



Для немедленной публикации: 06.02.2017      ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) СООБЩИЛ О ВАЖНОМ ШАГЕ УПРАВЛЕНИЯ  
ПОРТОВ (PORT AUTHORITY) ПО СОЗДАНИЮ РЕЛЬСОВОЙ ЛИНИИ  
АЭРОПОРТА ЛА ГУАРДИА (LAGUARDIA AIRTRAIN)**

*Управление портов (Port Authority) опубликовало план создания рельсовой линии аэропорта Ла Гуардиа (LaGuardia AirTrain) и объявило о принятии инженерных предложений в этой связи; специально выбранная экспертная фирма возьмет на себя руководство разработкой предварительного проекта рельсовой линии (AirTrain)*

*Инженерный анализ проекта предусматривает места расположения станций рельсовой линии AirTrain в аэропорту Ла Гуардиа (LaGuardia) и Уиллетс Пойнте (Willets Point) учтет приоритетность движения ее поездов («Right-of-Way»)*

*Совместными усилиями Управление портов (Port Authority) и МТА (Metropolitan Transportation Authority) намерены построить современный станционный комплекс в районе Уиллетс Пойнт (Willets Point), что упростит перемещение пассажиров между станциями LIRR (Long Island Rail Road), 7-й линии метро (7-line Subway) и рельсовой линии (AirTrain)*

*Анализ также позволит оценить возможность расширения автомобильной стоянки и создания централизованной службы аренды автомобилей в районе нового транзитного узла Уиллетс Пойнт (Willets Point Hub)*

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сообщил, что Управление портов (Port Authority) объявило о принятии предложений в связи с разработкой предварительного инженерного плана и осуществлением других подготовительных мероприятий по прокладке новой рельсовой линии AirTrain к аэропорту Ла гуардиа (LaGuardia Airport). Следующим важным шагом по прокладке рельсовой линии AirTrain к аэропорту Ла Гуардиа (LaGuardia) станет работа экспертной фирмы. Процесс подачи заявок (Request for Proposals, RFP) будет открытым для всех компаний, имеющих соответствующий опыт работ, а установленный срок для ответа на поступившие предложения составит четыре недели. Согласно расчетам, к 2030 году ежегодный прирост пассажиропотока аэропорта Ла гуардиа (LaGuardia) составит более 6 млн человек, и рельсовая линия AirTrain является одним из главных элементов стратегии аэропорта по размещению растущего числа пассажиров.

«Миллионы тех пассажиров, которые ежегодно пользуются услугами аэропорта Ла Гуардиа (LaGuardia), заслуживают комфортного и надежного средства доставки, которое свяжет этот важный транспортный узел с центром Манхэттена (Manhattan), — **заявил Губернатор Куомо (Cuomo)**. — Мы превратим аэропорт Ла Гуардиа (LaGuardia) в центр транспортных коммуникаций международного уровня, и рельсовая линия станет важным звеном в общей системе массовой доставки пассажиров в этот аэропорт. Предпринятые меры позволят нам сделать очередной важный шаг на пути к реализации этого проекта».

Выбранная группа консультантов выполнит предварительные инженерные работы, связанные с тремя различными компонентами проекта:

- Строительство до двух новых станций рельсовой линии AirTrain рядом с терминалами аэропорта;
- Строительство станции рельсовой линии AirTrain в Уиллетс Пойнте (Willets Point);
- Строительные работы, связанные с обеспечением приоритетности движения («right-of-way») поездов, следующих от аэропорта до Уиллетс Пойнта (Willets Point).

Станция в Уиллетс Пойнте (Willets Point) станет частью нового станционного комплекса, который будет включать в себя три станции в Уиллетс Пойнте (Willets Point). Управление МТА уже приступило к ведению предварительных инженерных работ как на совершенно новой станции LIRR, так и на столь же новой станции 7-й линии метро в Уиллетс Пойнте (Willets Point). Новая станция рельсовой линии AirTrain в Уиллетс Пойнте (Willets Point) станет частью нового станционного комплекса МТА, который обеспечит бесперебойную перевозку пассажиров между недавно построенными станциями LIRR и 7-й линии метро, а также станцией рельсовой линии AirTrain аэропорта Ла Гуардиа (LaGuardia).

Экспертная фирма также проведет анализ пассажиропотока и начнет изучать возможности для использования партнерских связей государственного и частного секторов экономики, а также другие варианты для выработки наиболее эффективного плана по финансированию строительства линии AirTrain. Анализ также позволит избрать наиболее оптимальную форму объединения десяти компаний по аренде автомашин в Уиллетс Пойнте (Willets Point), а также лучшие варианты размещения дополнительных парковочных мест для пассажиров этого аэропорта.

Прокладка высотной рельсовой линии AirTrain, которая всего за шесть минут доставит вас из аэропорта Ла Гуардиа (LaGuardia) в Уиллетс Пойнт (Willets Point), станет ключевым этапом процесса модернизации аэропорта Ла Гуардиа (LaGuardia) в объект международного класса. Благодаря новой рельсовой линии AirTrain, общее время нахождения в пути между Средним Манхэттеном (Midtown Manhattan) и аэропортом Ла Гуардиа (LaGuardia) составит менее 30 минут: 15 минут займет поездка по ж/д линии LIRR между Средним Манхэттеном (Midtown Manhattan) и Уиллетс Пойнтом (Willets Point) и шесть минут потребуется, чтобы доехать до аэропорта по рельсовой линии Air Train.

Рельсовая линия LaGuardia AirTrain также изменит маршрут езды в аэропорт для миллионов пассажиров из Лонг-Айленда (Long Island), которые теперь смогут

беспрепятственно пользоваться услугами железнодорожного сообщения компании Long Island Railroad в Уиллетс Пойнте (Willetts Point). Линия AirTrain будет также выгодна для автолюбителей этого региона, которые смогут воспользоваться новыми автостоянками и преимуществами централизованной сети услуг по аренде автомашин в Уиллетс Пойнте (Willetts Point).

«LaGuardia — это анахроничная аномалия, единственный крупный аэропорт на Восточном побережье (East Coast) — от Бостона (Boston) на севере до Майами (Miami) на юге, — который не имеет железнодорожного подъездного пути, — **отметил Патрик Фой (Patrick Foye), исполнительный директор Управления воздушных и морских портов штатов Нью-Йорк и Нью-Джерси (Port Authority of New York & New Jersey).** — Рельсовая линия LaGuardia AirTrain ускорит экономическое развитие и уменьшит скопление автотранспорта на дорогах, что будет полезно для всего региона, штата и Квинса (Queens)».

Перечень крупных аэропортов Восточного побережья (East Coast), имеющих железнодорожные подъездные пути:

- Бостонский международный аэропорт им. Логана (Boston Logan International Airport);
- Международный аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy International Airport);
- Международный аэропорт «Либерти» в Ньюарке (Newark Liberty International Airport);
- Филадельфийский международный аэропорт (Philadelphia International Airport);
- Международный аэропорт Балтимор-Вашингтон (Baltimore-Washington International Airport);
- Национальный аэропорт им. Рейгана в Вашингтоне, округ Колумбия (Washington D.C. Reagan National Airport);
- Международный аэропорт им. Даллеса (Dulles International Airport) (на стадии строительства);
- Международный аэропорт Атланты им. Хартсфилда-Джексона (Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport);
- Международный аэропорт Майами (Miami International Airport);

В настоящее время 86 % пассажиров аэропорта Ла гвардиа (LaGuardia) и около 60 % из 12 000 его служащих добираются туда автомобилем. Большое количество автомашин образует серьезные заторы на дорогах Квинса (Queens), ведущих к аэропорту Ла Гуардиа (LaGuardia). Пассажиры не уверены в том, сколько времени им придется потратить, чтобы добраться в аэропорт из Манхэттена (Manhattan) — от 35 минут до часа или намного больше. Такая неопределенность мешает продуктивной деятельности пассажиров, находящихся в деловых командировках, а также ведет к сокращению сроков пребывания туристов и гостей нашего штата. Рельсовая линия LaGuardia AirTrain за 30 минут гарантированно доставит в аэропорт пассажиров из двух железнодорожных транзитных центров Среднего Манхэттена (Midtown Manhattan) — станций Grand Central and Penn Station, что позволит значительно увеличить число вариантов пассажирских маршрутов. Уменьшение количества направляющихся в аэропорт автомобилей также будет способствовать защите окружающей среды, поскольку позволит снизить уровень вредных выбросов и уменьшить загрязнение воздуха.

«В ходе уже начавшейся трансформации аэропорта Ла гвардия (LaGuardia Airport) поиск более простых вариантов перевозки пассажиров в аэропорт и из него является главной частью общей задачи по улучшению качества обслуживания пассажиров, — **подчеркнул член Палаты представителей от округа Квинс/Бронкс (D-Queens, the Bronx) Джо Кроули (Joe Crowley)**. — Прокладка железнодорожного подъездного пути к аэропорту сыграет важную роль в достижении этой цели, и сегодняшнее сообщение — это важный шаг на пути претворения в жизнь проекта по созданию рельсовой линии AirTrain».

Ожидается, что с увеличением пропускной способности аэропорта и вместе с ростом численности населения нашего региона количество пассажиров аэропорта Ла Гуардия (LaGuardia) существенно возрастет.

Аэропорт Ла Гуардия (LaGuardia) принимает огромное число индивидуальных пассажиров и небольших туристических групп, путешествующих налегке, в среднем 1,7 человека на группу, большинство из которых, скорее всего, предпочтет воспользоваться услугами общественного транспорта.

Опыт работы рельсовой линии аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK AirTrain) показывает, что она пользуется большим спросом у всех транзитных пассажиров, следующих в аэропорты штата Нью-Йорк. Сейчас она ежегодно перевозит более 21 млн пассажиров, почти в три раза увеличив пассажиропоток с момента своего открытия, которое состоялось 12 лет назад.

Группе выбранных консультантов предстоит поработать с дополнительной информацией, поступающей от экспертов в сфере финансов и права. Результаты исследования предположительно будут получены на протяжении года с даты заключения контракта.

###