



立即發布：2019 年 2 月 7 日

州長安德魯 M. 葛謨

**葛謨州長宣佈撥款 3,160 萬美元大力擴大對電動汽車的使用**

**戰略部署的新快速充電站將增加便利性和電動汽車的行駛里程**

**在對抗氣候變化的同時，州長的《綠色新政 (Green New Deal)》將促進電動汽車的發展，從而對實現大量減少碳排放的目標起到關鍵性的作用**

州長安德魯 M. 葛謨今日宣佈紐約正斥資 3,160 萬美元逐漸擴建電動汽車快速充電站，用於服務未來的電動汽車市場，並滿足不斷壯大的顧客市場需求。今天由紐約州公共服務委員會 (New York State Public Service Commission) 批准的計畫將利用來自紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) 和紐約電力局 (New York Power Authority, NYPA) 的資金，刺激私營部門發展急缺的快速充電基礎設施以對紐約的目標予以支持，即在 2025 年前擁有 80 萬輛零排放車輛，相當於道路上行駛車輛的十分之一。

「越來越多的紐約民眾追求更清潔更綠色的交通方式。我們必須確保全州配備有必要設施，使駕駛員不論出行多遠都不需擔心耗油，」州長葛謨表示。「這些公私合作將促進這一不斷壯大的行業繼續發展，還能創造新崗位，推進我們減少溫室氣體的積極舉措。」

「在這筆重大投資的幫助下，我們將確保基礎設施安裝就緒，從而對擴大使用電動汽車予以支持，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「新增的充電站將使駕駛員能夠有信心在全州進行遠距離駕駛。這一舉措使我們清潔能源宏偉目標的內容，即減少溫室氣體排放以打造更清潔更綠色的環境。」

在這份計畫的規劃下，近 1,075 個公共新快速充電站可獲得年度福利，全州範圍內最多撥款 3,160 萬美元。這些快速充電站將為電動汽車車主提供更大的便利，還能在 20 分鐘內就為遠距離電動汽車完成充電，而普通家用充電器要耗時 20 小時，使用二級充電器則要耗時 4 到 8 小時。

交通業是紐約與能源有關的溫室氣體排放的最大來源之一。葛謨州長的《充電紐約 (Charge NY)》計畫旨在透過紐約州能源研究與發展機構、紐約州環境保護部

(Department of Environmental Conservation, DEC)、紐約電力局和高速路管理局 (Thruway Authority) 開展的多個項目增加電動汽車和充電站的數量，從而減少這些排放。與汽油動力汽車相比，電動汽車的能效更高，且每英里行駛成本也比前者要少 50% 至 70%。

紐約的電動汽車市場發展迅猛。2018 年電動汽車的銷售量增加了 50% 並迅速獲得了市場份額。從 2010 年到 2018 年 10 月，紐約州售出了超過 4.3 萬輛電動汽車。其中 33% 的電動汽車是電池驅動的電動汽車，其餘的 67% 是電源插入式混合電動汽車。今天公佈的計畫表明要增加 1,075 個新快速充電站，此舉彰顯了公共快速充電站對於環節近期出現的「里程焦慮」起到了非常關鍵的作用。為發展公用快速充電站而利用公共資源和私人投資可以在未來的數年時間裡促進紐約電動汽車市場的發展。

紐約對於擴大清潔交通的整體承諾使州政府在電動汽車部署上成為了全國先驅，也持續推動了充電基礎設施技術的發展。數個計畫和項目正在開展當中，以實現葛謨州長在《充電紐約》中設立的目標，即在 2021 年年底前建成 1 萬個電動汽車充電站，並在 2025 年前擁有 80 萬輛零排放車輛。這些計畫和項目有：

- 紐約州能源研究與發展機構斥資 500 萬美元的《紐約充電就緒 (Charge Ready NY)》計畫，該計畫為公私僱主、業主、市政組織和非營利組織提供價值 4 千美元的汽車充電端口供其安裝二級充電站，且累計安裝 1,250 個新充電端口；
- 紐約電力局承諾在 2025 年前為《紐約電動汽車變革 (EVolve NY)》計畫斥資 2.5 億美元。該計畫的開展聯手私營部門和其他主要相關者解決充電基礎設施中存在的市場鴻溝問題，從而加速對電動汽車的接納，並在全州車流量大的通道處加快對快速充電站的部署。

今天批准的計畫得到了紐約電力局、紐約州環境保護部、紐約州能源研究與發展機構、紐約州交通廳 (Department of Transportation)、紐約州高速路管理局和本州六家主要供電公司的廣泛支持。長島公共服務企業集團 (Public Service Enterprise Group-Long Island, PSEG-Long Island) 和長島電力局 (Long Island Power Authority) 也計畫在 2019 年終為快速充電站開展一項支持項目。

這一計畫將在全州開展，旨在透過為新安裝充電站的運營商提供直接福利以促進公共充電站的部署，從而在短期內解決與初始使用率低有關的經濟挑戰問題。每一家由投資者所有的電力公司每年都要為每次充電提供福利，用於對充電站的投資予以支持。電力公司將與快速充電站的開發商合作，以確保電源和充電站都建在方便消費者使用的地方，同時還能獲得最大的電力福利。如需了解符合資格的條件，請開發商聯繫各自的電力公司。

公共服務委員會會長約翰 B. 羅德 (John B. Rhodes) 表示，「實現交通充電是州政府打造未來能源體系戰略的重要環節，同時還能減少交通業有害的溫室氣體排放，該行業造成了本州三分之一的溫室氣體排放量。比起駕駛汽油或柴油驅動的車輛，駕駛電動汽車每英里更加節能更加省錢，因為消費者也應該行動起來。提倡使用電動汽車是實現葛謨州長清潔交通和清潔能源目標的核心，其將能夠減少碳排放。」

紐約州能源研究與發展機構總裁兼首席執行官艾麗西亞·巴頓 (Alicia Barton) 表示，「隨著越來越多的紐約民眾持續意識到駕駛更加清潔汽車能給經濟和環境帶來好處，我們在全州提供必要的充電基礎設施就變得非常重要，因為這可以讓他們在長距離駕駛時充滿信心。減少交通業的有害排放對於實現葛謨州長全國領先的《綠色新政》目標非常關鍵。大範圍的促進電動汽車的使用讓紐約距離實現無碳經濟又近了一步。」

紐約電力局總裁兼首席執行官吉爾 C. 奎尼斯 (Gil C. Quiniones) 表示，「如果我們想要讓公眾更快的接納電動汽車，那麼消除部署快速充電站時面臨的障礙就顯得非常重要。這些舉措是吸引來電動汽車充電公司的重要環節，使他們可以在紐約迅速得到發展。」

紐約州環境保護部部長巴茲爾·賽格斯 (Basil Seggos) 表示，「交通業的排放量是紐約最大的溫室氣體排放源。透過擴建我們州的電動汽車基礎設施，我們將極大地促進本州對電動汽車使用率增加的承載力。葛謨州長今天的公告是州政府清潔交通全面戰略的重要內容，其將增加道路上的電動汽車數量，從而減少污染地球和威脅公眾健康的溫室氣體排放。」

紐約州交通部代理廳長保爾 A. 卡拉斯 (Paul A. Karas) 表示，「葛謨州長正在帶頭推廣清潔汽車的使用，透過提供福利和與其他州合作以減少有害排放，並打造擁有清潔能源的經濟。州公共服務委員會今天批准的項目將進一步推動州政府制定的能源和環境目標，並促進電動汽車快速充電站的安裝，使得擁有電動汽車會比從前更加方便，可以駕駛電動汽車在紐約州各地行駛。」

紐約州高速路管理局執行局長馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示。「在葛謨州長的領導下，高速路管理局透過在高速公路服務區 (Thruway Service Areas) 和公路局所有的通勤停車場擴建電動汽車充電站為實現清潔交通而投資。透過在全州加速發展公用快速充電站，我們對駕駛員強烈表達了購買電動汽車會更加安全、便捷和環保的訊息。」

## 紐約州《綠色新政》

州長安德魯 M. 葛謨的《綠色新政》是全國領先的清潔能源和就業議程，其讓紐約州積極的走上了實現全面碳中和經濟的道路。這一計畫為實現清潔能源提供了

順利過渡，從而促進了綠色經濟的發展，並確保紐約的電力在 2040 年前實現清潔和無碳的目標，這是美國最宏偉的目標之一。這一最新擬定要求的里程碑是對紐約成功開展的《清潔能源標準 (Clean Energy Standard)》的極大升華，即在 2030 年前使用 70% 的可再生能源進行發電。為促進再生能源的使用實現空前增長，紐約已為全州 46 個可再生能源大型計畫投資 29 億美元，以實現其更高的清潔能源目標，如 2035 年前使紐約的海上風力發電目標增長三倍，達到全國領先的 9 千兆瓦特；2025 年前使太陽能部署翻一番，達到 6 千兆瓦特；2030 年前部署 3 千兆瓦特的能源儲備。為對這一宏偉工作進行支持，紐約綠色銀行 (NY Green Bank) 計畫利用其專業技術擬合財政鴻溝，即利用第三方籌款 10 多億美元以形成更大的人均環境效益，從而擴大紐約和北美其他地區的氣候資金。

### 《能源願景改革 (Reforming the Energy Vision,REV)》

《綠色新政》建立在安德魯 M. 葛謨州長提出的《能源願景改革》重大戰略基礎上，用於帶頭應對氣候變化並發展紐約經濟。《能源願景改革》旨在刺激投資於諸如太陽能、風能和能源效率等清潔技術，從而為紐約州全體民眾建立更清潔、更有適應力並且價格更適中的能源系統。《能源願景改革》已經帶動全州太陽能市場增長近 1,500%、為 165 萬個低收入客戶提高能源負擔力，並為紐約州製造、工程及其他清潔技術部門創造了超過 15 萬份工作。

如需了解《綠色新政》和《能源遠景改革》的更多資訊，請訪問 [rev.ny.gov](http://rev.ny.gov)，並在 [Twitter](#)、[Facebook](#) 和 [LinkedIn](#) 上關注我們。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)