



Pour publication immédiate : 06/02/2018

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'ACHÈVEMENT DE LA
RECONSTRUCTION À 58 MILLIONS DE DOLLARS DE TROIS
PONTS À L'ÉCHANGEUR LONG ISLAND EXPRESSWAY/
GRAND CENTRAL PARKWAY DANS LE QUEENS**

***La circulation a atteint sa configuration final neuf mois plus tôt que prévu,
améliorant la sécurité et la fluidité du trafic***

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui l'achèvement de travaux majeurs pour la reconstruction à 58 millions de dollars de trois ponts à l'échangeur Long Island Expressway (LIE)/Grand Central Parkway (GCP), ainsi que pour des améliorations de la route sur la LIE, entre la GCP et College Point Boulevard, dans le Queens. Le projet avait démarré au printemps 2015.

« Ces rénovations vitales permettront de réduire les encombrements à cet échangeur très fréquenté pour les automobilistes, tout en offrant à ceux qui se dirigent vers LaGuardia et JFK des trajets plus fluides », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « En modernisant et en renforçant les infrastructures de transports du Queens, nous contribuons à satisfaire les exigences des voyageurs du 21^e siècle, tout en stimulant la croissance économique de l'Empire State tout entier. »

Le trafic au niveau de cet échangeur très fréquenté a été orienté vers sa configuration finale cette semaine, et les travaux de finitions sur le projet seront achevés ce printemps. Environ 350 000 véhicules empruntent cet échangeur crucial chaque jour.

Les ponts reconstruits comprennent la voie principale de la LIE au-dessus de la GCP, ainsi que les voies de service en direction de l'est et de l'ouest de la LIE au-dessus de la GCP. Les tabliers et structures en acier de trois ponts ont été remplacés, et les ponts ont été élargis pour créer des accotements là où il n'y en avait pas. En outre, afin d'améliorer la mobilité en direction de l'ouest, la voie d'accès de la Van Wyck Expressway à la voie principale de la LIE en direction de l'ouest a été rallongée, offrant une distance d'insertion plus longue et réduisant les embouteillages.

Des éclairages modernes ont été installés sur la voie principale et les voies de service de la LIE entre College Point Boulevard et la GCP, ainsi qu'en dessous de la LIE, au niveau de la GCP. Un nouvel éclairage LED et des câbles plus modernes améliorent la visibilité à cet endroit et économisent de l'énergie.

Des structures de drainage supplémentaires ont été installées, et les structures existantes ont été nettoyées pour faciliter l'écoulement des eaux de pluie. Les modernisations apportées au Système de transports intelligents (Intelligent Transportation System, ITS), qui aide à diffuser et à gérer les conditions de circulation, comprennent un nouveau câble à fibre optique, une nouvelle source d'électricité pour les panneaux d'affichage électroniques, de nouvelles armoires de protection ITS et un nouveau poteau assorti de deux caméras. Par ailleurs, le tablier en béton du pont de la LIE au-dessus de College Point Boulevard a été réparé, et la chaussée a été reconstruite dans cette zone pour améliorer le drainage.

Le projet a été réalisé par étapes afin de perturber la circulation le moins possible. Trois voies de circulation dans chaque direction ont été maintenues pendant les travaux.

Les travaux de finition du projet seront achevés ce printemps. Ils comprennent notamment l'installation de sections de barrières en béton, la réfection de la chaussée, le resurfaçage de la route, l'installation de nouveaux marquages au sol sur la voie principale et les voies de service de la LIE, ainsi que la restauration paysagère. De plus, la chaussée de 112th Street à l'est de College Point Boulevard sera regoudronnée.

Le Commissaire intérimaire du Département du transport de l'État de New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT), Paul A. Karas, a déclaré : « Le Gouverneur Cuomo réalise des investissements intelligents dans les infrastructures de transports de la ville de New York et de l'ensemble de l'État. Les améliorations apportées à l'échangeur LIE/GCP permettront d'assurer une circulation efficace en toute sécurité à cette importante jonction à l'intérieur du Queens et au-delà ».

Le Sénateur Jose Peralta a déclaré : « Nos routes ont besoin urgemment d'investissements pour éviter qu'elles ne se détériorent encore davantage. Nous devons accélérer le mouvement et faire de la modernisation de nos infrastructures une priorité. La reconstruction de ces trois ponts à l'échangeur Long Island Expressway/Grand Central Parkway est une excellente avancée qui nous rapproche de l'objectif de modernisation de nos routes pour améliorer la sécurité. Je félicite le Gouverneur Cuomo pour ce projet et les autres projets mis en place pour améliorer notre réseau routier ».

Le Membre de l'Assemblée Daniel Rosenthal a déclaré : « La réhabilitation terminée des trois ponts comportera d'énormes avantages pour mes électeurs et pour l'ensemble des personnes qui se déplacent. Ces ponts se situent le long de l'un des axes routiers les plus fréquentés de l'État de New York. Je félicite le Gouverneur Cuomo et le DOT pour leur investissement continu en faveur de la sécurité et de la longévité de nos routes publiques dans le Queens ».

La Membre de l'Assemblée Nily Rozic a déclaré : « Des infrastructures de transports solides et résilientes sont essentielles pour stimuler les économies locales, relier les voyageurs à leur destination et aider New York à avancer. Je remercie le Gouverneur et le DOT de l'État d'avoir investi dans cet échangeur crucial du Queens et de favoriser un

désengorgement de la circulation et des déplacements plus fluides pour les New-Yorkais ».

La Présidente du Quartier du Queens, Melinda Katz, a déclaré : « Les automobilistes et les véhicules commerciaux qui utilisent l'échangeur Long Island Expressway/Grand Central Parkway ressentiront bientôt une différence considérable grâce à l'accélération de ce projet de reconstruction indispensable. Le Gouverneur Cuomo et le DOT de l'État de New York doivent être remerciés pour les déplacements plus sûrs et plus fluides et pour avoir fait de cette reconstruction une priorité, permettant ainsi son achèvement avec plusieurs mois d'avance ».

Le Membre du Conseil Peter Koo a déclaré : « L'échangeur LIE/GCP est une artère routière essentielle qui relie les quatre coins du Queens. L'achèvement de ce projet d'infrastructures à 58 millions de dollars est exactement le type d'investissement dont notre communauté a besoin, et j'aimerais remercier le Gouverneur Cuomo et le DOT de l'État d'avoir dépassé nos attentes et d'avoir terminé les travaux neuf mois plus tôt que prévu ».

Le Membre du Conseil Karen Koslowitz a déclaré : « Cet échangeur est un point de liaison essentiel pour les centaines de milliers de New-Yorkais qui en dépendent et l'empruntent quotidiennement. Avec l'achèvement de ce projet, New York contribue à réduire les embouteillages et à créer des déplacements plus aisés pour les New-Yorkais comme pour les visiteurs. Je remercie le Gouverneur et le NYSDOT pour leur volonté d'investir dans les infrastructures de notre ville et de notre État ».

Le Membre du Conseil Rory Lancman a déclaré : « La reconstruction de l'échangeur LIE/GCP fera une énorme différence dans notre communauté, en réduisant les embouteillages et en améliorant la sécurité des automobilistes. Je félicite le Gouverneur Cuomo et le Département des transports d'avoir réalisé cet investissement crucial dans les infrastructures de transports du Queens ».

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[DÉSINSCRIRE](#)