



De publicación inmediata: 18/02/2021

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO RECUERDA A LOS NEOYORQUINOS QUE TENGAN EXTREMA PRECAUCIÓN AL VIAJAR, YA QUE LA TORMENTA INVERNAL AFECTARÁ A NUEVA YORK HASTA EL VIERNES POR LA NOCHE

El viernes, podrían caer hasta 8 pulgadas de nieve en la ciudad de Nueva York y en las regiones de Long Island, Mid-Hudson y Sur

Se insta a los neoyorquinos a que sean más precavidos debido a condiciones peligrosas para viajar

El gobernador Andrew M. Cuomo les recordó hoy a los neoyorquinos que sean extremadamente cautelosos cuando viajen durante las próximas 48 horas, ya que se espera que un sistema de tormentas invernales genere condiciones peligrosas en las carreteras. A pesar de perder fuerza a medida que avanza hacia el noreste, aún está previsto que, para el viernes, el sistema genere hasta 8 pulgadas de nieve en algunos lugares en la Región Sur, Mid-Hudson, la ciudad de Nueva York y Long Island. Los neoyorquinos deben permanecer alertas y limitar los viajes para que los operadores de quitanieves puedan despejar la nieve y el hielo de manera segura sin preocuparse por la congestión del tránsito.

"Los funcionarios de manejo de emergencias de Nueva York han estado siguiendo esta tormenta actual desde hace varios días, y si bien parece haber reducido su fuerza, todavía tiene el potencial de crear condiciones de viaje peligrosas, especialmente en el sur", **comentó el gobernador Cuomo**. "Las cuadrillas de vialidad de Nueva York son insuperables y realizarán el trabajo, pero necesitan espacio para trabajar. Por lo tanto, a medida que la nieve continúa intensificándose, los neoyorquinos deben hacer todo lo posible para evitar los viajes innecesarios, y, si deben conducir a algún lugar, háganlo de la manera más segura posible y asegúrense de dar a las quitanieves el espacio que necesitan".

La nieve ligera ya ha comenzado en partes de la Región Sur, Mid-Hudson, la ciudad de Nueva York y Long Island y se extenderá hacia el norte por la tarde hasta esta noche, y continuará produciendo períodos de nieve el viernes. Se espera que la nevada más intensa se produzca al sur del corredor de la Interestatal 90 con nevadas más ligeras que continuarán hasta el viernes y disminuirán en la tarde. Para el resto del Estado, se pronostican desde posibles nevadas ligeras a un par de pulgadas de nieve para cuando el sistema salga del Estado el viernes. Las temperaturas se mantendrán cerca o por encima de lo normal para la mayor parte del Estado, con vientos constantes con ocasionales ráfagas de hasta 20 mph.

Para obtener una lista completa de las alertas meteorológicas en su área, visite el [sitio web](#) del Servicio Meteorológico Nacional.

Preparativos de las agencias

Oficina de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia

El Centro de Operaciones de Emergencia de la Oficina de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia del estado de Nueva York (DHSES, por sus siglas en inglés) permanece activado debido a la pandemia de COVID-19 y monitoreará atentamente las condiciones climáticas, coordinará las operaciones de respuesta del Estado y permanecerá en contacto con las localidades durante todo el tiempo que dure el evento climático. Están preparadas las reservas estatales para su envío a las localidades afectadas y cubrir las necesidades derivadas de la tormenta, lo que incluye bombas, motosierras, sacos de arena, generadores, catres, mantas y agua embotellada.

Departamento de Transporte

El Departamento de Transporte del Estado (NYSDOT, por sus siglas en inglés) está preparado para responder con más de 3.600 supervisores y operadores disponibles en todo el Estado. Para respaldar las próximas actividades de remoción de nieve y hielo con 1.599 quitanieves grandes, el NYSDOT está enviando 76 operadores adicionales de la región norte para activar las quitanieves de reserva en las rutas prioritarias de la región de Mid-Hudson y Long Island. Además, el NYSDOT está organizando servicios de remolque en corredores muy transitados para garantizar que estos se despejarán de manera rápida y segura en caso de accidentes automovilísticos.

El NYSDOT también se coordinará con el Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Parques, Recreación y Preservación Histórica para tener en guardia a cuadrillas con sierras en Mid-Hudson, Long Island y Región Sur para quitar árboles caídos rápidamente de las autopistas estatales. Los letreros de mensajes variables instarán a los conductores a que eviten viajar a menos que sea absolutamente necesario.

El departamento cuenta con los siguientes recursos disponibles para las próximas actividades de remoción de nieve y hielo:

- 313 cargadoras grandes
- 174 quitanieves de servicio medio
- 80 trituradoras
- 52 quitanieves de remolque
- 38 sopladoras de nieve
- 36 plataformas de torre de tránsito
- 18 niveladoras
- 14 camiones con canastilla para la cuadrilla de remoción de árboles
- 11 camionetas con quitanieves

Autoridad de Thruway

La Autoridad de Thruway cuenta con 690 supervisores y operadores listos para responder con 247 quitanieves grandes, 106 quitanieves medianos, 11 quitanieves de

remolque y 62 cargadoras en todo el Estado con más de 117.000 toneladas de sal disponibles para la carretera.

Se utilizan señales de mensajes variables y las redes sociales para alertar a los conductores sobre las condiciones climáticas invernales en la autopista Thruway. La Autoridad de Thruway recomienda a los conductores que descarguen su [aplicación móvil](#), que está disponible de manera gratuita para dispositivos iPhone y Android. La aplicación proporciona a los conductores acceso directo al estado del tránsito en tiempo real y ayuda para la navegación mientras se desplazan. Además, los conductores pueden suscribirse a [TRANSalert](#) para recibir mensajes por correo electrónico que les indiquen las condiciones más recientes de tránsito en la autopista Thruway.

Departamento de Conservación Ambiental

Los Oficiales de Policía, los Guardas Forestales, el personal de Gestión de Emergencias y el personal regional del DEC están alertas, controlando el desarrollo de la situación y patrullando activamente las áreas y las infraestructuras que podrían recibir el impacto del clima severo. Todos los recursos disponibles están listos para ayudar en cualquier respuesta de emergencia.

Oficina de Parques, Recreación y Preservación Histórica

La Policía de Parques del estado de Nueva York y el personal de parques están sobre alerta y monitoreando de cerca las condiciones climáticas y sus impactos. Las unidades de motos de nieve de la Policía de Parques Estatal y el personal del parque Sawyer están preparados para ayudar en la respuesta ante la tormenta. Se recomienda a los visitantes de los parques consultar parks.ny.gov o llamar a su oficina de parques local para obtener las últimas actualizaciones respecto a los horarios, apertura y cierre de los parques.

Departamento de Servicios Públicos

Las empresas de servicios públicos de Nueva York cuentan con aproximadamente 5.500 trabajadores disponibles para realizar la evaluación de daños, actividades de respuesta y restablecimiento del servicio en todo el Estado. El personal del Departamento de Servicios Públicos vigilará el funcionamiento de los servicios durante la tormenta y se asegurará de que las empresas de servicios públicos envíen el personal adecuado a las regiones que se prevé que sufrirán el mayor impacto.

Policía del estado de Nueva York

La Policía del Estado está preparada para poner en servicio más oficiales en las zonas afectadas, según sea necesario. Ya están emplazados y listos para responder de inmediato todos los vehículos especializados de la Policía del Estado, entre ellos, vehículos con tracción en las cuatro ruedas, motonieves y vehículos utilitarios todoterreno. Todo el equipo de energía y comunicaciones de emergencia ha sido probado.

Autoridad de Electricidad de Nueva York/Canal Corporation

El personal de la Autoridad de Electricidad de Nueva York y de Canal Corporation realizó los preparativos para los pronósticos meteorológicos a fin de garantizar que todas las instalaciones, los recursos y los equipos estén asegurados y listos. La

Autoridad de Electricidad está preparada para apoyar las actividades de restauración de la energía si fuera necesario.

Administración de Transporte Metropolitano

La Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) está monitoreando de cerca las condiciones climáticas para garantizar un servicio seguro y confiable. Los empleados de la MTA estarán preparados para esparcir sal y quitar la nieve y el hielo de las plataformas y escaleras, mantener en funcionamiento las señales, los interruptores y el tercer riel. Se recomienda a los usuarios consultar new.mta.info para acceder a las últimas noticias sobre los servicios y prestar atención al usar el sistema. También se recomienda a los usuarios registrarse para recibir alertas de servicio en tiempo real a través de mensajes de texto o correo electrónico. Estas alertas también están disponibles a través de las aplicaciones de la MTA: MYmta, Metro-North Train Time y Long Island Rail Road Train Time.

Autoridad Portuaria

La Autoridad Portuaria (PA, por sus siglas en inglés) solicita a los viajeros en sus instalaciones que ejerzan la precaución durante la tormenta. Podría haber restricciones de velocidad en los puentes, así como a lo largo de las carreteras hacia y desde los cruces. Se invita a los pasajeros que pasan por los aeropuertos, la terminal y la estación de autobuses de la Autoridad Portuaria a comunicarse directamente con las compañías de transporte y las aerolíneas para obtener la información más reciente sobre demoras y cancelaciones. Para obtener la información más reciente sobre las instalaciones de la Autoridad Portuaria, consulte las redes sociales, suscríbase para recibir las [alertas de la PA](#) o descargue una de las aplicaciones móviles de la PA.

Consejos de seguridad durante el invierno

Algunos de los consejos más importantes para conducir de manera segura incluyen:

- Cuando haya tormentas de nieve, no conduzca a menos que sea necesario.
- Tenga precaución en los puentes, ya que el hielo puede formarse más rápido que en las carreteras.
- Si tiene que viajar, asegúrese de que su vehículo esté provisto del equipo de supervivencia, compuesto de sábanas, pala, linterna y baterías extra, ropa de invierno adicional, conjunto de cadenas para neumáticos, cables para baterías, comida rápida energizante y ropa colorida y brillante para usar como bandera de emergencia.
- Si cuenta con un teléfono celular u otro dispositivo de comunicación, como un radio de dos vías, que pueda utilizar, mantenga la batería cargada y consérvelo con usted mientras viaja. En caso de que se quede varado, podrá llamar para pedir auxilio y avisarles a los rescatistas dónde se encuentra.
- La causa principal de muerte y lesiones durante las tormentas invernales son los accidentes de tránsito. Asegúrese de quitar el hielo y la nieve de su vehículo antes de conducir; la buena visibilidad es clave para un buen manejo. Planifique sus paradas y mantenga más distancia entre los vehículos. Manténgase más alerta de lo habitual y recuerde que las acumulaciones de nieve pueden ocultar niños pequeños. Siempre adapte su velocidad al camino y a las condiciones del clima.

Es importante que los conductores de todas las rutas tengan en cuenta que las quitanieves viajan a una velocidad de hasta 35 mph, lo que en muchos casos es menor al límite de velocidad de los avisos, con el fin de garantizar que la sal que se esparce permanezca en los carriles de circulación y no se disperse por la calzada. Con frecuencia, en las autopistas interestatales, las quitanieves operan de lado a lado, siendo esta la manera más eficiente y segura de limpiar varios carriles a la vez.

Los conductores y peatones también deben tener en cuenta que los conductores de las máquinas quitanieves tienen línea visual limitada, y el tamaño y peso de estas puede dificultar la maniobra y detenerse con rapidez. Los vientos de nieve que soplan detrás de las quitanieves pueden reducir mucho la visibilidad o causar reflejos brillantes. Los conductores no deben intentar rebasar las quitanieves o seguirlas muy de cerca. El lugar más seguro para que los conductores manejen es mucho más atrás de las quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)