



Para su publicación inmediata: 06/02/2017 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE LA AUTORIDAD PORTUARIA DARÁ OTRO PASO IMPORTANTE PARA COMPLETAR EL PROYECTO DEL SISTEMA AIRTRAIN DE LAGUARDIA

La Autoridad Portuaria Abre la Solicitud de Propuestas para Obras de Ingeniería y Planificación del Sistema AirTrain de LaGuardia; las Empresas Expertas que Resulten Escogidas Estarán a Cargo de las Obras de Ingeniería Preliminares del Proyecto AirTrain

Se Hará un Análisis de Ingeniería de Estaciones AirTrain en LaGuardia, en Willets Points y en la “Vía Preferencial” del Tren

La Autoridad Portuaria y la Administración de Transporte Metropolitano Trabajarán Juntas para Construir un Complejo Ferroviario Completamente Nuevo en Willets Point; Se Podrán Hacer Combinaciones del Ferrocarril de Long Island a un Metro de 7 Líneas y a AirTrain con Mucha Facilidad

El Análisis También Evaluará la Ampliación del Estacionamiento y la Centralización de la Renta de Vehículos en el Nuevo Centro Ferroviario en Willets Point

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que la Autoridad Portuaria presentó una Solicitud de propuestas para comenzar obras de ingeniería preliminares y otras etapas de planificación para una nueva conexión ferroviaria AirTrain al aeropuerto LaGuardia. La empresa experta que resulte elegida será la encargada de dar el siguiente paso en el proyecto AirTrain de LaGuardia. Todas las empresas que reúnan ciertos requisitos podrán participar. El plazo de presentación de propuestas es de 4 semanas a partir del día de la fecha. Se estima que antes del 2030 la cantidad de usuarios de LaGuardia aumentará de a 6 millones por año, y AirTrain es uno de los puntos clave de la estrategia del aeropuerto para poder seguirle el ritmo a este crecimiento.

“Cada año pasan millones de pasajeros por LaGuardia, y cada uno de ellos merece tener la posibilidad de usar una alternativa práctica de transporte público y confiable que comunique ese centro clave de transporte con el corazón de Manhattan”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Estamos logrando que LaGuardia se convierta en un centro de transporte de talla mundial, pero no es una tarea sencilla. Una de las piezas

fundamentales de ese rompecabezas es asegurar que haya un sistema de transporte público ferroviario que llegue al aeropuerto. Gracias a esta Solicitud de propuestas, estamos dando otro paso importante que nos permitirá cumplir este sueño”.

El equipo experto que resulte elegido llevará a cabo las obras de ingeniería preliminares de tres secciones diferentes del proyecto. Estas obras son:

- la construcción de hasta dos nuevas estaciones AirTrain en las nuevas terminales del aeropuerto;
- la construcción de una estación AirTrain en Willets Point;
- construcciones relacionadas con la “vía preferencial” del tren (la vía va del aeropuerto a Willets Point).

La estación en Willets Point será parte de un complejo ferroviario de tres estaciones completamente nuevo que se inaugurará en Willets Point. La Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) ya comenzó las obras de ingeniería preliminares para construir una nueva estación para el Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés) y una nueva estación de metro de 7 líneas en Willets Point. La estación AirTrain que se inaugurará en Willets Point y las dos nuevas estaciones de la Administración de Transporte Metropolitano funcionarán como un nuevo complejo ferroviario que permitirá el transporte ininterrumpido de pasajeros con equipaje entre las nuevas estaciones del LIRR y del metro de 7 líneas, y la nueva estación AirTrain en LaGuardia.

La empresa seleccionada también deberá realizar un análisis detallado del estado del tráfico de pasajeros y empezar a analizar posibles alianzas entre el sector público y el privado (y otras opciones de financiamiento) para poder decidir cuáles son los planes de financiamiento más convenientes para el sistema AirTrain. Gracias a este proyecto, se podrá decidir además cuál es la mejor manera de integrar 10 empresas de renta de vehículos ubicadas en Willets Point y de agregar opciones de estacionamiento para los usuarios del aeropuerto que quieran dejar sus vehículos allí.

Los pasajeros recorrerán la nueva sección elevada de AirTrain que irá desde LaGuardia hasta Willets Point en 6 minutos, y esta sección será clave para modernizar LaGuardia y convertirlo en un aeropuerto de talla mundial. Gracias a la nueva sección de AirTrain, el tiempo de viaje entre el centro de Manhattan y LaGuardia será de menos de 30 minutos: un trayecto de 15 minutos a bordo del LIRR para llegar del centro de Manhattan a Willets Point y un trayecto de 6 minutos a bordo de AirTrain para llegar de allí al aeropuerto.

El sistema AirTrain de LaGuardia también transformará la forma en que los millones de pasajeros que viajan desde Long Island llegan al aeropuerto, ya que podrán hacer una combinación perfecta al Ferrocarril de Long Island a la altura de Willets Point. El sistema AirTrain también mejorará la situación en el aeropuerto, ya que los conductores de vehículos tendrán disponibles nuevos estacionamientos y podrán disfrutar de un sistema de renta de vehículos completamente optimizado en Willets Point.

“LaGuardia es una anomalía anacrónica: es el único aeropuerto importante en la costa

este (desde Boston en el norte hasta Miami en el sur) que no tiene acceso ferroviario”, **sostuvo Patrick Foye, director ejecutivo de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey (Port Authority of New York & New Jersey)**. “El sistema AirTrain de LaGuardia impulsará el desarrollo económico y aliviará la congestión vehicular que sufren nuestras carreteras, lo que significará un beneficio para la región, para el estado y para Queens”.

Entre los aeropuertos importantes de la costa este que cuentan con acceso ferroviario se incluyen:

- Aeropuerto Internacional Boston Logan
- Aeropuerto Internacional John F. Kennedy
- Aeropuerto Internacional Newark Liberty
- Aeropuerto Internacional Philadelphia
- Aeropuerto Internacional Baltimore-Washington
- Aeropuerto Nacional Washington D.C. Reagan
- Aeropuerto Internacional Dulles (en construcción)
- Aeropuerto Internacional Hartsfield-Jackson Atlanta
- Aeropuerto Internacional Miami

En la actualidad, el 86% de los usuarios de LaGuardia y más del 60% de los 12.000 empleados que trabajan allí llegan al aeropuerto en auto. Debido a la gran cantidad de vehículos que viajan a LaGuardia, se produce una congestión vehicular muy grande en las carreteras que comunican Queens con el aeropuerto. Los pasajeros no tienen control sobre los tiempos de viaje y pueden tardar de 35 minutos a una hora en llegar al aeropuerto desde Manhattan, y a veces bastante más. Esa irregularidad e incertidumbre hace que los viajeros de negocios pierdan productividad y que los turistas se queden menos tiempo en la ciudad. El AirTrain de LaGuardia garantizará que la duración del viaje entre el aeropuerto y las dos estaciones principales del centro de Manhattan, Grand Central y Penn, no sea superior a los 30 minutos, lo que permitirá que los pasajeros tengan una alternativa de transporte mucho mejor. Si se reduce la cantidad de vehículos que viajan al aeropuerto, también se reportarán beneficios ambientales importantes: menos autos significa menos emisiones de gases y menos contaminación aérea.

“Ahora que ya se dio inicio a la transformación del aeropuerto LaGuardia, es fundamental que pensemos en algún sistema para que los neoyorquinos puedan entrar al aeropuerto y salir de este fácilmente, lo que les permitirá disfrutar más de la totalidad del viaje”, **aseguró Joe Crowley, miembro de la Cámara Baja del Congreso y representante demócrata de Queens y del Bronx**. “Si permitimos el acceso ferroviario al aeropuerto, estaremos muy cerca de cumplir ese objetivo. Esta medida es fundamental para lograr que nuestra visión de AirTrain se haga realidad”.

Se espera que la cantidad de usuarios de LaGuardia aumente considerablemente a medida que el aeropuerto tenga más capacidad y que haya más gente que viva en el área.

Un gran porcentaje de los usuarios de LaGuardia son, o bien personas que viajan solas, o bien grupos reducidos que llevan poco equipaje (1,7 personas por grupo, en promedio), y este tipo de usuarios suele usar el transporte público para llegar al aeropuerto.

El sistema de transporte AirTrain JFK es un claro ejemplo de la enorme demanda de acceso ferroviario a los aeropuertos de Nueva York, ya que actualmente tiene 21 millones de usuarios por año, lo que significa que tiene casi tres veces más usuarios que los que tuvo en su primer año de funcionamiento, es decir, hace 12 años.

Los expertos que resulten elegidos contarán con la asistencia de asesores financieros y legales para poder cumplir con sus obligaciones. Los resultados del análisis deberán estar listos a no más tardar un año a partir del día en que se seleccione al ganador del contrato.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418