



立即發佈：2021 年 2 月 18 日

州長安德魯 M. 葛謨

冬季風暴將於週五夜間影響紐約，葛謨州長提醒紐約民眾保持高度警惕

紐約市、長島地區、哈德遜中部地區及紐約州南部地區週五可能會出現深達 8 英吋的降雪

出行環境危險，紐約民眾應格外警惕

安德魯 M. 葛謨州長今天提醒紐約民眾在未來 48 小時內出行時應保持高度警惕，因為冬季風暴系統預計會導致危險的路面狀況。雖然風暴系統向東北方向移動時強度已經降低，但預計仍會在週五給紐約州南部地區 (Southern Tier)、哈得遜中部地區 (Mid-Hudson)、紐約市 (New York City) 和長島地區 (Long Island) 的某些地區帶來深達 8 英吋的降雪。紐約民眾應保持警惕，盡量不要出行，以便除雪機操作員能夠安全清除冰雪，而不必擔心交通擁堵。

「紐約的緊急管理官員幾天以來都在關注本次風暴的走向，雖然風暴強度已經降低，但仍有可能導致危險的出行狀況，尤其是州內的南部地區。」葛謨州長表示。「紐約州道路救援人員的工作能力首屈一指，能夠完成工作——他們需要的只是工作空間。因此，由於雪量繼續堆積，紐約民眾應該盡量避免不必要的出行，如果必須開車外出，請盡量保證安全，確保為除雪機騰出必要空間。」

紐約州南部地區、哈德遜中部地區、紐約市和長島地區的部分地區已經出現少量降雪，將於傍晚至夜間向北部移動，繼續帶來間斷性降雪，並一直持續至週五。最大的降雪量預計會出現在 90 號州際公路走廊的南部地區，小雪會一直持續至週五下午停止。風暴系統在週五到達本州時，州內的其他地區預計會出現數英吋深的雪塵。州內大部分地區的氣溫應該會接近或高於平時氣溫，風速穩定，有時會出現每小時 20 英哩的陣風。

如需獲取所在地區的完整天氣建議列表，請參閱所在地區的國家氣象局[網站](#)。

政府機構準備工作

國土安全與緊急服務署 (Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES)

紐約州國土安全與緊急服務署應急指揮中心 (Emergency Operations Center) 鑒於 2019 冠狀病毒病 (COVID-19) 疫情仍處於工作狀態，將在整個事件期間密切監測天氣狀況、協

調州應急行動，並與當地保持聯繫。州儲備倉庫已準備好部署物資到各地，以支持任何與風暴有關的需求，包括泵、鏈鋸、沙袋、發電機、帆布床、毛毯和瓶裝水。

交通廳 (Department of Transportation)

州交通廳準備在全州範圍內派出 3,600 多名監督員和操作員。為了支持即將到來的冰雪事件，紐約州交通廳從紐約州北部地區派遣了 76 名額外的操作員和 1,599 臺大型除雪機，在哈德遜中部地區下游區域和長島地區的優先路線上啟動備用除雪機。此外，紐約州交通廳正在人流密集的走廊上提供拖車服務以確保事故能迅速安全地得到處理。

紐約州交通廳還與環境保護它和公園、娛樂和歷史保護廳協調，在哈德遜中部地區、紐約州南部地區和長島地區安排鋸木匠工作人員待命，清理倒下的樹木，並迅速將其從州公路上清除。各種資訊標識將敦促駕駛人士除非絕對必要否則避免出行。

該機構為即將到來的冰雪活動提供以下物資：

- 313 輛大型裝載機
- 174 輛中級剷雪機
- 80 臺鑿木機
- 52 台拖鏟雪車
- 38 臺吹雪機
- 36 個交通塔平臺
- 18 台平土機
- 14 輛伐木鏟斗車
- 11 輛配備剷雪機具的皮卡

高速公路局 (Thruway Authority)

高速公路局安排了 690 個操作員和監督員應對，以備在紐約州各地部署 247 臺大型除雪機、106 臺中型除雪機、11 臺牽引式除雪犁以及 62 臺裝載機，並儲備了逾 11.7 萬噸公路用鹽。

各種資訊標識和社交媒體均被用來提醒在高速公路上行駛的行車人員警惕冬季路況。高速公路局還建議機動車駕駛員在其 iPhone 和 Android 設備上下載免費[行動應用程式](#)。該應用程式讓行車人員得以在路途上時能夠直接查看即時交通路況和導航援助。機動車駕駛員還可註冊[交通預警 \(TRANSalert\)](#) 電子郵件，該電子郵件從[此處](#)提供高速公路沿線最新的交通狀況。

紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC)

紐約州環境保護廳的環保警察、護林員、應急管理人員以及地區人員也處在警備狀態、監測持續變化的情況，並積極巡查惡劣天氣影響的地區和基礎設施。所有可用物資均已做好準備，可供協助處理各類緊急應變。

紐約州公園、娛樂設施與古蹟保存辦公室 (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

紐約州公園警察局 (New York State Park Police) 和公園人員保持警惕，並對天氣狀況及其影響進行密切監測。州公園警察局的雪地車警隊和公園局鋸木人員都已準備好在風暴響應中予以協助。公園遊客應查看 parks.ny.gov 或致電其當地公園辦公室以獲取與公園開放時間、開放及關閉日期相關的最新資訊。

公共服務廳 (Department of Public Service)

紐約州公共事業機構目前大約有 5,500 名員工在紐約州各地開展損害評估、應對和修復工作。公共服務廳的工作人員將跟蹤整個風暴事件的公用事業機構的工作，並將確保公用事業機構轉移適當的人員到預計受影響最嚴重的地區。

紐約州警察局 (New York State Police)

州警察局將根據需要對受影響的地區部署額外的巡警。紐約州警察局所有的專用車輛已準備好隨時作出響應，包括四輪驅動車輛、雪地摩托和公共事業任務車。所有警隊應急電源和通訊設備均已測試。

紐約電力局 (New York Power Authority)/運河集團 (Canal Corporation)

紐約電力局和運河集團的工作人員為天氣預報做了準備，以確保所有設施、物資和設備都安全且準備就緒。紐約電力局已準備好在必要時對電力修復工作予以支持。

紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA)

紐約大都會運輸署正在密切監測天氣狀況，以確保安全可靠的服務。紐約大都會運輸署員工將會在路面灑鹽，清潔平台和樓梯上的冰雪，保證標誌、轉轆器和第三條鐵路能夠正常運行。鼓勵顧客查看 new.mta.info 以獲取最新的服務資訊，並在度過該系統時保持小心。客戶還應該通過短信或電子郵件註冊獲得即時服務提醒。這些提醒也可以通過紐約大都會運輸署的應用程式獲得：MYmta、大都會北方鐵路公司列車時刻表 (Metro-North Train Time)、長島鐵路公司列車時刻表 (Long Island Rail Road Train Time)。

紐新航港局 (Port Authority)

風暴期間，紐新航港局建議其設施的行人保持謹慎。橋樑以及十字路口前後的沿路可能會限速。我們建議乘客透過紐新航港局的機場、巴士終點站及巴士站，直接向承運商及航空公司查詢航班延誤和取消的最新資訊。欲取得紐新航港局設施的最新相關資訊，請查看社群媒體、註冊[紐新航港局警示](#)或下載其中一個紐新航港局移動應用程式。

冬季安全提示

保證安全駕駛的一些最重要的建議包括：

- 當冬季雪暴襲來之時，如非必要情況請不要駕車。
- 由於橋面比路面更快形成冰霜，在橋上行駛要務必小心。
- 如果您必須駕車，請確保您的車內備有生存裝備，例如：毛毯、雪鏟、手電筒和備用電池、備用保暖衣物、一套輪胎防滑鎖鏈、電池充電電線、快速補給能量的食物和可當做遇難信號旗的色澤鮮亮的布料。

- 如果您有手機或如雙向溝通無線電對講機等通訊裝置，則請確保將這些設備的電池充滿，並在旅行時隨時攜帶。這樣您一旦被困，即可撥打電話求救，並告知救援人員您的所處地點。
- 冬季雪暴期間的主要傷亡原因是交通事故。在駕駛前請務必為車輛清除冰雪；良好的視野是平穩駕駛的關鍵。預備停車前請做好準備，行車時保持較遠的車距。請格外留意雪堆可能會擋住體型較小的兒童。請嚴格按照道路限速和天氣狀況調整車速。

所有道路的機動車駕駛員須知：除雪犁的行駛速度可達時速 **35** 英哩，這一速度通常低於規定限速值，從而確保在公路撒鹽時，所撒下的鹽能夠留在行駛車道上，而不是被撒到路邊。通常在州際公路上，多輛除雪犁將並行作業，因為這是最為安全有效的同時清掃多條車道的方式。

機動車駕駛員和行人還應謹記：除雪犁的駕駛員的可視範圍有限，且考慮到除雪犁的體型和重量，駕駛員很難迅速調整方向或停止。除雪犁後面的吹雪機可嚴重降低能見度，並可能造成白雪遮天蓋日無法看清前路的狀況。機動車駕駛員不應試圖超越或緊隨除雪犁。對於機動車駕駛員來說，最安全的做法就是在距離除雪犁較遠的後方，在已經清理和撒鹽的道路上行駛。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)