



즉시 배포용: 2021년 2월11일

ANDREW M. CUOMO 주지사

주지사 **CUOMO**, 더치스 카운티에서 렌셀러 카운티까지 주요 전송선 프로젝트가
뉴욕주 공공 서비스 위원회 승인을 받았다고 발표

**54.5마일 최첨단 전송선으로 소비자에게 청정 에너지가 더 많이 공급할 수 있고 기후
변화 대응 지원**

**추가 20 마일 전송선 설치로 웨스턴 뉴욕에서 정제 완화 및 재생 가능 수력 전력 자원
극대화**

**주지사의 2021 시정연설의 일환으로 진행되는 전송선 프로젝트는 업스테이트 재생
가능 에너지를 주 전체 전력망에 빠르게 통합**

지역 경제에 도움이 되도록 일자리를 창출하고 투자를 촉진할 프로젝트

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 뉴욕주 공공 서비스 위원회(Public Service Commission, PSC)가 뉴욕 에너지 솔루션 프로젝트(New York Energy Solution Project)를 승인했다고 발표했습니다. 해당 프로젝트는 54.5 마일 규모의 345 킬로볼트 전송선을 렌셀러 카운티에서 더치스 카운티까지 설치하는 5억 3,000만 달러 규모의 공사로, 청정 재생 가능 에너지를 고객 수요가 높은 다운스테이트 지역으로 빠르게 전송할 수 있습니다. 공공 서비스 위원회는 또한 넥스트에라 에너지 트랜스미션 뉴욕 주식회사(NextEra Energy Transmission New York, Inc.)의 엠파이어 스테이트 라인(Empire State Line) 건설에 필요한 지자체 합의를 시행할 수 있도록 승인했습니다. 해당 프로젝트는 나이아가라와 이리 카운티에 위치한 20마일 규모의 345 킬로볼트 전력 전송선을 구축하는 1억 8,000만 달러 규모의 프로젝트로, 웨스턴 뉴욕에서 혼잡을 완화하고 재생 가능 자원의 흐름을 극대화합니다. 이러한 승인은 Cuomo 주지사의 2021 시정연설(State of the State)에서 발표한 바에 따라, 올해 친환경 에너지 전송 고속선 250 마일 건설을 시작하기 위한 주요한 승인 내용 중 마지막입니다.

이번 이니셔티브는 탄소 배출량을 낮추고 기후 변화에 대처하기 위한 기후 리더십 및 지역사회 보호법(Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA), 재생 에너지 성장 가속 및 지역사회 수혜법(Accelerated Renewable Energy Growth and Community Benefit Act)의 목표를 모두 추진하여 전력을 보다 효율적으로 공급할 수

있는 전송 능력을 개선합니다. 이번 프로젝트는 또한 건설 산업의 고용 증대 및 지역사회 소득 확대를 통해 지역 및 지역 경제 성장을 촉진할 것으로 예상됩니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕은 친환경 경제 개발에 대한 집중 투자로 뉴욕주의 에너지 인프라의 신뢰성과 복원력을 개선하여 전국을 선도하고 있습니다. 이러한 프로젝트는 비용을 절감하고 새로운 일자리를 창출하는 데 도움을 주는 동시에 수요가 많은 지역으로 전기를 효율적으로 전송하는 새로운 친환경 에너지 고속도로를 만드는 데 필수적입니다."

뉴욕 에너지 솔루션 프로젝트와 엠파이어 스테이트 라인에 대한 승인 외에도, 위원회는 다음과 같은 두 가지 전송선 관련 사업을 승인했습니다.

- 엘에스 파워 그리드 뉴욕 유한회사(LS Power Grid New York, LLC), 엘에스 파워 그리드 뉴욕 공사 I(LS Power Grid New York Corporation I), 뉴욕주 전력청(New York Power Authority, NYPA)이 제출한 환경 관리 및 건설 계획을 승인하여 마시 투 뉴스코틀랜드 트랜스미션 업그레йд 프로젝트(Marcy to New Scotland Transmission Upgrade Project)로 알려진 93 마일 전송선 프로젝트의 제2 세그먼트(Segment II) 건설 및 운영이 가능해졌습니다. 전체 프로젝트는 2021년 1월 21일 위원회 승인을 받았습니다.
- 페이즈 원(Phase 1) 프로젝트로 알려진 특정 지역 전송 및 배포 프로젝트에 대한 신속 추진을 승인했습니다. 페이즈 원 프로젝트는 기존의 신뢰성, 안전 및 규정 준수 목적을 충족시킬 수 있는 프로젝트로, 유틸리티 시스템 내에서 재생 가능 에너지의 전달을 제한하는 병목 현상 또는 제약을 해결하기 위해 가속화 또는 재우선 순위를 지정할 수 있습니다. 오늘의 조치에 따라 해당 프로젝트에 대한 비용 회수 및 할당 프로세스를 설정할 수 있습니다. 재생가능에너지 성장 및 지역사회 수혜 촉진법(Accelerated Renewable Energy Growth and Community Benefit Act)에 따라 위원회는 다른 무엇보다 CLCPA 목표 달성을 위해 전송 계획 및 투자의 방향을 재정해야만 합니다.

뉴욕 에너지 솔루션 프로젝트, 엠파이어 스테이트 라인, 마시 투 뉴스코틀랜드 트랜스미션 업그레йд 프로젝트 등 오늘 승인을 받은 세 개의 프로젝트는 뉴욕주 전력청의 모세스-애디론덱 스마트 패스 릴라이어빌리티 프로젝트(Moses-Adirondack Smart Path Reliability Project) 사전 승인을 기반으로 합니다. 해당 프로젝트는 뉴욕의 북쪽과 남쪽의 전력 송전 시스템을 필수 구간일 86 마일 확장하는 공사이며, 올해 건설되는 250 마일 전송 프로젝트의 4번째에 해당합니다. 새로운 전송선은 [노던 뉴욕 프라이오리티 트랜스미션 프로젝트\(Northern New York Priority Transmission Project\)](#)로 보완됩니다. 이것은 100 마일 규모가 넘는 구간에서 진행되는 새로운 전송선 업그레йд 프로젝트이며, 기존 전송선 재건, 하위 스테이션 확대, 노스 컨트리외의 기존 풍력 및 태양력 자원을 전력망에 포함, 향후 추진되는 신규 재생 가능 에너지 프로젝트의 추가 등으로 구성됩니다.

뉴욕 트랜스코(New York Transco)가 소유한 뉴욕 에너지 솔루션 프로젝트 전송선 프로젝트는 현재 존재하는 전기 병목 현상을 완화하고 업스테이트에서 생산된 청정 에너지를 더 많이 사용할 수 있게 하는 동시에 전력망 탄력성과 폭풍 대응력을 개선할 것입니다. 기존 80년 된 구조물을 더욱 적은 수인 약 230개의 현대적인 구조물로 업그레이드하고 대체할 것입니다. 이 프로젝트는 기존 전기 전송로 또는 렌셀러 카운티의 쇼닥 타운, 콜럼비아 카운티의 스투버센트 타운, 스톡포트, 겐트, 클래버락, 리빙스턴, 갤라틴, 클레몬트, 클레르몬트 타운, 더치스 카운티의 밀란, 클린턴, 플레전트 밸리 타운 등에 위치한 공공 부지에서 진행됩니다.

엠포이어 스테이트 라인은 뉴욕주 전력청의 나이아가라 전력 프로젝트(Niagara Power Project)의 수력 발전과 온타리오에서 전송되는 전기 등 웨스턴 뉴욕 지역의 혼잡을 완화하고 재생 가능 자원의 흐름을 극대화하는 데 도움이 될 것입니다. 전송 프로젝트는 나이아가라 카운티의 로열턴 타운, 이리 카운티의 알덴, 뉴스테드, 랭캐스터, 엘마 타운 등에서 전송선 및 관련 스위치야드 건설을 포함합니다.

뉴욕 트랜스코는 오렌지 앤 록랜드 유틸리티스 주식회사(Orange and Rockland Utilities, Inc.), 센트럴 허드슨 가스 앤 일렉트릭 코퍼레이션(Central Hudson Gas & Electric Corporation)과 협력하여 위원회 의무 사항인 연관 추가 인프라 업그레이드를 진행합니다. 이러한 프로젝트로 뉴욕 주민을 위한 다수의 고임금 일자리가 창출되기 때문에 국제 전기 근로자 조합(International Brotherhood of Electrical Workers)은 해당 프로젝트를 지원합니다. 이 프로젝트는 2023년 말까지 진행될 예정입니다.

공공서비스위원회(Public Service Commission, PSC)의 John B. Rhodes 위원장은 이렇게 말했습니다. "Cuomo 주지사가 청정 친환경 경제 구축을 위해 진행하는 작업은 전국을 선도하고 있으며, 이를 위해서는 고객에게 재생 가능 전력을 제공할 수 있는 새로운 전송선에 대한 스마트한 투자가 필요합니다. 이번에 승인된 이번 프로젝트는 모든 뉴욕 주민에게 도움이 되도록 양질의 일자리를 창출하고 전력을 생산할 것입니다."

뉴욕주 전력청(New York Power Authority, NYPA)의 Gil C. Quiniones 대표 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "새로운 전송 인프라 구축은 더욱 많은 재생 가능 에너지를 주정부 전력망에 통합시킵니다. 이는 2030년까지 재생 가능 에너지 사용비율을 70 퍼센트까지 늘리겠다는 Cuomo 주지사의 원대한 목표를 달성하기 위해 반드시 필요합니다. NYPA는 뉴욕 에너지 솔루션 프로젝트와 엠포이어 스테이트 라인 프로젝트가 추진되는 것을 매우 기쁘게 생각합니다. 스마트 패스(Smart Path), 마시 투 뉴스코틀랜드 트랜스미션 업그레이드 프로젝트, 최근 착공한 노던 뉴욕 프라이오리티 트랜스미션 프로젝트(Northern New York Priority Transmission Project) 등을 통해 우리는 다음 세대의 뉴욕 주민을 위해 더욱 탄력적이고 신뢰할 수 있으며 저렴한 방식으로 운영되도록 우리의 전력망을 현대화하는 청정 에너지 고속도로 사업을 추진하고 있습니다."

뉴욕 트랜스코(New York Transco)의 Victor Mullin 대표는 이렇게 말했습니다. "Cuomo 주지사의 비전과 강력한 리더십이 중요한 이정표로 우리를 이끌었습니다. 뉴욕

트랜스코는 공공 서비스위원회, 공공 서비스부(Department of Public Service) 및 기타 주정부 기관이 진행한 철저한 검토 작업에 사업이 진행되는 지역사회, 기업 및 거주자의 참여를 독려합니다. 우리는 건설을 시작하여 뉴욕의 재생 에너지의 미래를 발전시킬 준비가 되어 있습니다."

Cuomo 주지사의 국가를 선도하는 기후 어젠다는 미국에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브이며, 뉴욕주가 코로나 팬데믹으로부터 회복하는 가운데 질서 정연하고 공정한 청정 에너지로의 전환을 촉구하여 일자리를 창출하며 뉴욕주의 코로나19 팬데믹 회복을 추진하는 가운데 지속적으로 친환경 경제를 강화합니다. 기후 리더십 및 지역사회 보호법을 통해 제정된 법에 따라 뉴욕은 **2030년까지 재생 가능 에너지 사용량 70 퍼센트 달성 등 2040년까지 발전 부문에서 배출가스를 완전히 없애겠다는 필수 목표를 달성하고 경제 전반에 걸쳐 탄소 중립화를 이루기 위해 노력하고 있습니다.**

이것은 뉴욕주 전역에서 진행되는 대규모 재생 가능한 프로젝트 91개에 대한 40억 달러 이상의 투자, 뉴욕 청정에너지 부문 일자리 150,000개 창출, 2035년까지 연안 풍력 9,000메가와트 개발, 2011년 이래 분산형 태양광 부문의 1,800% 성장을 비롯하여 전례 없이 증가한 뉴욕의 청정에너지에 기반합니다. **Cuomo** 주지사의 리더십에 따라 뉴욕은 이러한 발전을 바탕으로 2050년까지 1990년 수준의 85%까지 온실가스 배출량을 줄이는 한편, 청정 에너지 투자의 혜택의 최소 40% 이상이 소외된 지역사회에 혜택을 주겠다는 목표를 달성하고 최종 수요 부문에서 현장 에너지 소비를 185조 비티유 감축하겠다는 주정부의 2025년 에너지 효율성 목표 달성을 위한 계획을 수립하고 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)