

De publicación inmediata: 28/02/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA DETALLES ADICIONALES SOBRE EL CONCURSO PARA EXPLORAR ALTERNATIVAS DE DISEÑO PARA EL PUENTE BUFFALO SKYWAY

El concurso solicitaría ideas de alternativas al puente elevado Skyway que maximicen el acceso a la costa para residentes y proporcionen un transporte seguro y conveniente para los conductores

El concurso durará seis meses, un panel de expertos revisará las propuestas, el estado ofrecerá un premio de \$100.000 al diseño ganador, las audiencias públicas tomarán en cuenta los comentarios de la comunidad

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy información adicional sobre la convocatoria a concurso para explorar alternativas al puente elevado Buffalo Skyway. El diseño actual del Skyway es obsoleto en términos de funcionalidad, estructuralmente deficiente e impopular entre los viajeros diarios. Actualmente, la única opción es reconstruir el Skyway de 60 años de antigüedad, una estructura que jamás se construiría en estos tiempos. El concurso exploraría alternativas al Skyway que maximizarán el acceso a la costa para los residentes y a la vez brindarán transporte seguro y conveniente para los conductores.

El Gobernador anunció que el presupuesto de este año incluirá un concurso nacional de diseño que solicite propuestas para encontrar la mejor alternativa al puente elevado Skyway. El Estado solicitará ideas de firmas de diseño, planificadores comunitarios, planificadores urbanos y arquitectos, entre otros. El concurso durará seis meses, y un panel de expertos revisará las propuestas y elegirá el diseño ganador. Los jueces considerarán aspectos como el costo de la propuesta y el plazo de implementación, entre otros. Además del reconocimiento local, estatal y nacional, la propuesta ganadora recibirá un premio de \$100.000 por su diseño. Habrá una serie de audiencias públicas para escuchar la opinión de la comunidad.

“El puente Skyway fue construido para otros tiempos y una economía diferente, y creó un bloqueo hacia la zona costera. Ahora tenemos que hacer exactamente lo contrario y crear un diseño alternativo para el Skyway”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Dejemos de hablar de estudios y, en su lugar, abramos un concurso para solicitar ideas de los mejores diseñadores, arquitectos y planificadores de la comunidad y propongamos un plan real para el puente elevado que cree una Buffalo conectada con acceso a la costa y respalde la economía de la región”.

“La nueva imagen de Buffalo requiere un nuevo enfoque con visión a futuro que reemplace nuestra infraestructura obsoleta”, **sostuvo la vicegobernadora Kathy**

Hochul. “Como alguien que ve el puente elevado desde la ventana de su casa, sé que podemos hacer algo mejor. Esta estructura elevada no solo es insegura durante el invierno, sino que ha quedado obsoleta casi desde la apertura de la vía marítima del St. Lawrence que desvía gran parte del transporte lejos de Buffalo. Nuestra comunidad debe estar abierta a posibilidades novedosas y creativas para volver a imaginar verdaderamente nuestro frente costero”.

El Skyway fue diseñado con un despeje del suelo de 110 pies para admitir la zona industrial sobre el río Buffalo, haciendo que el puente sea más grande y más largo. Hoy en día, el río Buffalo se usa principalmente como una vía acuática recreativa y la carretera elevada ya no es necesaria. Un diseño alternativo de esta carretera abriría un terreno frente al mar que actualmente no es accesible y fomentaría la reactivación de la región Oeste de Nueva York.

El congresista Brian Higgins mencionó: “El puente elevado Buffalo Skyway es una pieza obsoleta de infraestructura que ya no cumple con los estándares de ingeniería actuales ni con las necesidades de la nueva ciudad de Buffalo. Felicito al gobernador Cuomo y al senador Tim Kennedy por su liderazgo al abrir esta convocatoria a concurso que traerá alternativas innovadoras de diseño para el puente elevado Buffalo Skyway. Este liderazgo establece medidas para el Skyway que continúan con el gran impulso que hemos logrado para dar acceso a nuestra costa”.

El senador Tim Kennedy, presidente del Comité de Transporte del Senado, manifestó: “Nuestro frente costero es el recurso más valioso de nuestra región, y el progreso continuo a lo largo del puerto interior y exterior muestra la fuerte inversión que estamos haciendo en la recreación, el turismo y la conservación de Buffalo. Un componente vital de esta inversión incluye la incorporación de una estructura de transporte robusta y viable, por lo cual estoy trabajando para incluir \$100.000 en el presupuesto de este año que nos permita abrir un concurso que se centre en diseños alternativos para el Skyway. El congresista Higgins y yo hace tiempo que pedimos una evaluación de la eliminación del puente elevado Skyway, y estamos ansiosos por trabajar con el gobernador Cuomo y el DOT a fin de alentar y revisar proyectos alternativos que no solo mejorarán las experiencias de los residentes y visitantes, sino que también asegurarán una conectividad que sea clave para el crecimiento a largo plazo”.

El alcalde de Buffalo, Byron W. Brown, sostuvo: “La idea del Gobernador para abrir un concurso de diseño es un enfoque muy creativo para reinventar esta carretera, mejorar el acceso al transporte y estimular aún más el desarrollo económico”.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)