



立即發佈：2021 年 2 月 15 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈紐約大都會運輸署部分恢復夜間地鐵服務

部分修復工作將於 2 月 22 日，星期一清晨開始，並支持紐約市夜生活、文化中心和體育設施逐步重新開放

佈紐約大都會運輸署將繼續加強清潔和消毒，使地鐵達到其歷史上最乾淨的狀態

在陽性率和住院率下降的情況下，州長最近採取措施進一步開放經濟

安德魯 M. 葛謨州長今天宣佈，紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 將部分恢復紐約市地鐵 (New York City Subway) 的通宵服務，等待紐約州冠狀病毒 (COVID) 指標繼續呈現積極趨勢。從 2 月 22 日，星期一開始，紐約大都會運輸署將把深夜地鐵服務延長兩個小時，改為每天凌晨 2 點到 4 點關閉。這些改變將使地鐵運營時間延長兩個小時，同時使紐約大都會運輸署能夠繼續其歷史上最激進的深度清潔和消毒方案。自 5 月 6 日起，地鐵每晚從凌晨 1 時至 5 時關閉，以便紐約大都會運輸署加強地鐵的清潔和消毒工作。

「多虧了紐約民眾的辛勤工作，冠狀病毒住院率和感染率持續下降，使我們能夠開始以謹慎、深思熟慮、基於數據的渠道重新開放經濟的各個方面，」葛謨州長表示。「隨著餐館和酒吧營業時間的延長，以及文化中心和體育設施的重新開放，我們必須確保雇員和顧客都有交通選擇，在他們需要的時候把他們送到他們需要前往的地方。因此，紐約大都會運輸署將擴大地鐵通宵服務時間，以確保交通便利，同時仍維持該組織的全面清潔程式。」

紐約大都會運輸署主席兼執行長派特裡克 J. 福伊 (Patrick J. Foye) 表示，「伴隨我們看到疫苗的部署、較低的感染率、恢復室內用餐服務以及酒吧和餐廳延長營業時間等積極趨勢，地鐵深夜重新開放部分服務，將支持州長的逐步重新開放計畫。暫停服務兩個小時將使紐約大都會運輸署能夠繼續進行最積極的清潔和消毒方案，使地鐵達到其歷史上最乾淨的狀態。」

紐約大都會運輸署紐約市捷運局 (New York City Transit) 臨時局長薩拉·費因伯格 (Sarah Feinberg) 表示，「伴隨紐約市謹慎地重新開放，同時保持我們的共同努力，對系統實施深入的清潔和消毒，這種方法使我們能夠加強對客戶的服務。我們希望能夠提供

盡可能多的服務，而不損害我們的承諾，即在這次疫情期間竭盡所能保障紐約民眾的安全。我們將繼續遵循葛謨州長和朱克 (Zucker) 廳長關於提供公共交通服務的所有方面的指導，包括與 2019 冠狀病毒病 (COVID-19) 有關的指導，以及聯邦政府和疾病控制和預防中心 (Centers for Disease Control, CDC) 下達的指導。」

紐約大都會運輸署營業時間的延長是基於州長最近採取的措施，在本州陽性性和住院率穩步下降的情況下，進一步重新開放經濟。2 月 14 日，州長發佈了一項[行政命令](#)，將全州餐館、酒吧、健身房、健身中心、賭場、檯球館和任何其他持有州酒類管理局 (State Liquor Authority, SLA) 許可證的場所的關門時間延長到晚上 11 點。州長還[宣佈](#)，從 2 月 23 日開始，可容納 1 萬人以上的大型體育場館和競技場的體育和娛樂活動可以在有限觀眾的情況下重新開放。

美國環境保護局 (U.S. Environmental Protection Agency, EPA) 國土安全計畫 (Homeland Security Program) 主任肖恩·瑞安 (Shawn Ryan) 博士於 2 月 9 日發表下述講話後，美國環境保護局研發辦公室 (Office of Research and Development) 最近建議紐約大都會運輸署繼續對表面實施消毒，「物體表面仍然被認為是接觸病毒的途徑，」並且「疾病控制和預防中心和美國環境保護局發佈的指南建議經常洗手，以及清洗和/或消毒多人經常接觸的表面。」

聯邦交通管理局向紐約大都會運輸署和其他公共交通機構提供指導，高接觸表面包括亭、轉門、長凳、欄杆、扶手、垃圾桶、門把手、公用電話、洗手間表面（水龍頭、衛生間、櫃檯）、電線杆、扶手、座椅、長凳、扶手和出口按鈕，這些表面應繼續保持消毒，同時疾病和控制中心也建議進行常規消毒和清潔。

霍夫斯特拉大學 (Hofstra University) 上月公佈的一項調查發現，四分之三的乘客在乘坐地鐵時感覺更安全，因為這是冠狀病毒清潔工作的成果。這一結果與紐約大都會運輸署在秋季進行的一項調查一致，調查結果與此類似：在 2 萬名顧客中，有 76% 的人認為清潔和消毒使他們在使用運輸工具時感到安全。

紐約大都會運輸署在 2020 年 5 月 6 日每天凌晨 1 點到 5 點之間暫停地鐵服務，同時顯著增加了夜間巴士服務。紐約大都會運輸署新增了 1,168 輛夜間巴士，使夜間巴士服務新增了 76%，使 344 輛巴士在 235 輛巴士的基礎上投入使用，而這 235 輛巴士在這段時間內一直在運營，運營車隊大約新增了 150%。紐約大都會運輸署加強了 61 條公交線路的服務，包括 11 條帶額外站點的城際快線（布朗克斯區 (Bronx) 5 條，布魯克林區 (Brooklyn) 和皇后區 (Queens) 各 3 條），以及 13 條通常不提供夜間服務的新線路（布魯克林區 (Brooklyn) 17 條，皇后區 13 條，布朗克斯區和曼哈頓區 (Manhattan) 各 10 條）。37 條線路新增了夜間服務。

2020 年 4 月的一項乘客研究顯示，大約 1,802 名乘客在凌晨 1-2 點之間乘坐地鐵，1,386 名乘客在凌晨 2-3 點之間乘坐地鐵，2,129 名乘客在凌晨 3-4 點之間乘坐地鐵，5,692 名乘客在凌晨 4-5 點之間乘坐地鐵，凌晨 1-2 點到凌晨 4-5 點的重新開放將為絕大多數在夜間尋求服務的人提供服務。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)