



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 2/26/2020

গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো

গভর্নর কুওমো লেক অন্টারিও এবং সেন্ট- লরেন্স রিভার এর সাথে 15 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের REDI আঞ্চলিক ডেজিং প্রকল্পের তৃতীয় পর্যায় শুরু করার ঘোষণা দিয়েছেন নির্বাচিত করা হয়েছে

*গভর্নর রেসিলিয়েন্সি-এর তৃতীয় পর্যায় অর্থনৈতিক উন্নয়ন উদ্যোগ আঞ্চলিক ডেজিং ম্যানেজমেন্ট প্ল্যানিং কাউন্সিল আয়োজকদের সম্পৃক্ততায় ডেজিং প্রকল্পের মাধ্যমে শুরু হয়*

*আঞ্চলিক ডেজিং ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা পরিষদ চলমান স্টেট এবং স্থানীয় ডেজিং প্রচেষ্টা এবং ভবিষ্যতে স্থানীয় রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং পরিকল্পনা সুসংগত করতে*

*স্টেট নতুন উপকূলীয় লেকশোর অর্থনীতি এবং রেসিলিয়েন্সি উদ্যোগের মাধ্যমে বন্যাপ্রবণ জনগোষ্ঠীকে সাহায্য করার উদ্যোগ নিয়েছে*

*ডেজিং প্রকল্প গভর্নরের 300 মিলিয়ন মার্কিন ডলার রেসিলিয়েন্সি ও অর্থনৈতিক উন্নয়ন উদ্যোগের অংশ*

গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো আজ ঘোষণা দিয়েছেন যে 15 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের REDI আঞ্চলিক ডেজিং প্রকল্পের তৃতীয় ধাপে লেক অন্টারিও এবং সেন্ট লরেন্স নদীর দক্ষিণ তীরবর্তী অঞ্চলে উদ্বোধন করা হয়েছে। তৃতীয় ধাপের অংশ হিসেবে, অরলিন্স এবং নায়াগ্রা কাউন্টিগুলির স্থানীয় কর্মকর্তা এবং আঞ্চলিক ডেজিংয়ের ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা পরিষদে কাজ করছে, যাতে ন্যাভিগেশন চ্যানেলসমূহ চালু থাকে তা নিশ্চিত করার জন্য দীর্ঘমেয়াদী পরিকল্পনা বাস্তবায়ন করা যায়। রাষ্ট্র একটি মাল্টি-কাউন্টি কনসোর্টিয়াম উন্নয়নে দেশগুলির সহায়তা করবে, যা দেশগুলির জন্য অনুমোদিত কাঠামো প্রদান করবে, যা একটি বিদ্যমান আঞ্চলিক ডেজিং ম্যানেজমেন্ট পরিকল্পনা হালনাগাদ, সম্প্রসারণ ও বাস্তবায়নের জন্য আসন্ন বছরের মধ্যে চ্যানেলগুলি চালু রাখার জন্য।

"লেক অন্টারিও নদীর উপকূল বরাবর নিউ ইয়র্কের অধিবাসীরা বাস করছে এবং কাজ করছে এবং সেন্ট লরেন্স নদী গত বছরের ভয়াবহ বন্যা থেকে এখনও উদ্ধার হচ্ছে, এবং এই প্রশাসন সব কিছু করছে যা আমরা তাদের আগের চেয়ে শক্তিশালী করে গড়ে তুলতে সাহায্য করতে পারি," **গভর্নর কুওমো বলেন।** "স্থানীয় সরকারগুলোকে একত্র করে এবং প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম ও তথ্য সরবরাহ করে একটি কাজের রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং পরিকল্পনা প্রস্তুত করার মাধ্যমে, আমরা

বিনোদনমূলক প্রবেশাধিকার রক্ষা এবং এই জলপথ উৎপাদন অব্যাহত রাখার জন্য কঠোর পরিশ্রম করছি এবং এই নৌপথগুলির উপকূলীয় সম্প্রদায়ের জন্য গুরুত্বপূর্ণ অর্থনৈতিক ক্রিয়াকলাপ চালিয়ে যাওয়া অব্যাহত রাখতে নিশ্চিত করছি।"

REDI রিজিওনাল ড্রেজিং প্রজেক্টের উদ্দেশ্য হচ্ছে, বন্দর নেভিগেশন চ্যানেলগুলোর জন্য চলমান ড্রেজিং এর জন্য প্রয়োজনীয় একটি ব্যাপক পদ্ধতির ব্যবস্থা করা যা মূলত বিনোদনমূলক বোটিং এবং এই অঞ্চলে আশ্রয়ের জন্য ব্যবহার করা হয়। প্রথম ও দ্বিতীয় ধাপের মাধ্যমে এই প্রকল্পটি 20টি বন্দর নেভিগেশন চ্যানেলের প্রয়োজনীয় ড্রেজিং এর মোকাবেলা করেছে। তৃতীয় ধাপের সময় স্টেট তাদের তথ্য হালনাগাদ, সম্প্রসারণ ও বাস্তবায়নের জন্য বিদ্যমান আঞ্চলিক ড্রেজিং ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা বাস্তবায়নের করতে এবং চ্যানেলগুলি আগামী বছরগুলিতে চালু রাখতে প্রয়োজনীয় তথ্য সরবরাহ করবে। প্রকল্পটি গভর্নরের 300মিলিয়ন মার্কিন ডলার রেসিলিয়েন্সি ও অর্থনৈতিক উন্নয়ন উদ্যোগের অংশ।

REDI রিজিওনাল ড্রেজিং প্রকল্পটি সাধারণ পরিষেবা অফিসের (Office of General Services) সমন্বয়ে গঠিত, ডিপার্টমেন্ট অভ স্টেট (Department of State), এনভায়রনমেন্টাল কনজারভেশন ডিপার্টমেন্ট (Department of Environmental Conservation), নিউ ইয়র্ক পাওয়ার অথরিটি (New York Power Authority), মার্কিন সেনাবাহিনীর মাল্টি-এজেন্সি টিম পরিচালনা করেছে।

REDI আঞ্চলিক ড্রেজিং প্রকল্পের জন্য স্টেটের প্রাথমিক সহায়তায় লেক অন্টারিও এবং সেন্ট লরেন্স রিভার কাউন্টিগুলির জন্য ভবিষ্যতে প্রয়োজনীয় দীর্ঘ মেয়াদি কর্মসূচি, রক্ষণাবেক্ষণ এবং ভবিষ্যতে বিনোদনমূলক নেভিগেশন চ্যানেলগুলি বজায় রাখার জন্য তহবিল পরিকল্পনা। গভর্নরের 300 মিলিয়ন মার্কিন ডলার রেসিলিয়েন্সি এবং অর্থনৈতিক উন্নয়ন উদ্যোগ হিসেবে 15 মিলিয়ন মার্কিন ডলার প্রতিশ্রুতির অংশ প্রদান করা হচ্ছে।

আজ গভর্নর উপকূলীয় লেকশোর অর্থনীতি ও রেসিলিয়েন্সি উদ্যোগের কথাও ঘোষণা করেন। CLEAR স্টেট ডিপার্টমেন্টের নেতৃত্বে, অন্টারিও লেক বরাবর অবিচ্ছিন্ন উষ্ণ জলের স্তর নিয়ে কাজ করা স্থানীয় সম্প্রদায়ের সহায়তা করে, সমন্বিত রেসিলিয়েন্সি কৌশলের বিকাশের সাথে লয়ার নায়াগ্রা নদী এবং আপার সেন্ট লরেন্স নদী দীর্ঘস্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা এবং বিদ্যমান বিনিয়োগগুলিকে শক্তিশালী করার লক্ষ্যে ব্যাপক স্থিতিস্থাপক কৌশল এবং পরিকল্পনার বিকাশ। CLEAR পরিকল্পনাগুলো প্রতিটি অঞ্চলের মধ্যে বৈচিত্র্যময় দৃষ্টিভঙ্গি, চাহিদা, আগ্রহ এবং জলশেডের প্রতিফলন ঘটবে এবং অংশগ্রহণ ঝুঁকিপূর্ণ ও অধীন জনগোষ্ঠীর অন্তর্ভুক্ত অঞ্চলের আর্থ-সামাজিক ও ভৌগোলিক বৈচিত্র্যের প্রতিফলন ঘটাবে। স্টেট বিশেষজ্ঞদের সাথে পরিকল্পনা সংস্থাগুলো স্থানীয় সক্ষমতা সম্পূরক করবে এবং পরিস্থিতি অনুযায়ী সমাজকে সম্পৃক্ত করার জন্য পরিকল্পনা করেছে যাতে ভবিষ্যতে পরিবর্তন থেকে সম্ভাব্য প্রভাব এবং সংযোগ বাড়াতে এবং অ্যাক্সেস উন্নত করার সুযোগ পানি রেসিলিয়েন্সি বৃদ্ধি করার সময় শনাক্ত করা যায়। এই ফলাফল স্থানীয় কর্মকাণ্ডের সাথে আঞ্চলিক কৌশলগুলো অন্তর্ভুক্ত করবে, যার মধ্যে রয়েছে জাজমেন্ট, গ্রীন ইনফ্রাস্ট্রাকচার, আরও টেকসই পানি নির্ভর ব্যবসা, এবং উদ্যোগ ও প্রকল্পের উন্নয়ন যা লেকশোর জনগোষ্ঠী ও ব্যবসাগুলো আরও স্বচ্ছল হতে সহায়তা করবে। CLEAR উপকূলীয় সম্প্রদায়গুলো লেক অন্টারিও,

লোয়ার নায়াগ্রা নদী এবং আপার সেন্ট লরেন্স নদীর তীরবর্তী আটটি কাউন্টির মধ্যে অবস্থিত: আটটি কাউন্টি হচ্ছে নায়াগ্রা, অরলিন্স, মনরো, ওয়েইন, কায়ুগা, ওসুইগো, জেফারসন ও সেন্ট লরেন্স। CLEAR ইনিশিয়েটিভ সম্পর্কিত তথ্য [এখানে](#) পাওয়া যাচ্ছে।

**সাধারণ পরিষেবা কার্যালয়ের (Office of General Services, OGS) কমিশনার রোঅ্যান ডেসটিটো বলেন,** "আমি অত্যন্ত গর্বিত যে OGS এ আমার দল এই ড্রেজিং প্রকল্পটি পরিচালনা করছে। OGS চুক্তিগুলি বাস্তবায়ন করতে নিউ ইয়র্ক স্টেটের নেভিগেশন চ্যানেলগুলির জন্য গভর্নর কুমোর দৃষ্টিভঙ্গি অর্জন করা দরকার যা বিনোদনমূলক বোটারদের জন্য নিরাপদ এবং উপকূলীয় সম্প্রদায়ের পর্যটন অর্থনীতিগুলির জন্য একটি সুবিধা। এই ড্রেজিং প্রকল্পগুলো সম্পন্ন করার জন্য গভর্নরের প্রচেষ্টায় এই অঞ্চল ব্যাপকভাবে লাভবান হবে।"

**সেক্রেটারি অব স্টেট রোসানা রোসাদো বলেন,** "আমি স্টেটের ঐতিহাসিক REDI বিনিয়োগ ও পরামর্শ সবার জন্য আরো গতিশীল ও প্রাণবন্ত স্থানে নিয়ে যাওয়ার জন্য প্রয়োজন অনুযায়ী জনগোষ্ঠীর রূপান্তরের জন্য গভর্নরের প্রচেষ্টাকে সাধুবাদ জানাই। তীর জলের মাত্রার সম্ভাবনা অন্টারিও লেকের পাশাপাশি আমাদের উপকূলীয় এলাকা ও শহরগুলির স্বাস্থ্যের জন্য দীর্ঘমেয়াদী হুমকির সৃষ্টি করে। স্থানীয় আইনে পরিবর্তন খুব কমই শিরোনাম করা হয়, তবে এটি সম্প্রদায়গুলিকে রূপান্তর করার এবং দীর্ঘমেয়াদে ভবিষ্যতের ঝুঁকি হ্রাস করার জন্য গুরুত্বপূর্ণ সরঞ্জাম। CLEAR উদ্যোগ আরো উজ্জ্বল ও নিরাপদ ভবিষ্যতের জন্য জনগোষ্ঠীকে সজ্জিত করবে।"

তিন ধাপে নিয়ে যাওয়া হচ্ছে REDI আঞ্চলিক ড্রেজিং প্রকল্প। প্রথম ও দ্বিতীয় ধাপের REDI আঞ্চলিক ড্রেজিংয়ের অবস্থার মধ্যে রয়েছে:

- ওসুইগো কাউন্টি: নর্থ স্যান্ডি পন্ড ইনলেট, স্যামন রিভার/পোর্ট অন্টারিও
- নায়াগ্রা কাউন্টি: উইলসন, হারবার
- অরলিন্স কাউন্টি: ওক অর্চার্ড হারবার, জনসন ক্রিক
- মনরো কাউন্টি: স্যান্ডি ক্রিক, ব্র্যাডক বে, লং পন্ড আউটলেট, ইরোনডকোয়াইট বে
- ওয়েইন কাউন্টি: পোর্ট বে, ব্লাইন্ড সোডস বে, বিয়ার ক্রিক হারবার, পুলটনোভিল, ইস্ট বে
- সিয়ুগা কাউন্টি: লিটল সোডস বে
- জেফারসন কাউন্টি: ক্লেটন ফ্রেঞ্চ ক্রিক মারিনা, হেল্ডারসন "দ্য কাট"
- সেন্ট লরেন্স কাউন্টি: ওডেনসবার্গের "সিটি ফ্রন্ট চ্যানেল" মরিস্টাউন নেভিগেশন চ্যানেল

প্রতিটি ড্রেজিং প্রকল্প তার শুরুর তারিখ থেকে চার মাসের বেশি সময় লাগবে না বলে লক্ষ্য করা হয়, ড্রেজিং দিয়ে শুরু হবে বলে আশা করা হচ্ছে:

- এপ্রিল 2020 এ ব্লাইন্ড সোডস বে-তে

- সেপ্টেম্বর 2020 এ ইস্ট বে এবং এন্ড নর্থ স্যান্ডি পল্ড ইনলেটে
- অক্টোবর 2020 এ ব্র্যাডক বে, পুলটনেভিল এবং লিটল সোডস বে-তে
- এপ্রিল 2021 এ স্যান্ডি ক্রিকে
- জুন 2021 এ ওলকোট হারবার, ওক অর্চার্ড হারবার এবং উইলসনে
- জুলাই 2021 এ ইরনদেকোতা বে, লং পল্ড আউটলেট, বিয়ার ক্রিক হারবার, হেন্ডারসন "দ্য কাট"-তে, জনসন ক্রিক, স্যামন নদী/পোর্ট অন্টারিও, ওডেনসবার্গের "সিটি ফ্রন্ট" চ্যানেল, মোরিসটাইন নেভিগেশন চ্যানেল এবং ক্লেটন ফ্রেশ ক্রিক মেরিন।

কামুগা, জেফারসন, মনরো, নায়াগ্রা, অরলিয়ন্স, ওসুইগো, সেন্ট লরেন্স এবং ওয়েইন কাউন্টিগুলির বিশদ তথ্য এবং তার সাথে আঞ্চলিক ডেজিং প্রকল্প যা এই কাউন্টিগুলিকে লাভবান করবে, তা [এখানে](#) পাওয়া যাবে।

###

অতিরিক্ত তথ্য পেতে দেখুন [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
নিউইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[আনসাবস্কাইব করুন](#)