



즉시 배포용: 2021년 2월 18일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 겨울 폭풍이 금요일 밤까지 뉴욕에 영향을 미치므로 이동 시 극도의 주의를 사용하도록 뉴욕 주민들에게 당부

뉴욕시, 롱아일랜드, 미드 허드슨 및 서던 티어 지역에 금요일까지 최대 8인치의 눈

위험한 이동 조건으로 인해 뉴욕 주민들의 각별한 주의가 필요

오늘 Andrew M. Cuomo 주지사는 겨울철 폭풍 기상 조건이 도로에서 위험한 환경을 조성할 것으로 예상됨에 따라 향후 48시간 동안 이동 시 뉴욕 주민들에게 각별한 주의를 당부했습니다. 북동쪽으로 이동하면서 힘을 잃었음에도 불구하고, 이 기상 조건은 금요일까지 서던 티어, 미드 허드슨, 뉴욕시, 롱아일랜드 지역 일부에 최대 8인치의 눈을 가져올 것으로 전망됩니다. 뉴욕 주민들은 제설기 작업자가 교통 혼잡 걱정 없이 눈과 얼음을 안전하게 청소할 수 있도록 주의하고 이동을 자제해야 합니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕의 비상 관리 당국은 이 폭풍을 며칠째 추적하고 있으며, 강도가 감소한 것처럼 보이지만 특히 주 남부에 여전히 위험한 이동 환경을 만들 잠재력을 가지고 있습니다. 뉴욕의 도로 작업팀은 누구에게도 뒤지지 않으며 일을 확실하게 진행할 것입니다. 단지 일할 공간이 필요할 뿐입니다. 그러니, 눈이 계속 거세지고 있는 만큼, 뉴욕 주민들은 불필요한 이동을 피하기 위해 최선을 다해야 합니다. 만약 어딘가로 운전해야 한다면 가능한 한 안전하게 하시고 작업자들이 제설작업을 하기에 필요한 공간을 내어주십시오."

이미 서던 티어, 미드 허드슨, 뉴욕시 및 롱아일랜드 지역 일부에서 약한 눈이 내리기 시작했으며 늦은 오후부터 밤까지 북상해 금요일까지 눈이 계속 내리겠습니다. 90번 주간 고속도로 남쪽에 가장 많은 눈이 내릴 것으로 예상되며, 금요일에 눈이 조금 더 내리고 오후에는 점차 줄어들 것으로 보입니다. 주의 다른 지역은 이 기상 조건이 금요일에 뉴욕주를 빠져나갈 때쯤에 눈이 몇 인치 정도 쌓여 있을 것입니다. 기온은 주 대부분 지역에서 평상시 기온이나 그 이상을 유지하며, 가끔 최대 20mph를 돌파하는 지속적인 바람이 불 예정입니다.

계신 지역의 기상 주의보 전체 목록을 보려면 해당 지역 국립기상청 [웹사이트](#)를 방문하시기 바랍니다.

기관 준비 상황

국토안보 및 비상서비스 사무국(Division of Homeland Security and Emergency Services)

뉴욕주 국토안보 및 비상서비스 사무국의 비상 운영 센터(Emergency Operations Center)는 코로나19 팬데믹으로 활성화 상태를 유지하고 조건을 면밀히 관찰하고 주정부 비상 대응을 조정하며 폭풍 기간 지방정부와의 연락을 유지합니다. 주는 펌프, 전기톱, 샌드백 및 생수 등 폭풍과 관련된 필요 사항에 의해 영향을 받는 지역에 비축한 자원을 투입할 준비가 되어 있습니다.

교통부(Department of Transportation)

주 교통부는 주 전역에 3,600명 이상의 감독자 및 작업자를 파견해 대응할 준비를 하고 있습니다. NYSDOT는 다가오는 눈과 얼음에 대응하기 위한 1,599개의 대형 제설기 작업 지원을 위해 북부 지역에서 76명의 추가 작업자를 보내 미드 허드슨 지역 및 롱 아일랜드의 우선 차선에서 예비 제설 작업을 준비하고 있습니다. 또한, NYSDOT은 주행량이 많은 도로에 견인 서비스를 준비하여 차량 충돌에 신속하고 안전하게 대처할 수 있도록 하고 있습니다.

또한 NYSDOT는 환경 보전부(Department of Environmental Conservation) 및 공원, 여가 및 역사보존 사무국(Department of Parks, Recreation and Historic Preservation)과 협력하여 미드 허드슨, 서던 티어 및 롱아일랜드 지역의 작업 인력을 배치하여 떨어진 나무를 베어내고 주 고속도로에서 신속하게 제거하도록 했습니다. 메시지 표지판은 운전자에게 반드시 필요한 경우를 제외하고 이동을 피하도록 알릴 것입니다.

당국은 몰아칠 눈과 얼음에 대비하여 사용 가능한 다음과 같은 자산을 갖추고 있습니다.

- 대형 로더 313대
- 중형 제설기 174대
- 80대의 절단기
- 견인식 제설기 52대
- 제설용 송풍기 38개
- 36개의 트래픽 타워 플랫폼
- 그레이더 18대
- 14대의 나무 팀 버킷 트럭
- 제설용 픽업트럭 11대

스루웨이 관리청(Thruway Authority)

스루웨이 관리청은 대형 제설기 247대, 중형 제설기 106대, 견인 제설기 11대, 로더 62대, 제설 소금 117,000톤 이상과 함께 주 전역에서 대응할 준비가 되어 있는 감독자 및 작업자 690명을 보유하고 있습니다.

가변 메시지 표지판(Variable Message Signs), 및 소셜 미디어를 통해 스루웨이 운전자에게 겨울철 기상 상태를 알립니다. 스루웨이 관리청은 운전자들에게 아이폰(iPhone) 및 안드로이드(Android) 기기에서 무료로 사용할 수 있는 [모바일 앱을](#)

다운로드할 것을 권장합니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수 있습니다. 또한 운전자는 [여기](#)에서 [TRANS경보\(TRANSAlert\)](#) 이메일로 구독하기를 신청해 스루웨이 관리청의 최신 교통 상황을 확인할 수 있습니다.

환경보존부(Department of Environmental Conservation, DEC)

환경보존부, 환경 보존 경찰관(Environmental Conservation Police Officers), 산림 감시대원(Forest Rangers), 비상 관리(Emergency Management) 직원, 지역 직원들은 진행되는 상황에 대해 방심하지 않고 모니터링하는 중이며, 혹한의 영향으로 피해를 입을 지역과 기반 시설을 적극적으로 순찰하고 있습니다. 공공시설 차량 등 모든 사용 가능한 자원이 비상 상황에 대비하여 지원할 준비가 되어 있습니다.

공원, 여가 및 역사 보존 사무국(Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

뉴욕주 공원 경찰(New York State Park Police)과 공원 직원은 경계 상태로 기상 상태와 영향을 면밀히 감시하고 있습니다. 주립 공원 경찰(State Park Police) 스노우 모빌 유닛과 공원 소여 직원은 폭풍 대응을 지원하기 위해 대기 중입니다. 공원 방문자는 반드시 웹 사이트 [parks.ny.gov](#)를 확인하거나 지방 공원 사무실에 전화하여 공원 운영시간, 개장과 마감 시간 등에 관한 최신 정보를 확인해야 합니다.

공공 서비스부(Department of Public Service)

뉴욕의 공공 시설에서는 현재 약 5,500명의 근로자가 뉴욕주 전역에서 피해 평가, 대응 및 복구에 투입될 준비를 마쳤습니다. 공공 서비스부 직원은 폭풍 발생 기간 유틸리티 작업을 확인하여 가장 큰 피해가 발생할 것으로 예상되는 지역으로 적절한 인력을 이동시킬 수 있도록 할 것입니다.

뉴욕주 경찰

주 경찰은 필요한 경우 영향을 받은 지역에 추가 대원을 배치할 준비가 되었습니다. 4륜 구동 자동차, 스노모빌, 다목적 차량(Utility Task Vehicles)을 포함한 모든 주 경찰 특수 차량은 즉각적인 대응을 위해 전략적으로 배치되고 있습니다. 모든 부대의 비상 전력 및 통신 장비는 테스트를 거쳐 준비된 상태입니다.

뉴욕주 전력청(New York Power Authority)/운하관리공사(Canal Corporation)

뉴욕 전력청과 운하관리공사 직원은 모든 시설, 자산 및 장비를 확보하고 예상되는 날씨에 대한 대비를 마쳤습니다. 또한 전력청은 필요한 경우 전원 복원 활동을 지원할 준비가 되어 있습니다.

메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA)

메트로폴리탄 교통청은 안전하고 신뢰할 수 있는 서비스를 보장하기 위해 기상 상황을 면밀히 모니터링하고 있습니다. 메트로폴리탄 교통청 직원은 소금을 뿌리고, 플랫폼과 계단의 눈과 얼음을 치우고, 신호, 스위치 및 제3의 레일을 작동시킬 준비를 할 것입니다.고객께서는 [new.mta.info](#)에서 최신 서비스 업데이트를 확인하고 시스템을

탐색하는 동안 주의를 기울이는 것이 좋습니다. 또한 승객들은 문자 또는 이메일을 통한 실시간 알림 서비스에 등록해야 합니다. 이러한 알림은 다음의 메트로폴리탄 교통청 앱에서도 이용할 수 있습니다. 마이엠티에이(MYmta), 메트로 노스 열차 시간(Metro-North Train Time), 롱아일랜드 철도 열차 시간(Long Island Rail Road Train Time).

항만청(Port Authority, PA)

항만청은 폭풍 기간 동안 운전자에게 주의를 기울일 것을 촉구합니다. 횡단시설을 오가는 도로 및 교량에서 속도 제한이 실시될 수 있습니다. 모든 시설은 현재 운영되고 있으며, 항만청 소속 공항, 버스 터미널, 버스 정류소를 통해 이동하는 승객들은 운영사 및 항공사에 직접 연락하여 지연, 취소에 대한 최신 정보를 얻으실 것을 권장합니다. 항만청 시설에 대한 최신 정보는 소셜 미디어를 확인하거나 [항만청 알림](#)에 가입하거나 항만청 모바일 앱 중 하나를 다운로드하십시오.

겨울 안전 수칙

안전한 주행을 위해 가장 중요한 요령

- 겨울 폭풍이 휘몰아칠 때는 필요하지 않은 한 운전하지 마십시오.
- 교량은 도로에 비해 결빙이 더 빨리 형성될 수 있으므로 교량에서 주행 시 주의를 기울이십시오.
- 통행해야 하는 경우에는 자동차에 담요, 삽, 손전등 및 여분의 배터리, 여분의 따뜻한 옷, 타이어 체인, 배터리 부스터 케이블, 빠른 에너지 충전 식품 및 조난 깃발로 사용할 밝은색 천 같은 생존 용품을 비축하십시오.
- 휴대전화나 귀하가 이용할 수 있는 송수신 라디오와 같은 기타 통신 기기의 배터리 충전 상태를 유지한 후 길을 떠날 때 지참하십시오. 오도 가도 못하게 되는 경우 도움을 요청하고 구조대에게 귀하의 위치를 알릴 수 있을 것입니다.
- 겨울 폭풍 시 사망 및 부상의 주요 원인은 교통사고입니다. 운전석에 앉기 전에 차량의 얼음과 눈을 확실히 치워야 합니다. 좋은 시야가 안전 운전의 핵심입니다. 운전 정지를 계획하고 자동차 사이에 더 많은 거리를 유지하십시오. 바람에 날려 췌인 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 특별히 주의해서 기억하십시오. 항상 도로와 기상 조건에 맞게 속도를 조절하십시오.

모든 도로의 운전자들은 제설기가 살포하는 소금이 주행 레인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35마일로 주행하므로 많은 경우에 게시된 속도 제한 표시보다 더 느리게 움직인다는 점을 주의하는 것이 중요합니다. 주간 고속 도로에서는 종종 제설기가 옆으로 나란히 작업할 것입니다. 이는 여러 레인의 눈을 한 번에 치우기 위한 가장 효율적이고 안전한 방법입니다.

또한 운전자와 보행자는 제설기 운전자의 시야가 좁고 제설기의 크기와 무게로 인해 신속하게 피하고 정지하기 매우 어렵다는 점을 유념해야 합니다. 제설기 뒤에서 날리는 눈은 가시성을 크게 떨어뜨리고 화이트아웃 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자는 제설 차량 추월을 시도하거나 너무 가까이 따라붙어서는 안됩니다. 운전자에게 가장 안전한 곳은 제설 차량 뒤쪽으로, 제설 후 소금이 뿌려진 도로입니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)