



Para su publicación inmediata: 06/02/2018 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA FINALIZACIÓN DE UN PROYECTO VALUADO EN \$58 MILLONES PARA RECONSTRUIR TRES PUENTES EN LA VÍA DE INTERCAMBIO ENTRE LA AUTOPISTA LONG ISLAND Y LA AUTOVÍA GRAND CENTRAL EN QUEENS

El tránsito está en su configuración final 9 meses antes de lo previsto, lo que mejora la seguridad y la circulación del tránsito

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la finalización del importante proyecto valuado en \$58 millones para reconstruir tres puentes en la vía de Intercambio entre la autopista Long Island (LIE, por sus siglas en inglés) y la autovía Grand Central (GCP, por sus siglas en inglés), así como también para realizar mejoras sobre la LIE entre la GCP y College Point Boulevard, en Queens. El proyecto comenzó en la primavera de 2015.

“Estas mejoras cruciales ayudarán a aliviar la congestión en esta transitada vía de intercambio para los conductores al ofrecer a aquellos que viajen a La Guardia y JFK un trayecto diario más tranquilo”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Al modernizar y fortalecer la infraestructura de transporte de Queens, ayudamos a cumplir con las demandas de los viajeros del siglo 21 y a su vez estimular el crecimiento económico de todo el Estado Imperio”.

La circulación en esta transitada vía de intercambio se llevó a su configuración final esta semana y los últimos trabajos de este proyecto se completarán en primavera. Aproximadamente 350.000 vehículos pasan por esta crítica vía de intercambio cada día.

Los puentes reconstruidos incluyen la vía principal de la LIE sobre la GCP, así como también las vías de servicio de la LIE en dirección este y en dirección oeste sobre la GCP. Se reemplazaron las plataformas y estructuras de acero de estos tres puentes y se ensancharon para crear banquetas que antes no existían. Además, para mejorar la movilidad en dirección oeste, se extendió el carril de ingreso desde la autopista Van Wyck hacia la vía principal de la LIE en dirección oeste, lo que ofrece una distancia de fusión mayor y reduce la congestión de tránsito.

Se mejoró la iluminación en la vía principal de la LIE y en las vías de servicio entre College Point Boulevard y la GCP, así como también debajo de la LIE en la GCP. La

nueva iluminación LED y las mejoras en el cableado han aumentado la visibilidad allí y ahorran energía.

Se instalaron estructuras de desagüe adicionales y se limpiaron las existentes para facilitar el escurrimiento de aguas pluviales. Las mejoras del Sistema de Transporte Inteligente, que ayuda a difundir y administrar el estado del tránsito, incluyen nuevos cables de fibra óptica, una nueva fuente de energía para los tableros con mensajes electrónicos, nuevos gabinetes centrales para Servicios de Tecnología de Información (ITS, por sus siglas en inglés) y un nuevo poste para cámara con dos cámaras nuevas. Además, se reparó la plataforma de hormigón del puente de la LIE sobre College Point Boulevard y se reconstruyó la vía en esa área para mejorar el desagüe.

El proyecto fue avanzando en etapas para minimizar la alteración del tránsito. Se mantuvieron tres carriles en cada dirección durante el proceso de construcción.

Los últimos trabajos del proyecto finalizarán esta primavera, inclusive la instalación de secciones de barreras de hormigón, la restauración y repavimentación de la calzada, y la instalación de nueva señalización en la calzada de la vía principal y las vías de servicio de la LIE, así como también la restauración del paisaje. Además, se repavimentará la calzada desde la calle 112 hasta el este de College Point Boulevard.

El comisionado interino del Departamento de Transporte del estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés), Paul A. Karas, dijo: “El gobernador Cuomo está haciendo inversiones inteligentes en la infraestructura de transporte en la ciudad de Nueva York y en todo el estado. Las mejoras en la vía de intercambio entre la LIE/GCP garantizarán una circulación segura y eficiente en esta importante conexión dentro y más allá de Queens”.

El Senador Jose Peralta expresó: “Nuestras carreteras necesitan una inyección urgente de inversión para garantizar que no se sigan deteriorando. Necesitamos acelerar y priorizar la modernización de nuestra infraestructura. La reconstrucción de estos tres puentes en la vía de intercambio entre la autopista Long Island y la autopista Grand Central es un paso positivo hacia la meta de modernizar nuestras carreteras para mejorar la seguridad. Aplaudo al gobernador Cuomo por este y otros proyectos que ha implementado para mejorar nuestra red de carreteras”.

El asambleísta Daniel Rosenthal dijo: “La completa rehabilitación de los tres puentes traerá enormes beneficios a mis ciudadanos y viajeros en general. Estos lugares se encuentran a lo largo de uno de los corredores más transitados del estado de Nueva York. Aplaudo al gobernador Cuomo y al DOT por sus inversiones continuas hacia la seguridad y longevidad de nuestras carreteras públicas en Queens”.

La asambleísta Nily Rozic dijo: “Una infraestructura de transporte fuerte y resiliente es esencial para estimular las economías locales, conectar a los viajeros con sus destinos y ayudar a progresar a Nueva York. Agradezco al gobernador y al DOT del estado por invertir en esta vía de intercambio crítica en Queens y por ofrecer alivio en el tránsito y una circulación más tranquila para todos los neoyorquinos”.

La presidenta del condado de Queens, Melinda Katz, sostuvo: “Los conductores y los vehículos comerciales que utilizan la vía de intercambio entre la autopista Long Island y la autovía Grand Central pronto sentirán una diferencia significativa, gracias a la aceleración de este esencial proyecto de reconstrucción. El gobernador Cuomo y el DOT del estado de Nueva York deberían ser felicitados por lograr viajes más seguros y tranquilos, y por priorizar esta reconstrucción y finalizarla meses antes de lo previsto”.

El miembro del Consejo Peter Koo dijo: “La vía de intercambio LIE/GCP es una arteria principal que conecta los cuatro extremos de Queens. La finalización de este proyecto de infraestructura valuado en \$58 millones es exactamente el tipo de inversión que nuestra comunidad necesita, y quisiera agradecer al gobernador Cuomo y al DOT del estado por superar las expectativas y cumplir nueve meses antes de lo previsto”.

La miembro del Consejo Karen Koslowitz manifestó: “Esta vía de intercambio es un conector esencial para cientos de miles de neoyorquinos que dependen de ella cada día. Al completar este proyecto, Nueva York está ayudando a reducir la congestión de tránsito y a crear un viaje más fácil para los neoyorquinos y los visitantes. Agradezco al gobernador y al NYSDOT por su compromiso al invertir en la infraestructura de transporte de nuestra ciudad y de nuestro estado”.

El miembro del Consejo Rory Lancman señaló: “La vía de intercambio LIE/GCP reconstruida hará una gran diferencia en nuestra comunidad al reducir la congestión de tránsito y mejorar la seguridad de los conductores. Felicito al gobernador Cuomo y al Departamento de Transporte por hacer esta esencial inversión en la infraestructura de transporte de Queens”.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)