



Для немедленной публикации: 07.02.2019 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (СУОМО) ОБЪЯВИЛ О ВЫДЕЛЕНИИ СРЕДСТВ В
РАЗМЕРЕ 31,6 МЛН ДОЛЛАРОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕР ПО РАСШИРЕНИЮ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ**

***Благодаря установке новых станций быстрой зарядки в стратегических
местах возрастет уровень удобства использования и дальность
пробега электрических авто***

***Распространение электромобилей сыграет ключевую роль в
осуществлении грандиозных задач по сокращению выбросов углерода в
рамках губернаторской программы Green New Deal и борьбе с изменением
климата***

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил, что администрация штата Нью-Йорк выделяет до 31,6 млн долларов на расширение сети станций быстрой зарядки электромобилей для обслуживания будущего рынка электрического транспорта и удовлетворения потребностей растущего числа потребителей. План, утвержденный сегодня Комиссией по услугам населению штата Нью-Йорк (New York State Public Service Commission), предполагает использование имеющихся фондов Управления по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) и Управления энергетики (New York Power Authority, NYPA) для стимулирования частного сектора к развитию крайне необходимой инфраструктуры зарядных устройств. Это должно содействовать увеличению числа экологически чистых авто в штате Нью-Йорк до 800 000 к 2025 году, что составит около десяти процентов общего количества машин.

«Все больше ньюйоркцев старается пересесть на чистые и экологичные транспортные средства, и нам необходимо обеспечить наличие необходимой инфраструктуры по всему штату, чтобы водители могли ездить на любое расстояние, не опасаясь, что у них сядут батареи, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Частно-государственные партнерства будут стимулировать развитие этой растущей отрасли, обеспечивать создание новых рабочих мест и способствовать нашим энергичным усилиям по снижению уровня выбросов парниковых газов».

«Благодаря этому значительному вложению средств мы обеспечим создание инфраструктуры для поддержки дальнейшего распространения электротранспорта, — **заявила вице-губернатор Кэти Хоукул (Kathy Hochul)**. — Установка новых зарядных станций позволит водителям ездить на большие расстояния по всему штату и чувствовать себя уверенно. Эти усилия

содействуют реализации наших задач в области чистой энергетики, направленных на сокращение выбросов парниковых газов и оздоровление окружающей среды».

Согласно этому плану, около 1075 новых общедоступных станций быстрой зарядки будут иметь право на ежегодные льготы на сумму до 31,6 млн долларов в масштабе всего штата. Эти станции будут очень удобны для владельцев электротранспорта и позволят заряжать электромобиль большой дальности за 20 минут вместо 20 часов при использовании обычного домашнего зарядного устройства или 4-8 часов при использовании зарядного устройства второго уровня.

Транспортная отрасль является одним из крупнейших генераторов выбросов парниковых газов, связанных с потреблением энергии, в штате Нью-Йорк. Инициатива губернатора Куомо (Cuomo) Charge NY направлена на сокращение этих выбросов за счет увеличения количества электромобилей и зарядных станций путем реализации нескольких программ, осуществляемых под руководством Управления штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (NYSERDA), Департамента охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation, DEC), Управления энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority) и Дорожного управления (Thruway Authority). По сравнению с автомобилями, работающими на бензине, электромобили более энергоэффективны, а стоимость их эксплуатации на милю пробега ниже на 50–70 %.

Рынок электротранспорта штата Нью-Йорк стремительно растет. За 2018 год продажи электромобилей выросли на 50 процентов и быстро расширяют свою долю рынка. Всего с 2010 года по октябрь 2018 года в штате Нью-Йорк было продано более 43 000 электрических авто. Около 33 процентов из них работают от аккумуляторов, а остальные 67 процентов – гибридные с подзарядкой от электросети Мероприятия по установке 1075 новых станций быстрой зарядки, которые будут разработаны в соответствии с объявленной сегодня инициативой, означают признание важной роли, которую общедоступные зарядные станции будут играть в ближайшем будущем для устранения «боязни дальних расстояний». Привлечение государственных ресурсов наряду с частными инвестициями для развития сети общедоступных станций быстрой зарядки обеспечит действенное стимулирование рынка электромобилей в Нью-Йорке в ближайшие годы.

Всемерное стремление администрации штата Нью-Йорк к расширению возможностей экологически чистого транспорта позиционирует штат как лидера в деле распространения электротранспорта и обслуживающей его технологической инфраструктуры в масштабе страны. Уже запущены инициативы и программы, направленные на достижение целевых показателей плана губернатора Куомо (Cuomo) Charge NY, предполагающего установку 10 000 зарядных станций к концу 2021 года и увеличение численности экологически чистых авто до 800 000 к 2025 году. Сюда входят:

- Инициатива NYSERDA Charge Ready NY с бюджетом 5 млн долларов, предусматривающая выплату работодателям государственного или частного сектора, владельцам зданий, муниципалитетам и

некоммерческим организациям субсидии 4000 долларов на каждый зарядный порт при установке зарядных станций 2 уровня. Бюджет инициативы рассчитан на 1250 новых зарядных портов.

- Обязательство NYPA вложить к 2025 году до 250 миллионов долларов в реализацию инициативы EVolve NY, которая предусматривает создание партнерских отношений с частными компаниями и другими ключевыми заинтересованными сторонами с целью устранения пробелов на рынке зарядных станций для ускорения внедрения электротранспорта и установки устройств быстрой зарядки в транспортных коридорах с интенсивным движением по всему штату.

Утвержденный сегодня план получил широкую поддержку со стороны NYPA, DEC, NYSERDA, Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation), Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority) и шести крупных энергетических компаний штата. Компания PSEG-Long Island и Управление энергетики Лонг-Айленда (Long Island Power Authority) также планируют ввести в действие программу поддержки внедрения станций быстрой зарядки к середине 2019 года.

Этот план будет реализован на всей территории штата для содействия росту числа общедоступных станций путем предоставления операторам недавно установленных зарядных станций прямых стимулов для решения краткосрочных экономических проблем, связанных с низким уровнем использования станций на начальном этапе. Каждая энергетическая компания, принадлежащая инвестору, будет предоставлять ежегодную льготу на каждый порт для поддержки инвестиций в зарядные станции. Энергосети будут сотрудничать с разработчиками станций быстрой зарядки с тем чтобы обеспечить одновременно их удобное расположение для доступа потребителей и максимальные преимущества для сети. Чтобы узнать больше об условиях участия в программе, разработчикам рекомендуется обратиться в соответствующую энергетическую компанию.

Председатель комиссии Джон Б. Родс (John B. Rhodes): «Электрификация транспорта – это ключевой элемент стратегии штата по построению энергосистемы будущего при одновременном снижении вредных выбросов в транспортном секторе, на который приходится более трети всех выбросов парниковых газов в штате. От этого выиграют и потребители, поскольку электромобили более энергоэффективны и стоимость их эксплуатации на милю пробега значительно ниже, чем у автомобилей с бензиновым или дизельным двигателем. Продвижение электромобилей является центральным пунктом программы губернатора Куомо (Cuomo) в области экологически чистого транспорта и чистой энергетики, направленной на уменьшение углеродного следа».

Алисия Бартон (Alicia Barton), президент и генеральный директор NYSERDA: «Поскольку все больше ньюйоркцев осознает экономические и экологические преимущества чистого транспорта, для нас крайне важно создать необходимую инфраструктуру зарядных устройств по всему штату, чтобы люди могли уверенно преодолевать большие расстояния. Сокращение вредных выбросов в транспортном секторе имеет решающее значение для достижения целей революционной программы Green New Deal губернатора Куомо (Cuomo).

Поощрение широкомасштабного использования электромобилей в штате Нью-Йорк – это еще один шаг к безуглеродной экономике».

Президент и главный исполнительный директор NYPA Гил С. Киньонес (Gil C. Quiniones): «Если мы хотим ускорить распространение электромобилей среди населения, крайне важно устранить препятствия на пути создания широкой сети станций быстрой зарядки. Эти усилия представляют собой важный шаг на пути к привлечению компаний, изготавливающих зарядное оборудование для электротранспорта, и их быстрому расширению в Нью-Йорке».

Руководитель Департамента охраны окружающей среды (DEC) Бэзил Сеггос (Basil Seggos): «Транспортная отрасль является основным источником выбросов парниковых газов в штате Нью-Йорк. Расширяя инфраструктуру для электротранспорта в нашем штате, мы значительно повысим возможности штата по поддержке роста использования электромобилей. Сегодняшнее заявление губернатора Куомо (Cuomo) сделано в рамках общей стратегии штата в области экологически чистого транспорта, направленной на повышение числа электромобилей на дорогах штата и сокращение выбросов парниковых газов, которые загрязняют планету и угрожают здоровью населения».

Исполняющий обязанности главы Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Пол А. Карас (Paul A. Karas): «Губернатор Куомо (Cuomo) – лидер в области чистого транспорта. Он создает стимулы для развития и ведет работу с другими штатами по снижению вредных выбросов и построению экономики, основанной на использовании чистой энергии. Инициативы, одобренные сегодня Комиссией штата по услугам населению (State Public Service Commission), будут способствовать достижению целей штата в области энергетики и окружающей среды и содействовать созданию сети станций быстрой зарядки, благодаря которым пользоваться электромобилем на всей территории штата Нью-Йорк станет удобнее, чем когда-либо».

Исполнительный директор Дорожного управления (Thruway Authority) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll): «Под руководством губернатора Куомо (Cuomo) Дорожное управление (Thruway Authority) вкладывает средства в экологически чистый транспорт, увеличивая число зарядных станций для электромобилей на принадлежащих Thruway сервисных площадках и станциях техобслуживания. Ускоряя развитие общедоступных зарядных станций во всем штате, мы даем понять нашим автомобилистам, что электромобиль безопасен, удобен и не наносит вреда климату».

Программа Green New Deal штата Нью-Йорк

Программа губернатора Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) Green New Deal – это революционный проект, задачей которого является развитие чистой энергетики, создание рабочих мест и резкое снижение углеродного следа в масштабе всей экономики штата Нью-Йорк. Эта инициатива предусматривает принятие постановления, регламентирующего переход к чистой энергетике и стимулирование роста зеленой экономики. Согласно ему, к 2040 году производство электроэнергии в штате Нью-Йорк должно стать абсолютно чистым и полностью исключить выбросы диоксида углерода. Это одна из наиболее

радикальных экологических программ в США. В основе предложенного постановления лежит существенное повышение требований по переходу на возобновляемые источники энергии до 70 процентов к 2030 году в рамках успешно реализуемого в Нью-Йорке Стандарта чистой энергетики (Clean Energy Standard) На фоне беспрецедентного роста использования возобновляемых источников энергии штат Нью-Йорк уже инвестировал 2,9 млрд долларов в 46 крупномасштабных проектов разработки возобновляемых источников энергии, реализуемых во всем штате. При этом штат значительно повышает свои цели в области чистой энергетики. Среди них: четырехкратное увеличение производства энергии прибрежными ветровыми станциями до 9000 МВт к 2035 году, двукратное увеличение производительности солнечных электростанций до 6000 МВт к 2025 году, создание систем накопления энергии мощностью 3000 МВт к 2030 году. Чтобы поддержать эту масштабную работу, фонд NY Green Bank намерен использовать свой опыт в вопросах восполнения дефицита финансирования с целью усиления эффективности государственных вложений в мероприятия по воздействию на окружающую среду путем привлечения более 1 млрд долларов из сторонних фондов для расширения доступности финансирования организаций, занимающихся вопросами изменения климата, в штате Нью-Йорк и остальной части Северной Америки.

«Реформирование стратегии развития энергетического сектора» (Reforming the Energy Vision, REV)

В основе программы Green New Deal лежит знаковая инициатива губернатора Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) «Реформирование стратегии развития энергетического сектора» (Reforming the Energy Vision), направленная на борьбу с изменениями климата и развитие экономики штата Нью-Йорк. В рамках инициативы REV планируется организация более устойчивой и доступной энергетической системы для всех ньюйоркцев путем стимулирования инвестирования в экологически безопасные технологии, такие как солнечная энергия, энергия ветра, а также в повышение энергоэффективности. Реализация плана REV уже обеспечила рост рынка солнечной энергии штата почти на 1500 %, что сделало этот вид электроэнергии более доступным для 1,65 млн потребителей с низким уровнем дохода и позволило создать более 150 000 рабочих мест в производственной сфере, машиностроении и других экологически чистых секторах промышленности штата Нью-Йорк.

Подробнее о программе Green New Deal и инициативе REV см. на сайте rev.ny.gov, а также читайте наши новости в [Twitter](#), [Facebook](#) и [LinkedIn](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)