



Для немедленной публикации: 06.02.2018 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ЗАВЕРШЕНИИ
РЕКОНСТРУКЦИИ ТРЕХ ЭСТАКАД НА ПЕРЕКРЕСТКЕ ШОССЕ LONG ISLAND
EXPRESSWAY/GRAND CENTRAL PARKWAY В ОКРУГЕ КУИНС (QUEENS)
СТОИМОСТЬЮ 58 МЛН ДОЛЛАРОВ**

*Конечная схема движения введена на девять месяцев раньше графика,
повышая безопасность и улучшая пропускную способность*

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о завершении масштабных работ по реконструкции трех эстакад на шоссе Long Island Expressway (LIE)/Grand Central Parkway (GCP), а также ремонту автодороги LIE на участке между GCP и бульваром Колледж-Пойнт (College Point Boulevard) в округе Куинс (Queens) на сумму 58 млн долларов. Проект начался весной 2015 года.

«Эти важные улучшения помогут снизить плотность транспортного потока на этой оживленной развязке, повышая удобство проезда для всех, кто направляется в аэропорты Ла-Гуардия (LaGuardia) и им. Дж. Ф. Кеннеди (JFK), — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Благодаря модернизации и укреплению транспортной инфраструктуры округа Куинс (Queens) мы поможем удовлетворить требования путешественников XXI века, обеспечивая при этом экономический рост во всем Имперском штате (Empire State)».

Движение на этом оживленном перекрестке было на этой неделе реализовано в соответствии с его окончательной конфигурацией, а полное завершение работ по проекту планируется весной. Ежедневно через эту важную развязку проезжают 350 000 автомобилей.

Отремонтированные эстакады включают путепровод шоссе LIE над шоссе GCP, а также въезды и выезды на шоссе LIE, проходящие над шоссе GCP в западном и восточном направлениях. На всех трех эстакадах были заменены дорожное полотно и стальные конструкции, а сами эстакады были расширены для создания обочин в тех местах, где они раньше отсутствовали. Кроме того, для повышения пропускной способности в западном направлении был расширен въезд с шоссе Van Wyck Expressway на автостраду LIE в западном направлении, увеличивая протяженность зоны для въезда и снижая плотность потока.

На автостраде LIE и параллельных дорогах на участках между бульваром Колледж-Пойнт (College Point Boulevard) и GCP, а также в месте прохождения LIE

над GCP было улучшено освещение. Новое светодиодное освещение и замена кабелей позволили повысить видимость на данном участке и обеспечивают экономию электроэнергии.

Были установлены дополнительные дренажи, а также очищены имеющиеся для упрощения отвода ливневой воды. Обновление интеллектуальной транспортной системы, которая помогает информировать о дорожной ситуации и осуществлять управление ею, включало прокладку нового оптоволоконного кабеля, установку нового источника питания для электронных табло, новых шкафов управления системой, а также стойки с двумя новыми камерами. Кроме того, была отремонтирована бетонная палуба эстакады LIE над бульваром Колледж-Пойнт (College Point Boulevard), а также проведена реконструкция дорожного полотна на этом участке для улучшения дренажа.

Проект выполнялся поэтапно для уменьшения помех движению. В течение всего хода строительных работ открытыми оставались по три полосы в каждом направлении.

Завершающие работы по проекту, включая установку секций бетонного ограждения, восстановление дорожного покрытия, устройство разметки на шоссе LIE и прилегающих дорогах, а также ландшафтные работы, будут закончены этой весной. Кроме того, будет заменено дорожное покрытие на участке от 112-й улицы (112th Street) до восточной части бульвара Колледж-Пойнт (College Point Boulevard).

Исполняющий обязанности главы Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Пол А. Карас (Paul A. Karas):

«Губернатор Куомо (Cuomo) осуществляет разумные инвестиции в транспортную инфраструктуру в г. Нью-Йорк и по всему штату. Реконструкция развязки автострад LIE/GCP обеспечит безопасность и эффективность транспортного потока на этой важной развязке округа Куинс (Queens) и на подъездах к ней».

Сенатор Хосе Пералта (Jose Peralta): «Нашим дорогам срочно требуются вливания средств, чтобы предотвратить их дальнейшее разрушение. Нам необходимо ускориться и сделать ремонт нашей инфраструктуры одним из приоритетов. Реконструкция этих трех эстакад на развязке Long Island Expressway/Grand Central Parkway является важным шагом вперед к достижению цели по модернизации наших дорог и повышению безопасности. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за этот и другие проекты, направленные на улучшение нашей дорожной сети».

Член Ассамблеи Дэниэл Розенталь (Daniel Rosenthal): «Полный ремонт трех эстакад обеспечит огромные преимущества моим избирателям и всем жителям, которые пользуются ими для поездок на работу. Эти развязки расположены в одном из наиболее оживленных транспортных коридоров в штате Нью-Йорк. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) и Департамент транспорта (Department of Transportation) за их постоянные инвестиции в безопасность и долговечность наших дорог общего пользования в округе Куинс (Queens)».

Член Ассамблеи Нили Розич (Nily Rozic): «Сильная и устойчивая транспортная инфраструктура очень важная для развития местной экономики, обеспечения хорошего сообщения для населения и содействия в продвижении штата Нью-Йорк вперед. Я благодарю губернатора и Департамент транспорта (DOT) за инвестиции в эту критически важную развязку в Куинсе (Queens), а также за снижение дорожных заторов и повышение скорости движения для ньюйоркцев».

Президент района Куинс (Queens Borough) Мелинда Кац (Melinda Katz): «Автолюбители и коммерческий транспорт, использующие развязку шоссе Long Island Expressway/Grand Central Parkway, скоро заметят существенную разницу благодаря ускорению реализации этого важного проекта реконструкции. Следует поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) и Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State DOT) за более быстрый и безопасный проезд, а также за то, что они отдали высокий приоритет этому проекту реконструкции и завершили его на несколько месяцев раньше срока».

Член городского совета Питер Ку (Peter Koo): «Развязка шоссе (LIE /GCP) является критически важной дорожной артерией, соединяющей четыре части округа Куинс (Queens). Завершение этого инфраструктурного проекта стоимостью 58 млн долларов представляет собой именно те инвестиции, в которых нуждаются наши жители, и я хочу выразить благодарность губернатору Куомо (Cuomo) и Департаменту транспорта штата (State DOT) за то, что превысили ожидания и обеспечили выполнение работ на девять месяцев раньше графика».

Член городского совета Карен Козлович (Karen Koslowitz): «Эта развязка является важнейшим звеном для сотен ньюйоркцев, пользующихся ею ежедневно. Завершением этого проекта штат Нью-Йорк помогает снизить плотность транспортного потока и упростить ежедневные поездки как для ньюйоркцев, так и для гостей региона. Я благодарю губернатора и Департамент транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) за инвестиции в транспортную инфраструктуру нашего города и нашего штата».

Член городского совета Рори Лэнкман (Rory Lancman): «Отремонтированная развязка шоссе LIE/GCP обеспечит существенные изменения в нашем сообществе за счет снижения плотности транспортного потока и повышения безопасности водителей. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) и Департамент транспорта (Department of Transportation) за столь важные инвестиции в транспортную инфраструктуру округа Куинс (Queens)».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)