



Pour publication immédiate : 06/02/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LE FRANCHISSEMENT DE LA PROCHAINE ÉTAPE IMPORTANTE PAR L'AUTORITÉ PORTUAIRE (PORT AUTHORITY) POUR L'AIRTRAIN DE LAGUARDIA

L'Autorité portuaire émet un appel d'offres de services de planification et d'ingénierie pour l'AirTrain de LaGuardia ; le cabinet d'experts choisi dirigera le processus d'étude technique préliminaire pour le projet d'AirTrain

L'analyse technique couvrira les stations de l'AirTrain à LaGuardia et à Willets Point, ainsi que les « droits de passage » du train

L'Autorité portuaire et l'Autorité des transports métropolitains (Metropolitan Transportation Authority, MTA) coopéreront pour construire un tout nouveau complexe ferroviaire à Willets Point, avec un transfert facilité entre le réseau ferroviaire de Long Island (Long Island Rail Road, LIRR), la ligne 7 du métro et l'AirTrain

L'étude évaluera également la possibilité d'agrandir le parc de stationnement et la création d'un emplacement centralisé pour les sociétés de location de voitures au sein du nouveau centre de Willets Point

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que l'Autorité portuaire a émis un appel d'offres pour une étude technique préliminaire et d'autres travaux de planification pour une nouvelle liaison de l'AirTrain à l'aéroport LaGuardia. Les travaux du cabinet d'experts représenteront une prochaine étape cruciale pour faire progresser le projet d'AirTrain de LaGuardia. L'appel d'offres est ouvert à toutes les entreprises remplissant les conditions requises, et les réponses doivent être présentées avant quatre semaines. D'ici 2030, le nombre de passagers de LaGuardia devrait augmenter de plus de 6 millions de passagers par an, et l'AirTrain est un pilier central de la stratégie de l'aéroport pour faire face à cette croissance.

« Les millions de passagers qui passent par LaGuardia chaque année méritent une option de transport en commun pratique et fiable, reliant cette plaque tournante du transport et le cœur de Manhattan », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Nous transformons LaGuardia en centre de transport d'envergure internationale, et une pièce essentielle du puzzle consiste à assurer l'accès des transports en commun ferroviaires

à l'aéroport. Grâce à cette mesure, nous franchissons la prochaine étape majeure pour concrétiser ce projet. »

L'équipe de consultants sélectionnée effectuera une étude technique préliminaire concernant trois éléments différents du projet :

- La construction d'au maximum deux nouvelles stations d'AirTrain dans les nouveaux bâtiments du terminal à l'aéroport ;
- La construction d'une station d'AirTrain à Willets Point ;
- La construction liée au « droit de passage » du train, de l'aéroport à Willets Point.

La station de Willets Point fera partie d'un tout nouveau complexe composé de trois stations à Willets Point. La MTA a déjà entamé une étude technique préliminaire pour construire une toute nouvelle station LIRR, ainsi qu'une toute nouvelle station de métro pour la ligne 7 à Willets Point. La nouvelle station d'AirTrain à Willets Point sera intégrée à la construction des deux nouvelles stations de la MTA au sein d'un nouveau complexe qui créera un transfert sans interruption pour les passagers qui ont des bagages, entre les nouvelles stations du réseau LIRR et de la ligne 7 du métro, et la nouvelle station d'AirTrain de LaGuardia.

L'entreprise réalisera également une analyse détaillée de la fréquentation, et commencera à analyser les partenariats public-privé et les autres options de financement pour identifier le plan de financement le plus avantageux pour l'AirTrain. Ce processus permettra également de déterminer la meilleure solution pour regrouper dix sociétés de location de voitures à Willets Point, et la meilleure manière d'y ajouter des possibilités de stationnement supplémentaires pour les passagers de l'aéroport.

Le nouveau train aérien AirTrain, qui offrira un trajet de six minutes entre LaGuardia et Willets Point, sera un élément central de la modernisation et de la transformation de LaGuardia en aéroport d'envergure internationale. La durée totale du trajet entre le centre de Manhattan et LaGuardia serait inférieure à 30 minutes en prenant le nouvel AirTrain : un trajet de 15 minutes par le biais du réseau LIRR entre le centre de Manhattan et Willets Point, et un trajet de six minutes via l'AirTrain jusqu'à l'aéroport.

L'AirTrain de LaGuardia transformera également l'accès à l'aéroport pour des millions de passagers venant de Long Island, qui pourront utiliser une correspondance fluide sur le réseau ferroviaire de Long Island à Willets Point. L'AirTrain aura également des répercussions à l'échelle régionale pour les conducteurs qui pourront utiliser les nouveaux parcs de stationnement, et profiter des activités de location de voitures regroupées à Willets Point.

« LaGuardia est une anomalie anachronique, et c'est le seul aéroport majeur de la côte Est (de Boston au nord, à Miami au sud) à ne pas disposer d'un accès ferroviaire », a déclaré **Patrick Foye, Directeur exécutif de l'Autorité portuaire de New York et du New Jersey (Port Authority of New York & New Jersey)**. « L'AirTrain de LaGuardia favorisera l'activité économique tout en réduisant les embouteillages sur nos routes, bénéficiant ainsi à la région, à l'État et au Queens. »

Voici les aéroports majeurs de la côte Est disposant d'un accès ferroviaire :

- Aéroport international de Boston Logan
- Aéroport international John F. Kennedy
- Aéroport international Newark Liberty
- Aéroport international de Philadelphie
- Aéroport international Baltimore-Washington
- Aéroport national Reagan de Washington D.C.
- Aéroport international Dulles (en construction)
- Aéroport international Hartsfield-Jackson d'Atlanta
- Aéroport international de Miami

Actuellement, 86 pour cent des passagers de LaGuardia, ainsi que plus de 60 pour cent des 12 000 employés de l'aéroport, rejoignent l'aéroport en voiture. Le volume de véhicules voyageant jusqu'à LaGuardia crée des embouteillages importants sur les routes du Queens menant à l'aéroport. Les passagers font face à des durées de trajet incertaines depuis Manhattan, allant de 35 minutes à une heure, voire beaucoup plus. Cette variabilité et cette incertitude entraînent une perte de productivité pour les voyageurs d'affaires et des séjours plus courts pour les touristes. L'AirTrain de LaGuardia offrira un temps de trajet garanti de 30 minutes, depuis les deux gares ferroviaires du centre de Manhattan, les stations Grand Central et Penn Station, jusqu'à l'aéroport, améliorant ainsi considérablement les options de voyage proposées aux passagers. Le fait de réduire le nombre de véhicules se rendant jusqu'à l'aéroport apportera également des avantages importants pour l'environnement : une réduction des émissions et de la pollution atmosphérique.

« Avec la transformation déjà en cours de l'aéroport LaGuardia, trouver des solutions pour faciliter les trajets vers et depuis l'aéroport pour les New-Yorkais est un élément essentiel pour améliorer l'expérience globale des voyageurs », **a déclaré le représentant Joe Crowley (Parti démocrate-Queens, le Bronx)**. « Créer un accès ferroviaire à l'aéroport contribuera grandement à accomplir cet objectif, et cette annonce constitue une étape cruciale pour faire de l'AirTrain une réalité. »

Le nombre total de passagers à LaGuardia devrait considérablement augmenter, à mesure que la capacité de l'aéroport et la population de notre région augmentent.

LaGuardia voit passer un nombre important de personnes voyageant seules ainsi que de petits groupes qui voyagent léger, avec une taille moyenne de 1,7 personne par groupe, qui sont plus susceptibles d'utiliser les transports en commun pour se rendre à l'aéroport.

Le système d'AirTrain de l'aéroport JFK prouve la forte demande d'accès ferroviaire dans nos aéroports de New York, car il sert actuellement plus de 21 millions de voyageurs par an, son taux de fréquentation ayant quasiment triplé depuis sa première année de fonctionnement, il y a 12 ans.

Les consultants sélectionnés travailleront avec l'aide de conseillers financiers et juridiques. Les résultats de l'étude sont attendus dans un délai d'un an à compter de la date d'attribution du contrat.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418