



立即發表：2017 年 3 月 19 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈啟動斥資 18 億美元的項目改造南布朗克斯區 (SOUTH BRONX)

*該標誌性項目對布洛克耐-謝里登立交橋 (Bruckner-Sheridan Interchange)
實施長期追求的改造*

*謝里登高速公路 (Sheridan Expressway) 將被撤銷指定為州際公路，
轉而改造成林蔭大道，用於提高行人和騎單車人士的安全*

*該項目將讓社區能夠直接安全地進出布朗克斯河 (Bronx River) 濱水區和星光
公園 (Starlight Park)*

*這個被期待已久的計畫將創造建造通往亨特波恩特市場 (Hunts Point Market)
的直達路線，用於削減地方公路交通量，並為社區減少空氣和噪聲污染*

謝里登林蔭大道 (Sheridan Boulevard) 的新地圖請見[此處](#)，渲染圖請見[此處](#)

項目的視訊請見[此處](#)

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈啟動斥資 18 億美元的項目改造南布朗克斯區，對布洛克耐-謝里登立交橋實施長期追求的改造。謝里登高速公路將被撤銷指定為州際公路，轉而改造成適合行人和騎單車人士出行的林蔭大道。謝里登鎮 (Sheridan) 的改造將把各社區緊密聯繫起來，為居民和遊客提供通往布朗克斯河濱水區和星光公園的直達路線，布朗克斯河濱水區和星光公園數十年來因高速公路而對社區關閉多年。

該項目還將提供從布洛克耐高速公路 (Bruckner Expressway) 和新謝里登林蔭大道通往亨特波恩特市場的直達路線，該市場是全球最大的一個食品配銷中心。每天有 7.8 萬輛車開往亨特波恩特半島 (Hunts Point Peninsula)，其中包括 1.3 萬輛使用地方公路的卡車，這進一步導致和促使社區空氣質量變差。這些新措施將減少地方公路交通量，從而顯著減少行政區的噪聲和空氣污染，這些地區的哮喘患病率居全國高位。這個改造項目預計創造 4,250 份新工作。這個 18 億美元的項目將分多個階段完工，今年的預算案將為第一階段提供 7 億美元的投資。

「儘管數十年來提出的計畫並未取得成功，但我們正採取行動最終糾正以往的錯誤，把長期面對不必要阻礙的南布朗克斯區社區帶上復興和發展之路，」葛謨州長表示。「該項目將建設內路貫通的南布朗克斯區，供民眾前往濱水區、享受休閒娛樂並減少地方街道的交通量，與此同時更好地支持人們使用亨特波恩特市場，這座市場是該行政區的重要經濟引擎。」

就功能性而言，謝里登高速公路是州際公路系統陳舊老化的部分，這條公路穿過南布朗克斯區的中心區，居民因此被迫長途跋涉才能抵達布朗克斯濱水區和公園。紐約州交通部 (New York State Department of Transportation) 將設法撤銷把謝里登高速公路指定為州際公路，轉而將其替換成林蔭大道，用於整合科托納公園 (Crotona Park)、西部農場 (West Farms)、布朗克斯河、桑德維伍 (Soundview) 街區。林蔭大道有多個適於適合行人和騎單車人士的特征，包括在平交道口提供通往星光公園和布朗克斯河濱水區綠道 (Bronx River Waterfront Greenway) 的直達路線。林蔭大道將建設寬闊的中央隔離帶、綠化景觀以及裝飾照明。布朗克斯河上方的新人行天橋將把星光公園與河上方的多用途道路銜接起來。

亨特波恩特市場是布魯克林區的重要經濟引擎，年度經濟活動目前創收 20 多億美元。作為全球規模最大的一座食品批發市場，亨特波恩特半島每天還吸引數萬輛車使用地方街道，尤其是威徹斯特大道 (Westchester Avenue) 和布魯克納大道 (Bruckner Boulevard) 往返於州際公路網絡。

該項目將改造地方公路系統，在新謝里登林蔭大道建設一條立交橋匝道，在布洛克耐高速公路新建一個東向出口通往濱水路 (Edgewater Road)，可直接進入市場。謝里登匝道將減少地方公路繁忙的交通量和急速運轉的卡車數量，預計為每輛卡車節省五分鐘出行時間，這些卡車目前每次在地方街道上平均行駛 2.7 英里。就布洛克耐高速公路西向交通而言，萊格特大道 (Leggett Avenue) 將新建出入口匝道供更多民眾直接進出市場。

該項目還將消除布洛克耐/謝里登立交橋的交通瓶頸，增設第三條車道從兩個方向通往布洛克耐高速公路，並把謝里登匝道從左側入口遷移至右側入口。該項目還將採取新措施，例如使用路標和路面標線指揮亨特波恩特半島內的汽車、卡車、行人交通。

新謝里登林蔭大道將於明年動工建設，該項目的路標和路面標線工程計劃在 2019 年春季竣工。紐約州交通部計劃加快環境影響研究 (Environmental Impact Study) 進程，使用設計-建造合同加快完成整個項目。

「布洛克耐-謝里登立交橋的改造再次證明了葛謨州長怎樣在強化社區的同時確保地區持續繁榮發展，」紐約州交通部部長馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示。「該計畫將確保居民和遊客獲得前所未有的機會享受布朗克斯區的自然美

景。」

這個被期待已久的項目鞏固了布朗克斯區在葛謨州長領導下實現的改造進度。今年初，州長宣佈紐約州投資 1,500 萬美元在布朗克斯區新建一座斥資 2,000 萬美元的綠市地區食品中心 (Greenmarket Regional Food Hub)，用來方便紐約民眾採購當地出產的新鮮食品。

州長還額外撥款 3,000 萬美元給大獲成功的城市青年就業計畫 (Urban Youth Jobs Program)，這是一項新型稅收抵免計畫，用於為少數族裔青少年和高危青少年聯繫紐約州各地社區內的就業機會。州政府還發放 160 萬美元績效撥款用於開設北部銀杯工作室 (Silvercup Studio North)，這是該行政區內新成立的電影與影視製作工作室。布朗克斯區還將在亨特波恩特半島、帕克徹斯特社區 (Parkchester)、莫里斯公園社區 (Morris Park)、合作公寓城市社區 (Co-op City) 新建四座大都會北方鐵路 (Metro-North) 車站，讓該社區開放旅遊業，並提供直達路線供當地居民往返賓夕法尼亞車站 (Penn Station)。此外，帝國州減貧計畫 (Empire State Poverty Reduction) 將匯聚州和地方政府、非營利團體和社區團體，共同制定實施協同解決方案，用於解決布魯克林區社區的貧困問題。

「謝里登高速公路是布朗克斯區的重要幹道，該計畫將把這條公路改造成更加安全、更有利於商業發展的道路，從而更好地銜接布朗克斯社區，」**布朗克斯區區長小魯本·迪亞茲 (Ruben Diaz Jr.)** 表示。「葛謨州長提出計畫改進與亨特波恩特市場、布朗克斯河濱水區以及星光公園的交通，藉此鞏固已令該地區實現重大提升的戰略計畫取得的成功，並為我們社區的全體民眾創造新經濟機會。」

「太久以來，包括規劃不良的謝里登高速公路在內，有些決策忽視了我們社區的需求，布朗克斯區的居民被迫面對這些決策帶來的災難性後果，」**州參議員傑夫·克萊恩 (Jeff Klein)** 表示。「如今，紐約州傾聽其民眾的心聲。這個斥資 18 億美元的項目改造這條公路並為居民提供新通道用於往返重要的公園區域，從而幫助解決往昔的一個不公正情況，並為布朗克斯區居民創造更美好的未來。在安德魯 M. 葛謨州長的支持下，我們正在改造布朗克斯區，並提升成千上萬紐約民眾的生活水平。」

「我很高興獲悉安德魯·葛謨州長提出詳細安排和時間期限，用來把謝里登高速公路改造成林蔭大道，」**州參議員老魯本·迪亞茲 (Ruben Diaz Sr.)** 表示。「這些改造將幫助布朗克斯區商業店鋪緩解交通擁堵問題，尤其是使用亨特波恩特市場的民眾，並將為我們的社區提供新商業機會。我尤其高興地獲知，這些改造將有助於銜接各個社區，並提供更好的交通路線供我們的家庭前往各公園和學校。該項目早該實施，我感激並感謝州長分配 18 億美元完成該項目。」

「數十年來，人們不斷提出構想和提案用來解決該高速公路系統帶給我們社區的不良後果，我很高興葛謨州長提出了解決方案，」**眾議員馬可斯·克雷斯波 (Marcos**

Crespo) 表示。「由於葛謨州長做出堅定的承諾，南布朗克斯區正逐漸成為有經濟活力和活動的繁榮社區。該項目將鞏固這一發展勢頭、完善我們的交通基礎設施並增加開放空間的交通路線，從而確保把布朗克斯區改造成活躍繁榮的經濟中心。感謝葛謨州長提供這筆重要的撥款，這將保障布朗克斯區在未來世代繼續蓬勃發展。」

「南布朗克斯區多年來被迫開展艱苦的鬥爭以分得公平的服務，並避免成為對其社區和居民有毀滅性後果的規劃決策的犧牲品，」**布朗克斯區區長兼總檢察長羅伯特·艾布拉姆斯 (Robert Abrams) 表示。**「葛謨州長支持撤銷謝里登高速公路作為州際公路，這值得讚許，並且為多個社區帶來了希望和救贖的承諾。開放空間和水域交通將為理應享受到這一切的群體提供重要的娛樂休閒區域。」

「州長提出斥資 18 億美元的計畫用於改造南布朗克斯區，這將重新銜接這些社區，並讓我們的社區在今後世代蓬勃發展，」**布朗克斯區前任區長費爾南多·費勒 (Fernando Ferrer) 表示。**「我很高興看到謝里登林蔭大道未來透過該大膽方案結出碩果。紐約州始終努力改善帝國州各地居民的生活，我感謝葛謨州長提供這筆具有歷史意義的撥款用以確保我們的社區延續這個向上發展的趨勢並在未來數十年保持可持續發展。」

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞

紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418