Для немедленной публикации: 28.02.2019 **ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО**

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ПРОВЕДЕНИИ КОНКУРСА НА ПОИСК АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ РЕШЕНИЙ ДЛЯ ЗАМЕНЫ ШОССЕ BUFFALO SKYWAY

Конкурс поможет найти альтернативу шоссе Skyway, которая улучшит доступ жителей к набережной и обеспечит безопасный и удобный маршрут для автомобилистов

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о проведении конкурса на поиск альтернативы шоссе Буффало Skyway (Buffalo Skyway). Нынешняя конструкция шоссе Skyway устарела с функциональной точки зрения, имеет структурные недостатки и не пользуется популярностью у автомобилистов. В настоящее время единственным решением является реконструкция построенного 60 лет назад шоссе Skyway — сооружения, строительство которого сегодня было бы невозможно. В ходе конкурса будут изучены альтернативы шоссе Skyway, которые позволят максимально расширить доступ жителей к набережной и в то же время создадут безопасный и удобный маршрут для автомобилистов.

«Эта эстакада была построена в другое время и в другой экономике, заблокировав доступ к набережной. Сегодня нам нужно сделать прямо противоположное и разработать альтернативный проект шоссе, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo).** — Давайте прекратим говорить об исследованиях и вместо этого проведем конкурс, чтобы получить идеи от лучших конструкторов, архитекторов и планировщиков городской среды и разработать реальный план строительства эстакадной дороги, которая обеспечит городу Буффало (Buffalo) выход на набережную и будет способствовать развитию экономики региона».

«Новый имидж г. Буффало (Buffalo) требует нового перспективного подхода к нашей устаревшей инфраструктуре, — **заявила вице-губернатор Кэти Хоукул (Kathy Hochul).** — Как человек, который видит эстакаду из окна своего дома, я знаю, что там есть над чем работать. Это надземное сооружение не только небезопасно в зимних погодных условиях, но и потеряло свое значение практически со времени открытия Морского пути Св. Лаврентия (St. Lawrence Seaway), значительно сократившего судоходство в Буффало (Buffalo). Наше сообщество должно быть открыто для новых творческих возможностей полного переосмысления нашей набережной».

Шоссе Skyway было спроектировано с пролетом высотой 110 футов (33 м) для размещения промышленных объектов на реке Буффало (Buffalo River), что потребовало расширения и удлинения моста. Сегодня река Буффало (Buffalo River) имеет в первую очередь рекреационное значение, и необходимость в

эстакадной автомагистрали отпала. Альтернативный проект этой автомагистрали откроет доступ к недоступной в настоящее время набережной и будет способствовать экономическому возрождению Западного Нью-Йорка (Western New York).

Конгрессмен Брайан Хиггинс (Brian Higgins): «Шоссе Буффало Скайуэй (Buffalo Skyway) — это устаревшая часть инфраструктуры, которая не соответствует современным техническим стандартам и потребностям нового Буффало (Buffalo). Я выражаю признательность губернатору Куомо (Cuomo) и сенатору Тиму Кеннеди (Tim Kennedy) за их роль в объявлении конкурса, в ходе которого будут предложены инновационные альтернативы шоссе Буффало Skyway (Buffalo Skyway). Это поиск решения для шоссе Skyway под их руководством станет продолжением целого ряда мер, направленных на открытие доступа к нашей набережной».

Сенатор Тим Кеннеди (Tim Kennedy), председатель Транспортного комитета Сената (Senate Transportation Committee): «Наша набережная является самым ценным ресурсом нашего региона, и продолжающееся развитие территорий вдоль внутренней и внешней гавани является свидетельством наших значительных инвестиций в отдых, туризм и охрану природы в г. Буффало (Buffalo). Важнейшим компонентом этого процесса является создание надежной и целесообразной транспортной структуры, поэтому я работаю над тем, чтобы заложить 100 000 долларов в бюджет этого года на проведение конкурса, направленного на поиск альтернативы шоссе Skyway. Мы с конгрессменом Хиггинсом (Higgins) уже давно призываем провести оценку замены шоссе Skyway и готовы сотрудничать с губернатором Куомо (Cuomo) и Департаментом транспорта (Department of Transportation, DOT) для поиска и анализа альтернативных проектов, которые позволили бы не только улучшить жизнь жителей и гостей города, но и обеспечить создание инфраструктуры, имеющей ключевое значение для долгосрочного роста».

Мэр г. Буффало (Buffalo) Байрон У. Браун (Byron W. Brown): «Идея губернатора о проведении конкурса на лучший проект — это очень творческий подход к переосмыслению проблемы улучшения транспортной доступности и стимулирования дальнейшего экономического развития».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

ОТПИСАТЬСЯ