



즉시 배포용: 2021년 2월 1일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO** 주지사, 노이스터의 영향으로 화요일 밤까지 주 전역에 폭설, 강풍을 비롯해 해안 홍수가 예상되는 가운데 추가 카운티에 비상 사태 선언

뉴욕시뿐만 아니라 올버니, 브룸, 카유가, 셔멍, 셔냉고, 클린턴, 컬럼비아, 코틀랜드, 델라웨어, 더치스, 에섹스, 플턴, 그린, 해밀턴, 허키머, 매디슨, 몽고메리, 나소, 오네이다, 오논다가, 오렌지, 옷세고, 퍼트남, 렌셀러, 록랜드, 사라토가, 스킨터디, 쇼하리, 스카일러, 세네카, 서퍽, 설리반, 티오가, 톰킨스, 얼스터, 워런, 워싱턴, 웨스트체스터, 예이츠 카운티에 비상사태 발효

주지사 긴급 대응 노력을 지원하기 위해 가장 큰 피해를 입은 지역에 주 방위군 130명 파견

눈보라 등이 주 전역에 발생할 것으로 예상되는 가운데, 뉴욕 주민은 집에 머물며 이동 자제

지상 지하철 운행은 오후 2시부터 중단.

롱아일랜드 철도 서비스는 약 오후 2시 30분에서 3시 30분경 중단되며, 마지막 열차는 펜실베이니아 역 및 아틀란틱 터미널에서 출발. 메트로 노스 서비스는 오후 3시경 중단되며 마지막 열차는 그랜드 센트럴 터미널에서 출발

올버니의 87번 주간고속도로 뉴욕시 경계선에서 24번 출구까지, 95번 주간고속도로 및 287번 주간고속도로에서 짧고 긴 탠덤 운행 금지. 87번 주간고속도로 8번 출구에서 21A번 출구까지, 버크셔 스피어, **Mario M. Cuomo** 주지사 브리지 까지 빈 트레일러 운행 금지

롱아일랜드 고속도로, 84번 주간고속도로 및 파크웨이 다수를 포함한 주요 도로의 구간은 강설량이 시간당 2~3인치에 이를 경우 운행 금지 실시

뉴욕시 경계선에서 올버니 24번 출구까지 87번 주간고속도로, 95번 주간고속도로 및 287번 주간고속도로에 짧거나 긴 탠덤 트레일러 금지, 빈 트랙터는 8번 출구에서 21A번 출구 사이의 87번 주간고속도로, 버크셔 스피어 및 **Mario M. Cuomo** 주지사 브리지에서 운행 금지

**빈 트레일러는 모든 MTA 교량 및 터널, 항만청 교량, 펜실베이니아 주 경계에서 코네티컷 주 경계까지 84번 주간고속도로, 17번 주도 빙엄턴 동쪽에서 뉴저지 주 경계 및 684번 주간고속도로 전체에서 운행 금지**

Cuomo 주지사는 오늘 느린 속도로 이동하고 있는 노이스터(Nor'Easter)가 시간당 40 마일에서 60 마일에 이르는 강풍과 함께 향후 이틀간 눈보라 등을 동반할 것으로 예상되는 가운데 뉴욕 44개 카운티로 비상사태를 확대했습니다. 현재 비상사태가 선포된 지역은 뉴욕시뿐만 아니라 올버니, 브룸, 카유가, 셔명, 셔냉고, 클린턴, 컬럼비아, 코틀랜드, 델라웨어, 더치스, 에섹스, 풀턴, 그린, 해밀턴, 허키머, 매디슨, 몽고메리, 나소, 오네이다, 오논다가, 오렌지, 옷세고, 퍼트남, 렌셀러, 록랜드, 사라토가, 스키넥터디, 쇼하리, 스카일러, 세네카, 서픽, 설리반, 티오가, 톰킨스, 얼스터, 워런, 워싱턴, 웨스트체스터, 예이츠 카운티 등입니다.

또한 Cuomo 주지사는 허드슨 밸리, 뉴욕시 및 롱아일랜드 전역에서 가장 큰 피해를 입을 것으로 예상되는 지역에 130명의 주 방위군(New York National Guard)을 배치했습니다. 파견 인력은 다섯 개의 비상 대응팀(Emergency Response Force)으로 구성되며, 각각 차량 다섯 대와 대원 20명이 할당되어 폭풍 대응 작업에서 지역 사법 기관 및 응급 대응 인력을 지원합니다. 이 유닛은 롱아일랜드(제106 레스큐 워), 허드슨 밸리(제105 에어리프트 워), 주도 지역(제109 에어리프트 워), 센트럴 뉴욕(제174 어택 워) 및 웨스턴 뉴욕(제107 어택 워) 등에서 차출되었습니다. 또한 뉴욕에 위치한 조인트 태스크포스 엠파이어 쉴드(Joint Task Force Empire Shield) 대원 30명이 폭풍 대응 임무를 지원하기 위해 동원되었습니다.

마지막으로, 주지사는 폭풍으로 인해 뉴욕의 도로와 철도 노선 이용이 위험해짐에 따라, 이동을 자제할 것을 계속 촉구하고 있습니다. 항만청(Port Authority, PA)은 오후 3시에 항만청 트랜스 허드슨(Port Authority Trans-Hudson, PATH) 서비스를 일시 중단합니다. 메트로폴리탄 교통청(MTA) 지상 서비스 변경 사항은 다음과 같습니다. 뉴욕시 교통국(New York City Transit, NYCT)은 오후 2시 지상 서비스를 일시 중단하고 스타튼 아일랜드 철도(Staten Island Railway)는 계속 운영됩니다. 롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road, LIRR)는 오후 2시 30분에서 3시 30분경 운행을 중단하며, 마지막 열차는 펜실베이니아 역(Penn Station) 및 애틀랜틱 터미널(Atlantic Terminal)에서 출발합니다. 메트로-노스(Metro-North)는 오후 3시 경 운행을 중단하고 마지막 열차는 그랜드 센트럴 터미널(Grand Central Terminal)에서 출발합니다. 또한 빈 트레일러와 탠덤 트레일러는 이미 MTA 교량 및 터널, 항만청 교량 및 뉴욕주 다운스테이트 전역의 도로 이용이 금지된 상태입니다. 또한 적설량이 시간당 예상 2~3인치에 이르면 롱아일랜드 고속도로(Long Island Expressway), 84번 주간고속도로, 기타 파크웨이 등을 포함한 여러 주요 도로에서 통행이 금지될 수 있습니다.

**Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다.** "이번 폭풍으로 인해 주 전역의 거의 모든 지역에서 이동 상황이 매우 위험합니다. 이에 따라 뉴욕 주민들이 자택에서 머물며 도로를 이용하지 않는 것이 매우 중요합니다. 예보에 따르면 오늘 오후 강설량은 시간당

2인치에 달합니다. 이러한 경우 도로에 다른 차량이 있으면 제설차 사용이 매우 어렵습니다. 우리 직원 및 응급대원은 이미 열심히 근무하며 지원이 필요한 모든 지역에게 도움을 줄 준비를 마쳤습니다. 이번 폭풍은 다시 피해를 입힐 수 없을 것입니다. 도로 이용을 자제하고 기상 상황을 면밀히 살피며 이웃 및 사랑하는 사람들의 안전을 확인해 주시기 바랍니다."

이미 지난 밤 다운스테이트 지역에서 강설을 동반한 이번 폭풍은 오늘 밤까지 북쪽에서 강설을 일으키고 수요일 오전까지 계속 일부 지역에 영향을 미칠 것으로 예상됩니다. 특히 노스 컨트리, 서던 티어, 센트럴 뉴욕 일부 지역이 폭풍의 영향권에 들어갑니다. 뉴욕시, 롱 아일랜드, 미드 허드슨 지역 등의 일부 지역에서는 화요일 오전까지 최대 2피트의 눈이 내릴 것으로 예상됩니다. 주도 지역, 센트럴 뉴욕, 모호크 밸리 및 서던 티어의 기타 지역에서는 화요일 늦은 저녁까지 1인치 정도의 적설이 예상됩니다.

폭풍이 북쪽으로 이동하는 가운데 오늘 늦은 오후 시간당 1~3인치의 적설이 예상됩니다. 돌풍의 속도는 시간당 50 마일에 이를 수 있으며 롱아일랜드에서는 더욱 거센 바람이 불 수 있습니다. 특히 동부 롱아일랜드에서 시간당 60 마일 이상에 달할 수 있으며, 많은 곳에서 최대 시간당 40 마일의 돌풍이 발생할 수 있습니다. 강설 및 눈이 휘날리는 현상이 발생하여 시야 확보가 어렵고, 따라서 일부 지역에서 운전이 매우 위험할 수 있습니다.

롱아일랜드와 퀸즈의 해안 지역은 특히 만조 시와 취약한 저지대 지역에서 여러 차례 홍수가 발생할 수 있습니다. 현재 전망에 따라 저지대, 취약한 지역에 특히 오늘 저녁에 지상 2~3피트의 범람이 예상되며, 이로 인해 수많은 도로 폐쇄가 발생하여 저지대 주차장, 공원, 잔디 및 워터프론트 근처에 지하실이 있는 주택/사업체에 범람이 발생할 수 있습니다.

해당 지역 기상 주의보 및 경보(weather watches and warnings)의 전체 목록을 확인하기 위해, 해당 지역 국립기상청(National Weather Service) [웹사이트](#)를 방문하시기 바랍니다.

뉴욕의 교통 시스템에 대한 폭풍 피해 예상을 감안할 때, 짧고 긴 탠덤 트레일러는 모두 뉴욕주 스루웨이 일부 구간 운행이 금지됩니다. 특히 뉴욕시 경계선에서 올버니 24번 출구까지 87번 주간고속도로 구간을 비롯하여 95번 주간고속도로와 287번 주간고속도로 모두 운행 금지 대상에 포함됩니다. 또한, 87번 주간고속도로의 8번 출구부터 21A번 출구 사이, 버크셔 스퍼(Berkshire Spur), Mario M. Cuomo 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge)에서도 빈 트레일러가 금지되고 있습니다. 87번 주간고속도로에서는 뉴버그의 17번 출구와 뉴욕시 경계선 구간에서 제한 속도 시간당 45 마일이 적용되고 있으며, 또한 287번 주간고속도로, 95번 주간고속도로 및 가든 스테이트 파크웨이에서도 해당 속도 제한을 실시하고 있습니다. Mario M. Cuomo 주지사 브리지의 속도 제한은 시간당 35 마일로 하향 조정되었습니다. 유사한 시간당 45 마일 속도 제한이 스테이크 파크웨이, 17번 도로, 684번 주간고속도로, 84번 주간고속도로에서 적용되고 있습니다.

트레일러 운행 금지는 또한 스루웨이 외의 도로에서도 시행되고 있습니다. 현재 빈 트레일러 와 탠덤 트레일러는 모든 MTA 교량 및 터널, 항만청 교량, 펜실베이니아주 경계선에서 코네티컷주 경계선까지 84번 주간고속도로, 17번 주도 빙엄턴 동쪽에서 뉴저지 주 경계 및 684번 주간고속도로 전역에서 운행이 금지된 상황입니다.

## 기관 준비 상황

### 국토안보 및 비상서비스 사무국(Division of Homeland Security and Emergency Services)

뉴욕주 국토안보 및 비상서비스 사무국의 비상 운영 센터(Emergency Operations Center)는 코로나19 팬데믹으로 활성화 상태를 유지하고 조건을 면밀히 관찰하고 주정부 비상 대응을 조정하며 폭풍 기간 지방정부와의 연락을 유지합니다. 주 비축 자원은 펌프, 전기톱, 샌드백 및 생수 등 폭풍과 관련된 필요 사항에 의해 영향을 받는 지역에 자산을 배치할 준비가 되어 있습니다.

### 교통부(Department of Transportation, DOT)

뉴욕주 교통부는 3,645명의 관리자와 작업자들로 대응할 준비를 마쳤습니다. 또한 주요 지역에서 눈과 얼음 대응 활동을 지원하기 위해 총 162명의 업스테이트 직원이 배치되고 있습니다. 150명의 제설차 운전자, 4명의 제설 직원 감독자, 2명의 장비 작업 교육자, 4명의 정비사, 1명의 정비 감독자 및 1명의 안전 공무원, 24대의 제설차, 6개의 제설용 송풍기, 2대의 정비 서비스 트럭이 다른 지역에서 배치되고 있습니다. 이들은 다음과 같이 배치됩니다.

### 미드 허드슨

- 센트럴 뉴욕에서 25명의 제설 작업자, 4명의 감독자, 5대의 제설차 및 2개의 제설용 송풍기를 지원
- 핑거 레이크스(Finger Lakes)에서 10명의 제설 작업자 및 5대의 제설차 지원
- 웨스턴 뉴욕에서 제설차 운전자 40명 지원
- 노스 컨트리에서 제설차 운전자 11명 지원
- 서던 티어(빙엄턴 지역):
- 웨스턴 서던 티어에서 10명의 제설 작업자 및 4대의 제설차 지원
- 노스 컨트리에서 제설용 송풍기 2대 지원

### 롱아일랜드

- 주도 지역에서 10명의 제설 작업자, 5대의 제설차 및 1개의 제설용 송풍기를 지원
- 모호크 밸리에서 20명의 제설 작업자, 5대의 제설차, 1개의 제설용 송풍기, 2명의 정비사, 1대의 정비 서비스 트럭 지원

- 센트럴 뉴욕에서 장비 작업자 1명 지원
- 웨스턴 뉴욕에서 1명의 정비 감독자 지원
- 웨스턴 서던 티어에서 1명의 장비 작업 교육자 지원
- 노스 컨트리에서 24명의 제설 작업자, 정비사 2명, 1대의 정비 서비스 트럭 지원
- 뉴욕시에서 안전 공무원 1명 지원

지역 직원들은 현재 눈과 얼음에 대한 대비에 최선을 다하고 있습니다. 모든 거주지 장소에서는 폭풍이 계속되는 동안 사전 청소 작업을 위해 매일 24시간 인력이 대기합니다. 사용 가능한 모든 눈 및 얼음 대응 장비는 배치될 준비가 되어 있습니다.

해당 지역의 차량 정비공들은 수리를 수행하고 도로에 트럭이 이동할 수 있도록 매일 24시간 모든 주요 거주 지역에 인력을 배치하게 됩니다. 주 전체에서 사용할 수 있는 장비의 수는 다음과 같습니다.

- 대형 제설차 1,625대
- 중형 제설기 175대
- 견인 제설기 52대
- 대형 로더 316대
- 제설용 송풍기 38개

현재 다음 도로에서 빈 트레일러 및 탠덤 트레일러 운행이 금지됩니다.

- 펜실베이니아 주 경계부터 코네티컷 주 경계까지의 84번 주간고속도로
- 빙엄턴 동쪽에서 뉴저지 주 경계까지의 17번 주도
- 684번 주간고속도로 전체

#### 스루웨이 관리청(Thruway Authority)

스루웨이 관리청은 대형 제설기 252대, 중형 제설기 100대, 견인 제설기 11대, 로더 63대, 제설 소금 119,000톤 이상으로 주 전역에서 대응할 준비가 되어 있는 감독자 및 작업자 694명을 보유하고 있습니다. 스루웨이 관리청은 버펄로 및 시러큐스 부서에서 폭풍이 더 큰 영향을 미칠 것으로 예상되는 뉴욕 부서로 10대의 제설기, 1대의 대형 제설용 송풍기, 20명의 작업자를 배치했습니다.

가변 메시지 표지판(Variable Message Signs), 및 소셜 미디어를 통해 스루웨이 운전자에게 겨울철 기상 상태를 알립니다.

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 운전자들에게 아이폰(iPhone) 및 안드로이드(Android) 기기에서 무료로 사용할 수 있는 [모바일 앱](#)을 다운로드할 것을 권장합니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션

지원을 받을 수 있습니다. 또한, 운전자는 [TRANSalert](#) 이메일로 구독하기를 신청해 스루웨이의 최신 교통 상황을 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

다음 위치에서 뉴욕주 스루웨이에서 짧고 긴 모든 탠덤 트레일러의 운행은 현재 금지되고 있습니다.

- 87번 주간고속도로, 뉴욕 시티 라인에서 24번 출구까지(올버니)
- 95번 주간고속도로(뉴잉글랜드 스루웨이)
- 287번 주간고속도로(크로스 웨스트체스터 고속도로)

모든 빈 트레일러 차량의 운행은 Mario M. Cuomo 주지사 브리지, 87번 주간고속도로 8번 출구에서 21A 출구까지, 버크셔 스피 등에서 금지됩니다. 87번 주간고속도로 뉴버그 17번 출구에서 뉴욕시 경계선까지, 287번 주간고속도로 및 95번 주간고속도로, 가든 스테이트 파크웨이에서 시간당 45마일로 속도 제한이 실시되고 있습니다. Mario M. Cuomo 주지사 브리지의 속도 제한은 시간당 35 마일로 하향 조정되었습니다. 유사한 시간당 45 마일 속도 제한이 스테이크 파크웨이, 17번 도로, 684번 주간고속도로, 84번 주간고속도로에서 적용되고 있습니다.

#### 환경보존부(Department of Environmental Conservation, DEC)

환경보존부 환경 보존 경찰관(Environmental Conservation Police Officer), 산림 경비대(Forest Rangers), 긴급 관리(Emergency Management) 직원 및 지역 직원이 상황을 경계하고 모니터링하며 폭풍의 영향을 받을 가능성이 높은 지역을 적극적으로 순찰하고 있습니다. 스노모빌, ATV를 포함한 사용 가능한 모든 자산은 비상 대응을 지원하기 위해 가장 큰 피해를 입은 지역을 중심으로 전략적으로 배치되었습니다.

공원, 여가 및 역사 보존 사무국(Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)  
뉴욕주 공원 경찰(New York State Park Police)과 공원 직원은 경계 상태로 기상 상태와 영향을 면밀히 감시하고 있습니다. 주립 공원 경찰(State Park Police) 스노우 모빌 유닛과 공원 소여 직원은 폭풍 대응을 지원하기 위해 대기 중입니다. 공원 방문자는 반드시 웹 사이트 [parks.ny.gov](#)를 확인하거나 지방 공원 사무실에 전화하여 공원 운영시간, 개장과 마감 시간 등에 관한 최신 정보를 확인해야 합니다.

#### 공공 서비스부(Department of Public Service)

뉴욕의 공공시설에서는 현재 약 6,000명의 근로자가 주 전역에서 피해 평가, 대응 및 복구 노력에 투입될 준비를 마치고 있습니다. 공공 서비스부 직원은 폭풍 발생 기간 유틸리티 작업을 추적하고, 공공시설에 가장 큰 피해가 발생할 것으로 예상되는 지역으로 적절한 인력을 이동시킬 수 있도록 합니다.

#### 뉴욕주 전력청(New York Power Authority)/운하관리공사(Canal Corporation)

뉴욕 전력청과 운하관리공사 직원은 모든 시설, 자산 및 장비를 확보하고 준비할 수 있도록 예상되는 날씨에 대한 준비를 수행했습니다. 또한 전력청(Power Authority)은 필요한 경우 전원 복원 활동을 지원할 준비가 되어 있습니다.

## 뉴욕주 경찰

주 경찰(State Police)은 필요한 경우 영향을 받은 지역에 추가 대원을 배치할 준비가 되었습니다. 4륜 구동 자동차, 스노모빌, 다목적 차량(Utility Task Vehicles)을 포함한 모든 주 경찰 특수 차량은 즉각적인 대응을 위해 전략적으로 배치되고 있습니다. 모든 부대의 비상 전력 및 통신 장비는 테스트를 거쳐 준비된 상태입니다.

## 항만청(Port Authority, PA)

많은 적설 및 빠른 돌풍, 해안 홍수가 예상되는 가운데, 항만청은 불필요한 이동을 삼가고 비상 차량 운행 및 제설 작업 진행을 위해 도로를 비울 것을 모든 주민에게 요청하고 있습니다. 항만청 공항에서 오늘 출발/도착하는 항공편의 대부분은 이미 취소되었습니다. 항만청 공항을 이용하는 승객은 항공사에 직접 문의하여 지연, 취소 및 재예약에 대한 최신 정보를 확인해야 합니다. 항만청 버스 터미널에서 운행하는 버스 사업자는 오늘 운행을 중단한 상태입니다. 이동객은 버스 사업자에게 최신 소식 및 재예약 정보 등을 확인해야 합니다. 강풍으로 인해 모든 빈 트랙터 트레일러, 탠덤 트레일러, 오토바이 및 하우스 트레일러는 조지 워싱턴 브리지(George Washington Bridge) 및 항만청 소속 스탠튼 아일랜드 브리지(Staten Island bridges) 운행이 금지됩니다. 조지 워싱턴 브리지의 사우스 워크(South Walk), 베이온 브리지(Bayonne Bridge)의 공용 통행로, 고셀즈 브리지의 공용 통행로는 폐쇄된 상태이며, 폭풍이 영향을 미치는 기간 동안 이용할 수 없습니다. 오후 3시부터 모든 PATH 서비스 시스템의 운영이 일시 중단됩니다. 이동객은 이에 따라 이동 계획을 조정하고 PATH 스테이션에 출입할 때 주의를 기울여야 합니다. 기상 상황은 지역에 따라 달라질 수 있으므로, 고객들은 항만청 시설의 소셜미디어에 게시되는 정보를 확인할 수 있도록 PA 통보에 가입하거나 PA 모바일 앱 중 하나를 다운로드하는 것이 좋습니다.

## 안전 수칙

### 겨울 안전

안전한 주행을 위해 가장 중요한 요령

- 겨울 폭풍이 휘몰아칠 때는 필요하지 않은 한 운전하지 마십시오.
- 교량은 도로에 비해 결빙이 더 빨리 형성될 수 있으므로 교량에서 주행 시 주의를 기울이십시오.
- 통행해야 하는 경우에는 자동차에 담요, 삽, 손전등 및 여분의 배터리, 여분의 따뜻한 옷, 타이어체인, 배터리 부스터 케이블, 빠른 에너지 충전 식품 및 조난 깃발로 사용할 밝은색 천 같은 생존 용품을 비축하십시오.
- 휴대 전화나 귀하가 이용할 수 있는 송수신 라디오와 같은 기타 통신 기기의 배터리를 계속 충전한 후 길을 떠날 때 지참하십시오. 오도가도 못하게 되는 경우 도움을 요청하고 구조대에게 귀하의 위치를 알릴 수 있을 것입니다.

겨울 폭풍 발생 시 상해나 사망의 주요 원인은 교통 사고입니다. 운전석에 앉기 전에 차량의 얼음과 눈을 확실히 치워야 합니다. 좋은 시야가 안전 운전의 핵심입니다. 운전 정지를 계획하고 자동차 사이에 더 많은 거리를 유지하십시오. 바람에 날려 쌓인 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 특별히 주의해서 기억하십시오. 항상 도로와 기상 조건에 맞게 속도를 조절하십시오.

모든 도로의 운전자들은 제설기가 살포하는 소금이 주행 레인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35마일로 주행하므로 많은 경우에 게시된 속도 제한 표시보다 더 느리게 움직인다는 점을 주의하는 것이 중요합니다. 주간 고속 도로에서는 종종 제설기가 옆으로 나란히 작업할 것입니다. 이는 여러 레인의 눈을 한 번에 치우기 위한 가장 효율적이고 안전한 방법입니다.

또한 운전자와 보행자는 제설기 운전자의 시야가 좁고 제설기의 크기와 무게로 인해 신속하게 피하고 정지하기 매우 어렵다는 점을 유념해야 합니다. 제설기 뒤에서 날리는 눈은 가시성을 크게 떨어뜨리고 화이트아웃 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자는 제설 차량 추월을 시도하거나 너무 가까이 따라붙어서는 안됩니다. 운전자에게 가장 안전한 곳은 제설 차량 뒤쪽으로, 제설 후 소금이 뿌려진 도로입니다.

## 홍수 안전

- 자신이 살고 있는 카운티와 주변 도시 이름을 알아두십시오. 극심한 기후 경보는 카운티별로 발령됩니다.
- 급하게 떠나야 할 때 가정이나 사무실에서 높고 안전한 지역으로 이동할 수 있는 안전한 경로를 알아봅니다.
- '가족 탈출' 계획을 개발, 연습하고 가족과 떨어지는 경우 만남의 장소를 정합니다.
- 가구, 의류 및 기타 개인 소유물 등 귀중품을 항목별 목록을 만드십시오. 안전한 장소에 목록을 보관하십시오.
- 통조림 식품, 의약품 및 응급 처치 용품 및 식수 등 비상용품을 비축하십시오. 마실 물을 깨끗한 밀폐 용기에 보관합니다.
- 애완동물을 위한 계획을 만듭니다.
- 휴대용 라디오, 손전등, 여분의 배터리 및 비상 조리 기구를 준비해 둘 수 있도록 하십시오.
- 자동차 연료를 채워 놓으십시오. 정전이 되면 주유소에 며칠 동안 연료 판매를 못 할 수 있습니다. 차 트렁크에 작은 재해 공급 장치 키트를 준비하십시오.
- 주택이 침수될 수 있는 수준이 위아래로 몇 피트인지 알아보십시오. 예측되는 홍수 수준이 발표될 경우, 침수가 될 수 있는지 확인할 수 있습니다.
- 모래주머니, 합판, 플라스틱 시트 및 비상 방수용 간이 목재 등의 재료를 보관하십시오.

- 다음과 같은 재난 보급품을 갖추고 계십시오:
  - 손전등 및 여분의 배터리
  - 배터리로 작동하는 라디오 및 여분의 배터리
  - 구급상자 및 설명서
  - 비상식량 및 물
  - 전기가 필요 없는 캔 오프너
  - 필수 의약품
  - 수표책, 현금, 신용 카드, ATM 카드.

각종 기후 상황에 따른 안전 정보를 확인하려면 국토 안보 및 긴급 서비스청(DHSES) 웹 사이트 [www.dhSES.ny.gov/oem/safety-info/index.cfm](http://www.dhSES.ny.gov/oem/safety-info/index.cfm) 을 방문하십시오.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)