



Pour publication immédiate : 19/03/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UN PROJET D'1,8 MILLIARD DE DOLLARS POUR TRANSFORMER LE SUD DU BRONX

Le projet historique réalise la reconstruction attendue de longue date de l'échangeur Bruckner-Sheridan Interchange

L'autoroute Sheridan Expressway sera déclassée en tant qu'autoroute inter-États (Interstate) et sera convertie en Boulevard, améliorant la sécurité des piétons et des cyclistes

Le projet fournira à la communauté un accès direct et sûr aux rives de la Bronx River et au Starlight Park

Le projet attendu de longue date créera une route directe vers Hunts Point Market, éliminant ainsi la circulation sur les routes locales et réduisant l'exposition de la communauté à la pollution atmosphérique et sonore

Consultez la nouvelle carte de Sheridan Boulevard [lci](#) et les représentations graphiques [lci](#)

Regardez la vidéo sur le projet [lci](#)

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui un projet d'1,8 milliard de dollars pour transformer le Sud du Bronx en réalisant la reconstruction attendue de longue date de l'échangeur Bruckner-Sheridan Interchange. L'autoroute Sheridan Expressway sera déclassée en tant qu'autoroute inter-États et sera remplacée par un boulevard favorisant la circulation des piétons et des cyclistes. Les améliorations apportées à l'autoroute Sheridan réuniront les différents quartiers et offriront aux résidents et aux visiteurs un accès direct aux rives de la Bronx River et au Starlight Park, qui sont restés isolés de la communauté pendant des décennies à cause de l'autoroute.

Le projet fournira également un accès direct à Hunts Point Market, l'un des principaux centres de distribution alimentaire au monde, à la fois depuis Bruckner Expressway et depuis le nouveau Sheridan Boulevard. Plus de 78 000 véhicules se rendent à Hunts Point Peninsula chaque jour, dont 13 000 camions utilisant les routes locales, ce qui a augmenté et contribué à la mauvaise qualité de l'air dans la communauté. Ces nouvelles mesures allégeront la circulation sur les routes locales, réduisant ainsi

considérablement la pollution sonore et atmosphérique dans un arrondissement dont les taux d'asthme comptent parmi les plus élevés du pays. Le projet de transformation devrait créer 4 250 nouveaux emplois. Le projet d'1,8 milliard de dollars sera achevé en plusieurs phases, dont la première sera financée par 700 millions de dollars dans le budget de cette année.

« Même si des projets sont proposés et traînent depuis des décennies, nous prenons des mesures pour rectifier les erreurs du passé en rétablissant le lien entre les communautés du Sud du Bronx qui ont été confrontées à des obstacles inutiles entravant la revitalisation et la croissance », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Le projet créera un Sud du Bronx interconnecté avec un accès aux rives, aux possibilités de loisirs et une circulation plus fluide dans les rues locales, tout en soutenant mieux ceux qui utilisent Hunts Point Market, un moteur économique vital pour l'arrondissement. »

L'autoroute Sheridan Expressway est un élément obsolète sur le plan fonctionnel du réseau d'autoroutes inter-États qui traverse le cœur du Sud du Bronx, forçant les résidents à parcourir de longues distances pour accéder aux rives et aux parcs du Bronx. Le Département des transports (Department of Transportation) de l'État de New York cherchera à déclasser l'autoroute inter-États Sheridan Expressway et à la remplacer par un boulevard qui intégrera et réunira les quartiers de Crotona Park, West Farms, Bronx River et Soundview. Le boulevard inclura un certain nombre de fonctions favorisant l'accès des piétons et cyclistes, notamment aux passages à niveau, avec un accès direct au Starlight Park et à la voie verte située sur les rives de la Bronx River (Bronx River Waterfront Greenway). Le boulevard comptera de vastes terre-pleins centraux, des aménagements paysagers et un éclairage décoratif. Un nouveau pont pour piétons au-dessus de la Bronx River reliera Starlight Park à la piste à usages multiples située de l'autre côté de la rivière.

Hunts Point Market est un moteur économique vital pour le Bronx, générant actuellement plus de 2 milliards de dollars d'activité économique annuelle. Figurant parmi les principaux grossistes alimentaires au monde, Hunts Point Peninsula attire également des dizaines de milliers de véhicules par jour, qui empruntent les rues locales, en particulier Westchester Avenue et Bruckner Boulevard, à destination ou en provenance du réseau d'autoroutes inter-États.

Ce projet transformera le réseau routier local en créant un pont routier venant du nouveau Sheridan Boulevard et une nouvelle sortie en direction de l'est depuis Bruckner Expressway vers Edgewater Road, permettant un accès direct au marché. Le pont routier de Sheridan permettra d'alléger la forte circulation et de libérer les routes locales des camions en attente, et devrait permettre de réduire le temps de trajet de cinq minutes pour chaque camion parcourant actuellement 2,7 miles dans les rues locales. Pour la circulation en direction de l'ouest sur Bruckner, il y aura de nouvelles bretelles d'accès et de sortie au niveau de Leggett Avenue, permettant un accès plus direct au marché.

Le projet éliminera également les embouteillages au niveau de l'échangeur Bruckner/Sheridan Interchange en ajoutant une troisième voie à l'autoroute Bruckner dans les deux directions, et en déplaçant les bretelles d'accès de Sheridan de la

gauche vers la droite. Le projet mettra également en œuvre de nouvelles mesures, notamment de nouveaux panneaux de signalisation et marquages au sol pour diriger la circulation des voitures, des camions et des piétons à Hunts Point Peninsula.

Les travaux de construction du nouveau Sheridan Boulevard commenceront l'année prochaine, et cet aspect du projet devrait être achevé d'ici le printemps 2019. Le Département des transports de l'État prévoit d'accélérer le processus de l'étude sur l'impact environnemental (Environmental Impact Study) et de faire appel à des contrats de conception-construction pour accélérer l'achèvement du projet entier.

« Les améliorations de Bruckner-Sheridan illustrent une nouvelle fois la manière dont le Gouverneur Cuomo améliore les communautés tout en garantissant la croissance et la prospérité continues des régions », **a déclaré le Commissaire au Département des transports de l'État de New York, Matthew J. Driscoll.** « Cette initiative offrira aux résidents et aux visiteurs la possibilité de profiter de la beauté naturelle du Bronx comme jamais auparavant. »

Ce projet attendu de longue date poursuit les progrès de transformation du Bronx entrepris sous la direction du Gouverneur Cuomo. Au début de l'année, le Gouverneur a annoncé des investissements de 15 millions de dollars par l'État dans la construction d'un nouveau pôle logistique alimentaire régional Greenmarket (Greenmarket Regional Food Hub) de 20 millions de dollars dans le Bronx pour améliorer l'accès des New-Yorkais à des aliments frais, produits et cultivés à l'échelle locale.

Le Gouverneur a également investi un financement additionnel de 30 millions de dollars pour le Programme fructueux d'emplois pour les jeunes en milieu urbain (Urban Youth Jobs Program), un programme novateur de dégrèvement fiscal qui offre des occasions d'emplois aux minorités et aux jeunes à risque dans les communautés de l'État. L'État a également accordé une subvention d'1,6 million de dollars basée sur la performance pour ouvrir le Silvercup Studio North, un nouveau studio de production de films dans l'arrondissement. Le Bronx verra aussi la construction de quatre nouvelles stations de Metro-North à Hunts Point, Parkchester, Morris Park et Co-op City, qui ouvriront la communauté au tourisme et fourniront un accès direct à Penn Station pour les résidents locaux. De plus, l'initiative de Réduction de la pauvreté dans l'Empire State (Empire State Poverty Reduction) réunira les gouvernements étatiques et locaux, les groupes à but non lucratif et communautaires pour concevoir et mettre en œuvre des solutions coordonnées pour lutter contre la pauvreté dans les communautés du Bronx.

« L'autoroute Sheridan Expressway est une artère essentielle pour le Bronx, et ce projet la transformera en route plus sûre et favorable aux entreprises qui permettra de mieux relier la communauté du Bronx », **a déclaré le Président de l'arrondissement du Bronx Ruben Diaz Jr.** « En améliorant l'accès à Hunts Point Market, aux rives de la Bronx River et à Starlight Park, le projet du Gouverneur Cuomo s'appuiera sur le succès des initiatives stratégiques qui ont déjà apporté des améliorations spectaculaires dans la région, et créera de nouvelles opportunités économiques pour l'ensemble de notre communauté. »

« Depuis trop longtemps, les résidents du Bronx ont dû faire face aux conséquences destructrices de décisions qui ont ignoré les besoins de nos communautés, notamment

l'autoroute Sheridan Expressway mal conçue », **a déclaré le Sénateur d'État Jeff Klein.** « Aujourd'hui, l'État de New York écoute. En transformant cette route et en offrant aux résidents un nouvel accès aux espaces verts essentiels, ce projet d'1,8 milliard de dollars permettra de réparer une injustice commise dans le passé et de construire un avenir meilleur pour les résidents du Bronx. Grâce au soutien du Gouverneur Andrew M. Cuomo, nous transformons le Bronx et améliorons la vie de milliers de New-Yorkais. »

« Je suis ravi d'apprendre les détails et le calendrier fixés par le Gouverneur Andrew Cuomo pour inclure l'autoroute Sheridan Expressway dans le projet de transformation de l'autoroute en boulevard », **a déclaré le Sénateur d'État, Ruben Diaz Sr.** « Ces améliorations permettront de réduire les embouteillages pour les entreprises du Bronx, en particulier celles qui utilisent Hunts Point, et elles offriront également de nouveaux débouchés commerciaux à notre communauté. Je suis particulièrement enthousiaste à l'idée que ces améliorations contribueront à relier nos quartiers et à fournir à nos familles un meilleur accès à nos parcs et à nos écoles. Ce projet est attendu depuis longtemps, et je tiens à exprimer ma reconnaissance et à remercier le Gouverneur pour avoir attribué 1,8 milliard de dollars à sa réalisation. »

« Après des décennies d'idées et de propositions pour contrer les effets néfastes de ce réseau d'autoroutes sur notre communauté, je suis ravi que le Gouverneur Cuomo apporte des solutions », **a déclaré le membre de l'Assemblée Marcos Crespo.** « Le Sud du Bronx est en train de devenir une communauté prospère foisonnante d'activité économique, grâce à l'engagement ferme du Gouverneur Cuomo. Ce projet s'inscrit dans cette dynamique, en améliorant notre infrastructure de transport et en facilitant l'accès aux espaces verts pour garantir la transformation continue du Bronx en centre économique animé et florissant. Je vous remercie, Gouverneur Cuomo, pour cet investissement majeur qui permettra de garantir la croissance et la prospérité continues du Bronx pour les générations à venir. »

« Le Sud du Bronx a dû mener des combats difficiles au fil des années pour obtenir sa juste part des services et ne pas être injustement traité par des décisions de planification qui ont des conséquences désastreuses sur ses quartiers et sa population », **a déclaré Robert Abrams, ancien Président de l'arrondissement du Bronx et Procureur général.** « Le soutien du Gouverneur Cuomo en faveur du déclassement de l'autoroute Sheridan Expressway mérite d'être salué et offre de l'espoir et une promesse de réparation pour de nombreuses communautés. L'accès aux espaces verts et à l'eau offrira des zones de loisirs importantes à une population qui le mérite. »

« Le projet d'1,8 milliard de dollars du Gouverneur visant à transformer le Sud du Bronx rétablira le lien entre ces quartiers et permettra à nos communautés de prospérer et de croître pour les générations à venir », **a déclaré Fernando Ferrer, ancien Président de l'arrondissement du Bronx.** « Je suis ravi de voir l'avenir du Sheridan Boulevard se concrétiser grâce à ce projet audacieux. New York a accompli de grands progrès pour améliorer la vie des résidents dans l'ensemble de l'Empire State, et je remercie le Gouverneur d'avoir réalisé cet investissement historique pour permettre à nos communautés de poursuivre sur cette trajectoire ascendante et garantir leur durabilité pour les décennies à venir. »

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418