



立即發佈：2021 年 2 月 11 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈紐約州公共服務委員會批准倫斯勒郡至達奇斯郡的主要輸電線路項目

54.5 英里最先進的電力線將使清潔能源更大程度地流向下游地區的消費者，並有助於應對氣候變化

紐約州西部地區新增 20 英里輸電項目，以緩解擁堵，最大限度地利利用可再生水電資源

作為州長 2021 年州情咨文的一部分，這些輸電項目將加快紐約州北部地區可再生能源與全州電網的結合

這些項目將創造就業機會，刺激當地經濟的投資

安德魯 M. 葛謨州長今天宣佈，紐約州公共服務委員會 (New York State Public Service Commission, NYS PSC) 批准了紐約州能源解決方案項目 (New York Energy Solution Project)——一條 54.5 英里、345 千伏的輸電線路，價值約 5.3 億美元——從倫斯勒郡 (Rensselaer) 開始，延伸至達奇斯郡 (Dutchess)，以加速清潔能源的流動，為高需求市場和下游消費者提供可靠的能源。公共服務委員會還授予未來紀元能源傳輸紐約有限公司 (NextEra Energy Transmission New York, Inc.) 必要的批准，以行使市政協定，修建帝國州輸電線路 (Empire State Line)——一條 20 英里、345 千伏的輸電線路，位於尼亞加拉郡 (Niagara) 和伊利郡 (Erie)，價值約 1.8 億美元，這將有助於緩解交通擁堵，最大限度地利利用紐約州西部地區的可再生資源。正如葛謨州長在 2021 年州情咨文 (State of the State) 演講稿中宣佈的那樣，這些批准是今年開始建設 250 英里綠色能源傳輸高速公路所需的最後一批重要批准。

這些計畫增加了電力傳輸和提高輸電效率，根據《氣候領導力和社區保護法案 (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA)》及《加速可再生能源增長和社區福利法案 (Accelerated Renewable Energy Growth and Community Benefit Act)》的目標降低碳排放和對抗氣候變化。這些專案還能夠增加建築行業的就業率和收益，因此有望刺激本地及地區經濟。

「紐約州在發展綠色經濟方面處於全國領先地位，主要投資旨在提高本州能源基礎設施的可靠性和彈性，」葛謨州長表示。「這些項目對於幫助我們建立新的綠色能源高速公路

路至關重要，這條高速公路將有效地將電力輸送到高需求地區，同時還將降低成本，幫助創造新的就業機會。」

除了批准紐約州能源解決方案項目和帝國州輸電線路外，委員會還採取了另外兩項引人注目的輸電行動，包括：

- 批准了 LS 電網紐約有限責任公司 (LS Power Grid New York, LLC)、LS 電網紐約第一公司 (LS Power Grid New York Corporation I) 和紐約電力局 (New York Power Authority) 提交的環境管理和建設計畫，以建設和運營 93 英里輸電項目的第二區段，即馬西鎮至新蘇格蘭鎮輸電升級項目 (Marcy to New Scotland Transmission Upgrade Project)。委員會於 2021 年 1 月 21 日批准了整個項目；以及
- 批准了某些本地輸配電項目的快速通道，稱為第 1 階段項目。第 1 階段項目是滿足傳統可靠性、安全性和合規性目的的可操作項目，但也可以加速或重新確定優先順序，以解決限制公用事業系統內可再生能源交付的瓶頸或限制。今天的步驟確立了此類項目的成本回收和分配程式。《加速可再生能源增長和社區福利法案》要求委員會調整輸電規劃和投資方向，以實現《氣候領導力和社區保護法案》目標。

此外，紐約州能源解決方案項目、帝國州輸電線路，以及馬西鎮至新蘇格蘭鎮輸電升級項目的三個輸電項目行動是在紐約電力局摩西-阿迪朗達克智慧路徑可靠性項目 (Moses-Adirondack Smart Path Reliability Project) 事先獲批的基礎上建設的——這是紐約州南北電力傳輸系統中至關重要的 86 英里長的一段，也是今年在建 250 英里輸電項目中的第四個項目。這些新線路還將得到[紐約州北部地區優先輸電項目 \(Northern New York Priority Transmission Project\)](#) 的補充，本州這個首要的 100 多英里的新輸電升級項目包括重建現有輸電線路和擴建幾個變電站，使紐約州北部地區現有的風能和太陽能資源能夠接入電網，並使新的可再生能源項目能夠在未來並網。

紐約輸電公司 (New York Transco) 擁有的紐約州能源解決方案項目輸電項目將緩解現時存在的電力瓶頸，並允許更多地使用紐約州北部地區生產的清潔能源，同時還將提高電網彈性和風暴硬化能力。它將陞級現有的 80 年歷史的建築，用大約 230 座更少、更現代化的建築取代。該項目將位於倫斯勒郡舍達克鎮 (Schodack)；哥倫比亞郡 (Columbia) 施托伊弗桑特鎮 (Stuyvesant)、斯多克波特鎮 (Stockport)、根特鎮 (Ghent)、克拉維萊克鎮 (Claverack)、利文斯頓鎮 (Livingston)、佳勒汀鎮 (Gallatin) 和克萊蒙特鎮 (Clermont)；以及達奇斯郡米蘭鎮 (Milan)、克林頓鎮 (Clinton) 和普萊增特谷鎮 (Pleasant Valley) 的現有輸電走廊或相鄰公用事業所有的土地上。

帝國州輸電線路將有助於緩解交通擁堵，最大限度地利利用紐約州西部地區的可再生資源，包括紐約電力局尼亞加拉電力項目 (Niagara Power Project) 的水力發電和安大略省 (Ontario) 的電力進口。輸電項目將包括尼亞加拉郡洛亞頓鎮 (Royalton) 和伊利郡艾爾登

鎮 (Alden)、紐斯特德鎮 (Newstead)、蘭卡斯特鎮 (Lancaster) 和艾爾瑪鎮 (Elma) 的輸電線路和相關開關站的建設。

紐約輸電公司將與奧蘭治和洛克蘭公共事業股份有限公司 (Orange and Rockland Utilities, Inc.) 以及中央哈德遜瓦斯電力公司 (Central Hudson Gas & Electric Corporation) 合作，建設委員會先前要求的額外相關基礎設施陞級活動。國際電工兄弟會 (International Brotherhood of Electrical Workers) 支持這個項目，因為它將為紐約民眾創造許多高薪的建築工作崗位。該項目將在 2023 年底投入運營。

公共服務委員會主席約翰 B. 羅德 (John B. Rhodes) 表示，「葛謨州長開展領先全國的工作創建清潔、綠色經濟，這需要明智的新輸電投資，將可再生能源與客戶連接起來。我們批准的項目提供了這種力量，並為紐約州全體民眾提供了重要的積極就業效益和氣候效益。」

紐約電力局總裁及執行長吉爾 C. 基尼奧內斯 (Gil C. Quiniones) 表示，「建設新的輸電基礎設施，將更多可再生能源納入州電網，對於我們實現葛謨州長提出的到 2030 年可再生能源發電量達到 70% 的大膽目標至關重要。紐約電力局很高興看到紐約能源解決方案項目和帝國州輸電線路的進展。通過智慧道路專案 (Smart Path)、馬西鎮至新蘇格蘭鎮輸電升級項目以及最近紐約州北部地區優先輸電項目的啟動，我們正在啟動清潔能源高速公路，該高速公路是我們電網現代化所需的，並確保下一代紐約民眾能夠承受得起。」

紐約輸電公司總裁維克多·穆林 (Victor Mullin) 表示，「葛謨州長的遠見和强有力的領導使我們實現了這一重要里程碑。紐約輸電公司感謝公共服務委員會、公共服務廳 (Department of Public Service) 和其他州機構提供的全面審查，以及東道社區、企業和居民的參與。我們隨時準備開始建設，推進紐約州可再生能源的未來。」

隨著紐約州從 2019 冠狀病毒病疫情中恢復過來，在此過程中，葛謨州長領先全國的氣候議程是美國最激進的氣候和清潔能源計畫，它呼籲有序、公正地向清潔能源過渡、創造就業機會，並繼續培育綠色經濟。通過《氣候領導力和社區保護法案》，紐約州正走上一條實現其強制目標的道路：到 2040 年實現電力行業零排放，包括到 2030 年實現 70% 的可再生能源發電，並實現經濟範圍的碳中和。

這建立在紐約州不斷增加的清潔能源基礎上，包括為全州 91 個大型可再生能源所做的 40 億美元投資、在紐約州清潔能源行業新增超過 15 萬個崗位、承諾截至 2035 年開發 9,000 多兆瓦的離岸風電，以及自 2011 年以來分佈性太陽能部門增長 1,800%。在葛謨州長的領導下，紐約州將鞏固這一進展，並到 2050 年把溫室氣體排放量在 1990 年的基礎上減少 85%，同時還要實現清潔能源投資產生的 40% 的收益要惠及弱勢社區，並推進實現本州設立的 2025 年節能目標，在終端使用中把現場能耗減少 185 萬億英制熱單位。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)