



立即發布：2019 年 2 月 28 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長公佈更多競賽細節，徵求水牛城高架橋 (BUFFALO SKYWAY) 備擇設計方案

競賽將徵求高架橋的備擇方案構想，旨在為居民充分打通進出水岸的交通管道以及提供駕駛人安全便利的交通設施

這次競賽將耗時六個月，專家組將審核方案，紐約州將提供 10 萬美元獎金給獲勝的設計方案，公共聽證會將考慮社區建議

安德魯 M. 葛謨州長今日公佈更多競賽細節，徵求水牛城高架橋的備擇設計方案。目前的高架橋設計在功能方面已經過時，結構有其缺陷而且通勤人士並不愛用。目前唯一的選項是重建這座 60 年之久的高架橋，但以今日的角度看來，絕不會採取此建築架構。此競賽將探求高架橋的備擇設計方案，以求為居民充分打通進出水岸的交通管道以及提供駕駛人安全便利的交通設施。

州長宣佈本年度預算案將包括舉行全國規模的設計競賽，征集這座高架橋備選設計的最佳構思。紐約州將征集設計公司、社區規劃人員、城市規劃人員、建築師以及其他人員的意見。這次競賽將耗時六個月，專家組將審核方案，並選出優勝設計。評委考慮的因素將包括方案的成本和實施期限。除了獲得地方、州和國家認可，優勝方案還將獲得 10 萬美元獎金。將召開一系列公共聽證會征求社區意見。

「此高架橋是在不同時代和不同經濟狀況的環境下建成，而且形成了通往水岸的阻隔。現在我們的需求完全相反，需要構想不同的高架橋設計，」葛謨州長表示。「讓我們先放下研究，改為舉辦一場競賽來向最優秀的設計師、建築師和社區規畫師們徵求構想，以求為高架橋想出一套真正的方案來打造一個四通八達的水牛城 (Buffalo)，不但有通往水岸的大道，也能支持本地區的經濟。」

「水牛城的新形象需要以嶄新、前瞻性的思維來重整我們過時的基礎設施，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「我本人從家中窗戶就能看到這座高架橋，我知道我們絕對能蓋出更好的設施。這座高架橋不僅在冬天的環境下不夠安全，它幾乎從多數海運交通在聖勞倫斯海道 (St. Lawrence Seaway) 開通而轉離水

牛城後就已過時了。我們的社區應開放迎接新的創意可能性來重新塑造本地水岸的形象。」

高架橋原設計為具有 110 英尺的橋下淨空高度，以容布法羅河 (Buffalo River) 上的工業作業，並使得橋樑較大也較長。今天，布法羅河已主要作為休閒水道使用，公路已不再需要加高。若有取代此公路的設計將可敞開目前並不暢通的水岸土地，並進一步振興紐約州西部地區 (Western New York)。

國會議員布萊恩·希金斯 (Brian Higgins) 表示，「水牛城高架橋是一座過時的基礎設施，也已不再符合今日的工程標準或新水牛城的需求。我很讚賞葛謨州長和提姆·甘迺迪 (Tim Kennedy) 參議員領導發起這項競賽，向各方廣邀水牛城高架橋的創新備擇設計方案。他們的領導使得高架橋的更新建設行動得以展開，也延續了我們朝敞開水岸通道所做的努力成果的強勁動力。」

參議會交通委員會 (Senate Transportation Committee) 主席提姆·甘迺迪 (Tim Kennedy) 參議員表示，「我們的水岸是本地區最寶貴的資源，而內港和外港沿岸的持續發展，也顯示出我們對水牛城的休閒活動、旅遊業和保育方面投入的巨大投資。其中一項關鍵的成分包括整合堅固耐用的交通設施，因此我正努力在今年的預算中編入 10 萬美元以供舉辦一場高架橋備擇設計方案的創作競賽。我和希金斯 (Higgins) 眾議員長期呼籲評估拆除高架橋，我們也很期待和葛謨州長以及交通廳 (Department of Transportation, DOT) 合作來鼓勵並審核備擇設計專案，希望不僅能提升居民和遊客的使用體驗，更希望能確保交通四通八達，這才是長期發展的關鍵。」

水牛城市長布萊恩 W. 布朗 (Byron W. Brown) 表示，「州長這項舉辦設計競賽的構想，對於重新塑造這條道路以求提升交通便利性和刺激更多經濟發展而言，是非常有創意的做法。」

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)