



De publicación inmediata: 15/02/2021

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE LA MTA RESTAURARÁ PARCIALMENTE EL SERVICIO NOCTURNO DEL METRO

La reanudación parcial comenzará en las primeras horas de la mañana del lunes 22 de febrero y ayudará a la reapertura gradual de la vida nocturna de la ciudad de Nueva York, los centros culturales y las instalaciones deportivas

La MTA continuará con la limpieza y desinfección mejoradas que han convertido al metro en el más limpio de su historia

Se basa en las recientes medidas del Gobernador para reabrir la economía en medio de la disminución de la tasa de positividad y las hospitalizaciones

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) restaurará parcialmente el servicio nocturno en el metro de la ciudad de Nueva York, en espera de tendencias positivas continuas en los indicadores de COVID de Nueva York. A partir del lunes 22 de febrero, la MTA extenderá en dos horas el servicio de metro nocturno y se pasará a un cierre diario de 2 a.m. a 4 a.m. Los cambios alargarán las operaciones del metro en dos horas y permitirán que la MTA continúe con el régimen de limpieza y desinfección profundo más agresivo de su historia. Desde el 6 de mayo, el metro ha estado cerrado todas las noches desde la 1 a.m. hasta las 5 a.m. para permitir que la MTA mejore la limpieza y desinfección del metro.

"Gracias al arduo trabajo de los neoyorquinos, las tasas de hospitalización y de infección por COVID han seguido disminuyendo, lo que nos permite comenzar a reabrir diferentes facetas de la economía en un enfoque cauteloso, reflexivo y basado en los datos", **comentó el gobernador Cuomo**. "Con la expansión de las horas de operación de los restaurantes y bares, así como la reapertura de centros culturales e instalaciones deportivas, debemos garantizar que tanto los empleados como los clientes tengan opciones de transporte que los lleven a donde necesitan ir, cuando necesiten llegar allí. En consecuencia, la MTA expandirá las horas de la noche para el servicio del metro para garantizar que el transporte esté disponible y, al mismo tiempo, mantener los procedimientos integrales de limpieza de la organización".

El presidente y director ejecutivo de la MTA, Patrick J. Foye, sostuvo: "La reapertura parcial de los subterráneos en las últimas horas de la noche respaldará la

reapertura gradual del Gobernador, ya que estamos viendo tendencias positivas con el despliegue de la vacuna, una tasa de infección más baja, la reanudación de los servicios de alimentos en espacios cerrados y horas extendidas para bares y restaurantes. La suspensión del servicio durante dos horas permitirá que la MTA continúe con el régimen de limpieza y desinfección más agresivo, que ha llevado al metro a ser el más limpio que ha existido".

La presidente interina de la MTA de la ciudad de Nueva York, Sarah Feinberg, dijo: "Este enfoque nos permite mejorar el servicio a los usuarios, a medida que la ciudad de Nueva York se reabre cautelosamente, al mismo tiempo que mantiene nuestro esfuerzo concertado para limpiar y desinfectar profundamente el sistema. Queremos poder brindar todo el servicio que podamos sin arriesgar nuestro compromiso de hacer todo lo posible para que los neoyorquinos se mantengan seguros durante la pandemia. Seguiremos cumpliendo la orientación del gobernador Cuomo y el comisionado Zucker en todos los aspectos de la disposición de servicios de transporte público en lo que se refiere a la COVID-19, así como a la del gobierno federal y al Centro para el Control y la Prevención de Enfermedades [CDC, por sus siglas en inglés]".

La extensión de las horas de operación de la MTA se basa en las medidas recientes del Gobernador para reabrir aún más la economía en medio de un descenso constante en las tasas de positividad y hospitalización del estado. El 14 de febrero, el gobernador emitió un [decreto](#) que extiende los horarios de cierre hasta las 11 p. m. en todo el estado para restaurantes, bares, gimnasios y centros de acondicionamiento físico, casinos, salones de billar y cualquier otro lugar con una licencia de Autoridad de Control de Bebidas Alcohólicas del Estado (SLA, por sus siglas en inglés). El gobernador también [anunció](#) que los eventos deportivos y de entretenimiento en los principales estadios y arenas con una capacidad de 10.000 o más personas pueden reabrir con espectadores limitados, a partir del 23 de febrero.

La Oficina de Investigación y Desarrollo de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA, por sus siglas en inglés) recientemente aconsejó a la MTA que siga desinfectando superficies después de las observaciones del 9 de febrero por el Dr. Shawn Ryan, director del Programa de Seguridad Nacional de la Agencia de Protección Ambiental, quien dijo: "las superficies aún se reconocen como una vía para la exposición al virus", "el CDC y la guía de la EPA sugieren que el lavado frecuente de manos, así como la limpieza y/o desinfección de superficies que muchas personas tocan con frecuencia".

La Administración Federal de Tránsito brinda orientación a la MTA y a otras agencias de transporte público que las superficies que se tocan con frecuencia incluyen quioscos, torniquetes, bancos, barandas, pasamanos, basureros, manijas de puertas, teléfonos públicos, superficies del baño (grifos, inodoros, mostradores), postes, pasamanos, asientos, bancos, barras de seguridad y botones de salida deben seguir desinfectándose, mientras que el Centro para el Control y la Prevención de Enfermedades también aconseja la desinfección y limpieza rutinaria.

Una encuesta realizada por la Universidad de Hofstra publicada el mes pasado encontró que tres de cada cuatro pasajeros se sintieron más seguros al viajar en el

metro como resultado de la limpieza por COVID. Los resultados estuvieron en consonancia con una encuesta de la MTA realizada en el otoño con un hallazgo similar: el 76% de los 20.000 clientes estuvieron de acuerdo en que la limpieza y desinfección los hacía sentirse seguros cuando usaban el transporte.

La MTA suspendió el servicio de subterráneos diario entre la 1 a.m. y las 5 a. m. el 6 de mayo de 2020, al mismo tiempo que mejoró significativamente el servicio de autobuses nocturnos. La MTA aumentó el servicio de autobuses durante la noche en un 76% al sumar 1.168 recorridos de autobuses durante la noche, lo que hizo que 344 autobuses se mantuviesen en servicio, además de los 235 que ya funcionaban durante estas horas, un aumento de aproximadamente el 150% en la flota operativa. El servicio mejorado de la MTA en 61 líneas de autobuses, incluidas 11 rutas expresas entre condados con paradas adicionales (cinco rutas en el Bronx, tres cada una en Brooklyn y Queens), y 13 nuevas rutas que normalmente no ofrecen servicio nocturno (17 en Brooklyn, 13 en Queens, 10 cada una en el Bronx y Manhattan). Treinta y siete rutas han agregado un servicio nocturno.

Un estudio sobre la cantidad de pasajeros en abril de 2020 demostró que aproximadamente 1.802 clientes usaban el metro entre las horas de 1-2 a. m., 1.386 clientes entre 2-3 a. m., 2.129 entre las horas de 3-4 a.m. y 5.692 entre 4-5 a.m. La reapertura de las horas de 1-2 a. m. y 4-5 a. m. brindará servicio a la gran mayoría de aquellos que buscan servicio durante las horas de la noche.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)