 것입니다. Andrew M. Cuomo 주지사님의 지원으로 우리는 브롱크스를 변화시켜 뉴욕 주민 수천 명의 삶을 개선하고 있습니다.”

Ruben Diaz Sr. 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다: “저는 Andrew Cuomo 주지사님이 셰리던 고속도로 (Sheridan Expressway)를 주민을 위한 도로로 바꾸는 프로젝트에 포함하기 위해 설정한 이 세부사항 및 일정에 대해 자세히 알게 되어 기쁘게 생각합니다. 이 개선 프로젝트는 브롱크스 기업들 특히 헌츠 포인트 (Hunts Point)를 이용하는 기업들의 교통 혼잡을 완화하는 데 도움이 될 것이며 우리 지역사회를 위해 새로운 상업적 기회 또한 제공하게 될 것입니다. 저는 특별히 이 개선 프로젝트가 이웃 지역사회를 서로 연결하고 우리 가족들이 공원이나 학교로 보다 편하게 이동할 수 있게 도움을 준다는 사실을 인지하시기를 권해 드립니다. 이 프로젝트는 벌써 오래전에 완공되었어야 하는 프로젝트입니다. 저는 이 프로젝트가 완공될 수 있도록 18억 달러의 지원금을 할당해 주신 주지사님께 감사드립니다.”

Marcos Crespo 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다: “우리 지역사회를 불편하게 만든 이 고속도로 시스템의 부작용을 해결하기 위한 수십 년간의 아이디어와 제안이 있어 왔지만 비로서 Cuomo 주지사님께서 해결책을 제시해 주신 점에 대해 기쁘게 생각합니다. Cuomo 주지사님의 단호한 공약 덕분에 사우스 브롱크스는 경제적인 흥분과 활력이 넘치는 번영하는 지역사회로 변하고 있습니다. 이 프로젝트는 브롱크스가 부유하고 번영하는 경제적 허브로 계속 변모할 수 있도록 교통 인프라를 개선하고 녹지공간으로 쉽게 이동할 수 있도록 하기 위한 추진력을 바탕으로 추진될 것입니다.”

브롱크스가 계속해서 성장하고 번영해 나갈 수 있도록 이 중요한 투자를 결정하신 Cuomo 주지사님께 감사드립니다.”

Robert Abrams 브롱크스 자치구 (Bronx Borough) 전임 자치구 대표이자 전임 뉴욕주 검찰총장은 이렇게 말했습니다: “사우스 브롱크스는 자원의 공평한 분배를 통해 생존하고 이웃과 주민들에게 치명적인 결과를 가져오는 결정을 계획하는 세력에게 희생당하지 않기 위해 오랜 세월의 전투 속에서 그 대가를 치루어야만 했습니다. 셰리던 고속도로 (Sheridan Expressway)를 폐지한다는 Cuomo 주지사님의 지원은 찬사를 받을 가치가 있으며 여러 지역사회를 위해 희망과 구원의 약속이 되고 있습니다. 이 녹지공간과 워터프론트는 그 공간을 원하는 주민들을 위해 중요한 레크리에이션 지역을 제공해 줄 것입니다.”

Fernando Ferrer 브롱크스 자치구 (Bronx Borough) 전임 자치구 대표는 이렇게 말했습니다: “사우스 브롱크스를 변화시키는 주지사님의 18억 달러 규모의 이 계획은 이웃 지역들을 다시 연결하고 우리 지역사회들이 차세대를 위해 번영하고 발전할 수 있도록 해줄 것입니다. 저는 셰리던 블루버드 (Sheridan Boulevard)의 미래가 이 대담한 계획을 통해 결실을 맺게 되는 것을 지켜보게 되어 대단히 기쁩니다. 뉴욕은 엠파이어 스테이트 전 지역의 주민들의 삶을 향상시키는 데 커다란 진전을 이루었습니다. 저는 우리 지역사회가 이러한 상승 추세를 계속 유지하여 향후 수십 년 동안 지속될 수 있도록 보장하기 위해 이 역사적인 투자를 단행해 주신 주지사님께 감사드립니다.”

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418