



즉시 배포용: 2021년 1월 31일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, 주 기관에 노리스터가 화요일까지 눈, 강풍, 해안 홍수로 주에 영향을 미칠 것으로 예상되어 앞서 비상 대응 자원을 동원하도록 지시**

**눈은 일요일 밤 다운스테이트에서 시작하여 화요일 저녁 업스테이트까지 계속될 예정**

**뉴욕시, 롱아일랜드 및 미드 허드슨 지역에 최대 18인치의 눈 예보, 돌풍은 롱아일랜드의 동부 끝에서 최대 60 Mph로 볼 수 있어**

**업스테이트의 다른 지역은 화요일까지 1피트 이상의 눈이 내릴 수 있어**

**월요일 오전 5시부터, 뉴욕 시티 라인에서 올버니 24번 출구까지 87번 주간고속도로, 95번 주간고속도로 및 287번 주간고속도로에 짧거나 긴 탠덤 트레일러 금지, 빈 트랙터는 8번 출구에서 21A번 출구 사이의 87번 주간고속도로, 버크셔 스프링 및 Mario M. Cuomo 주지사 브리지에서 금지**

**월요일 오전 5시부터 빈 및 탠덤 트레일러는 펜실베이니아 주 경계에서 코네티컷 주 경계까지 84번 주간고속도로, 17번 주도 빙엄턴 동쪽에서 뉴저지 주 경계 및 684번 주간고속도로 전체에서 금지**

**화요일 밤까지 이동 시 위험, 정전, 저지대 해안 지역의 여러 차례 홍수 등 잠재적인 영향이 발생할 수 있어**

Cuomo 주지사는 오늘, 뉴욕으로 이동하는 겨울 폭풍이 노리스터(nor'easter)로 발달하여 여러 지역에서 1피트 이상의 눈이 내릴 것으로 예상됨에 따라 비상 대응 자원을 동원하도록 주 기관에 지시했습니다. 일요일 밤 다운스테이트에서 시작되어 화요일 저녁까지 계속되어 뉴욕시, 롱아일랜드, 미드 허드슨 지역은 최대 18인치의 총 적설량을 볼 수 있고, 특히 롱아일랜드의 동쪽 끝 지역은 돌풍이 60 mph까지 볼 수 있습니다. 업스테이트의 다른 지역들은 내일 아침부터 시작하여 화요일 밤까지 8~16인치의 눈이 광범위하게 내릴 것으로 예상됩니다. 폭풍은 폭설과 돌풍의 조합으로 인해 위험한 이동 조건과 잠재적인 정전을 일으키고 며칠 동안 해안 지역의 저지대 지역이 범람할 것으로 예상됩니다.

폭풍이 뉴욕의 교통 시스템에 미칠 것으로 예상되는 영향을 감안할 때, 짧고 긴 탠덤 트레일러는 월요일 오전 5시부터 뉴욕주 스루웨이(Thruway)의 일부에서 금지될

예정이며, 특히 여기에는 뉴욕 시티 라인(New York City Line)에서 올버니의 24번 출구(Exit 24)까지의 87번 주간고속도로(I-87), 모든 95번 주간고속도로와 287번 주간고속도로가 포함됩니다. 또한, 87번 주간고속도로의 8번 출구부터 21A번 출구 사이, 버크셔 스퍼(Berkshire Spur), Mario M. Cuomo 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge)에서도 빈 트레일러가 금지됩니다.

트레일러 금지는 스루웨이 체계 외의 도로에서도 시행되고 있습니다. 월요일 오전 5시부터 시작하여, 빈 및 탠덤 트레일러는 펜실베이니아 주 경계에서 코네티컷 주 경계까지 84번 주간고속도로, 17번 주도(Route 17) 빙엄턴 동쪽에서 뉴저지 주 경계 및 684번 주간고속도로 전체에서 금지됩니다.

**Cuomo** 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕은 일요일 밤 늦게 동쪽 해안에 다가오면서 노리스터로 변화할 예정인 큰 폭풍이 지나가는 주요 경로에 있습니다. 주 기관은 이미 가장 큰 영향을 받을 것으로 예상되는 지역에 자원을 배치하고 있습니다. 이 작업이 계속되는 동안, 주정부는 필요할 수 있는 지원을 제공하기 위해 현지 파트너와 지속적으로 소통할 것이며, 정전이 즉시 해결되도록 공공사업체와 협력할 것입니다. 우리 모두가 알다시피, 이 폭풍은 예측할 수 없으며, 저는 모든 뉴욕 주민에게 앞으로 며칠 동안 날씨를 면밀히 주시하고 자신과 사랑하는 사람을 안전하게 지키기 위한 조치를 취할 것을 강력히 촉구합니다."

눈은 일요일 밤 다운스테이트에서 시작되어 수요일 아침까지 노스 카운티의 일부 지역에서 계속될 것으로 예상됩니다. 뉴욕시, 롱아일랜드, 로어 미드 허드슨 지역의 카운티는 화요일 아침까지 최대 18인치로 최대치의 눈이 내릴 것으로 예상되며, 롱아일랜드에서는 최대 60 mph의 돌풍이 불 것으로 예상됩니다. 45~50 mph의 돌풍이 뉴욕시와 로어 허드슨 밸리에서 예상됩니다. 서던 티어, 주도 지역 및 모호크 밸리에는 화요일 오후까지 8~16인치의 눈이 광범위하게 내릴 것이며, 노스 컨트리 일부 지역에는 수요일까지 10인치까지의 눈이 내릴 수 있습니다.

롱아일랜드와 퀸즈의 해안 지역은 특히 만조 시와 취약한 저지대 지역에서 여러 차례 홍수가 발생할 수 있습니다. 현재 전망에 따라 저지대, 취약한 지역에 특히 월요일 밤에 지상 2~3피트의 범람이 예상되며, 이로 인해 수많은 도로 폐쇄가 발생하여 저지대 주차장, 공원, 잔디 및 워터프론트 근처에 지하실이 있는 주택/사업체에 범람이 발생할 수 있습니다.

해당 지역 기상 주의보 및 경보(weather watches and warnings)의 전체 목록을 확인하기 위해, 해당 지역 국립기상청(National Weather Service) [웹사이트](#)를 방문하시기 바랍니다.

## 기관 준비 상황

[국토안보 및 비상서비스 사무국\(Division of Homeland Security and Emergency Services\)](#)

뉴욕주 국토안보 및 비상서비스 사무국의 비상 운영 센터(Emergency Operations Center)는 코로나19 팬데믹으로 활성화 상태를 유지하고 조건을 면밀히 관찰하고 주정부 비상 대응을 조정하며 폭풍 기간 지방정부와의 연락을 유지합니다. 주 비축 자원(State Stockpiles)은 펌프, 전기톱, 샌드백, 발전기, 코트, 담요 및 생수 등 폭풍과 관련된 필요 사항에 의해 지방정부를 지원하기 위해 자산을 배치할 준비가 되어 있습니다.

#### 교통부(Department of Transportation, DOT)

뉴욕주 교통부는 3,645명의 관리자와 작업자들로 대응할 준비를 마쳤습니다. 또한 주요 지역에서 눈과 얼음 대응 활동을 지원하기 위해 총 162명의 업스테이트 직원이 배치되고 있습니다. 150명의 제설차 운전자, 4명의 제설 직원 감독자, 2명의 장비 작업 교육자, 4명의 정비사, 1명의 정비 감독자 및 1명의 안전 공무원, 24대의 제설차, 6개의 제설용 송풍기, 2대의 정비 서비스 트럭이 다른 지역에서 배치되고 있습니다. 이들은 다음과 같이 배치됩니다.

#### 미드 허드슨

- 센트럴 뉴욕에서 25명의 제설 작업자, 4명의 감독자, 5대의 제설차 및 2개의 제설용 송풍기를 지원
- 핑거 레이크스(Finger Lakes)에서 10명의 제설 작업자 및 5대의 제설차 지원
- 웨스턴 뉴욕에서 제설차 운전자 40명 지원
- 노스 컨트리로부터 제설차 운전자 11명 지원
- 서던 티어(빙엄턴 지역):
- 웨스턴 서던 티어에서 10명의 제설 작업자 및 4대의 제설차 지원
- 노스 컨트리로부터 제설용 송풍기 2대 지원

#### 롱아일랜드

- 주도 지역에서 10명의 제설 작업자, 5대의 제설차 및 1개의 제설용 송풍기를 지원
- 모호크 밸리에서 20명의 제설 작업자, 5대의 제설차, 1개의 제설용 송풍기, 2명의 정비사, 1대의 정비 서비스 트럭 지원
- 센트럴 뉴욕에서 장비 작업자 1명 지원
- 웨스턴 뉴욕에서 1명의 정비 감독자 지원
- 웨스턴 서던 티어에서 1명의 장비 작업 교육자 지원
- 노스 컨트리에서 24명의 제설 작업자, 정비사 2명, 1대의 정비 서비스 트럭 지원
- 뉴욕시에서 안전 공무원 1명 지원

지역 직원들은 현재 눈과 얼음에 대한 대비에 최선을 다하고 있습니다. 모든 거주지 장소에서는 폭풍이 계속되는 동안 사전 청소 작업을 위해 매일 24시간 인력이 대기합니다. 사용 가능한 모든 눈 및 얼음 대응 장비는 배치될 준비가 되어

있습니다. 해당 지역의 차량 정비공들은 수리를 수행하고 도로에 트럭이 이동할 수 있도록 매일 24시간 모든 주요 거주 지역에 인력을 배치하게 됩니다. 주 전체에서 사용할 수 있는 장비의 수는 다음과 같습니다.

- 대형 제설차 1,625대
- 중형 제설기 175대
- 견인 제설기 52대
- 대형 로더 316대
- 제설용 송풍기 38개

월요일 오전 5시부터 다음 도로에서 빈 트레일러 및 탠덤 트레일러가 금지됩니다.

- 펜실베이니아 주 경계부터 코네티컷 주 경계까지의 84번 주간고속도로
- 빙엄턴 동쪽에서 뉴저지 주 경계까지의 17번 주도
- 684번 주간고속도로 전체

#### 스루웨이 관리청(Thruway Authority)

스루웨이 관리청은 대형 제설기 252대, 중형 제설기 100대, 견인 제설기 11대, 로더 63대, 제설 소금 119,000톤 이상으로 주 전역에서 대응할 준비가 되어 있는 감독자 및 작업자 694명을 보유하고 있습니다. 스루웨이 관리청은 버펄로 및 시러큐스 부서에서 폭풍이 더 큰 영향을 미칠 것으로 예상되는 뉴욕 부서로 10대의 제설기, 1대의 대형 제설용 송풍기, 20명의 작업자를 이동시킬 계획입니다.

가변 메시지 표지판(Variable Message Signs), 및 소셜 미디어를 통해 스루웨이 운전자에게 겨울철 기상 상태를 알립니다.

스루웨이 관리청은 운전자들에게 아이폰(iPhone) 및 안드로이드(Android) 기기에서 무료로 사용할 수 있는 [모바일 앱](#)을 다운로드할 것을 권장합니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수 있습니다. 또한, 운전자는 [TRANSalert](#) 이메일로 구독하기를 신청해 스루웨이의 최신 교통 상황을 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

짧고 긴 모든 탠덤 트레일러는 다음 위치에서 월요일 오전 5시에 뉴욕주 스루웨이에서 금지됩니다.

- 87번 주간고속도로, 뉴욕 시티 라인에서 24번 출구까지(올버니)
- 95번 주간고속도로(뉴잉글랜드 스루웨이)
- 287번 주간고속도로(크로스 웨스트체스터 고속도로(Cross Westchester Expressway))

또한 월요일 오전 5시부터 모든 빈 트레일러는 Mario M. Cuomo 주지사 브리지, 8번 출구에서 21A번 출구까지 87번 주간고속도로, 버크셔 스피어에서 금지됩니다.

### 환경보존부(Department of Environmental Conservation, DEC)

환경보존부 경찰관(DEC Police Officers), 산림 경비대(Forest Rangers), 긴급 관리(Emergency Management) 직원 및 지역 직원이 상황을 경계하고 모니터링하며 폭풍의 영향을 받을 가능성이 높은 지역을 적극적으로 순찰하고 있습니다. 사용 가능한 모든 자산은 비상 대응을 지원할 준비가 되어 있습니다.

### 공원, 여가 및 역사 보존 사무국(Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

뉴욕주 공원 경찰(New York State Park Police)과 공원 직원은 경계 상태로 기상 상태와 영향을 면밀히 감시하고 있습니다. 대응 장비는 폭풍 대응 사용을 위해 연료를 공급하고, 테스트 및 준비 중입니다. 공원 방문자는 [parks.ny.gov](http://parks.ny.gov)를 확인하거나 지방 공원 사무실에 전화하여 공원 운영 시간, 개장 및 마감 시간 등에 관한 최신 정보를 확인하십시오.

### 공공 서비스부(Department of Public Service)

뉴욕의 공공시설에서는 현재 약 5,500명의 근로자가 주 전역에서 피해 평가, 대응 및 복구 노력에 투입될 준비를 마치고 있습니다. 공공 서비스부 직원은 폭풍 발생 기간 유틸리티 작업을 추적하고, 공공시설에 가장 큰 피해가 발생할 것으로 예상되는 지역으로 적절한 인력을 이동시킬 수 있도록 합니다.

### 뉴욕주 전력청(New York Power Authority)/운하관리공사(Canal Corporation)

뉴욕 전력청과 운하관리공사 직원은 모든 시설, 자산 및 장비를 확보하고 준비할 수 있도록 예상되는 날씨에 대한 준비를 수행했습니다. 전력청은 필요한 경우 전원 복원 활동을 지원할 준비가 되어 있습니다.

### 뉴욕주 경찰

주 경찰(State Police)은 필요한 경우 영향을 받은 지역에 추가 대원을 배치할 준비가 되었습니다. 4륜 구동 자동차, 스노모빌, 다목적 차량(Utility Task Vehicles)을 포함한 모든 주 경찰 특수 차량은 즉각적인 대응을 위해 전략적으로 배치되고 있습니다. 모든 부대의 비상 전력 및 통신 장비는 테스트를 거쳐 준비된 상태입니다.

### 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA)

메트로폴리탄 교통청 직원은 폭풍과 여파 속에서도 안전하고 신뢰할 수 있는 서비스를 제공하기 위해 열심히 노력하고 있습니다. 메트로폴리탄 교통청 직원들은 소금을 배포하고 플랫폼 및 계단의 눈과 얼음을 치우고 신호, 스위치, 제3 레일 작동을 유지하며 트랙에 떨어질 수 있는 모든 나무를 제거하고 폭풍 중 날씨 관련 문제를 해결할 준비가 되어 있습니다.

롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road)는 직원들이 폭풍에 대응하면서 월요일과 화요일에 주말 일정으로 운영합니다.

메트로폴리탄 교통청 교량과 터널은 월요일 오전 6시에 빈 및 연접식 트랙터 트레일러 금지를 적극적으로 시행하고 있습니다.

버스는 예상되는 감소된 이용자 수에 기반하여 감소된 서비스로 운행합니다. 모든 지역 버스는 타이어 체인이 장착되어 있습니다. 연결 버스는 일요일 밤부터 표준 버스로 교체됩니다.

고객은 불필요한 이동을 피하고 [new.mta.info](http://new.mta.info)에서 최신 서비스 업데이트를 확인하고 시스템을 이용할 때, 특히 실외 플랫폼과 계단에서 극도로 주의를 기울일 것을 강력히 권고합니다. 또한 고객은 문자 또는 이메일을 통해 실시간 서비스 알림에 등록할 수 있습니다. 이러한 알림은 다음의 메트로폴리탄 교통청 앱에서도 이용할 수 있습니다. 마이엠티에이(MYmta), 메트로 노스 열차 시간(Metro-North Train Time), 롱아일랜드 철도 열차 시간(Long Island Rail Road Train Time).

### 항만청(Port Authority, PA)

항만청은 운전자들이 이번 주의 겨울 폭풍 중에 주의를 기울일 것을 촉구하며, 교량 및 횡단시설을 드나드는 도로에서 속도 제한이 시행될 것입니다.

모든 시설은 현재 운영되고 있으며, 항만청 소속 공항, 버스 터미널, 버스 정류소를 통해 이동하는 사람들은 운행사 및 항공사에 직접 연락하여 지연, 취소 또는 재예약에 대한 최신 정보를 얻으실 것을 권장합니다. 항만청 시설에 대한 최신 정보는 소셜 미디어를 확인하거나 항만청 알림에 가입하거나 항만청 모바일 앱 중 하나를 다운로드하십시오.

## 안전 수칙

### 겨울 안전

안전한 주행을 위해 가장 중요한 요령

- 겨울 폭풍이 휘몰아칠 때는 필요하지 않은 한 운전하지 마십시오.
- 교량은 도로에 비해 결빙이 더 빨리 형성될 수 있으므로 교량에서 주행 시 주의를 기울이십시오.
- 통행해야 하는 경우에는 자동차에 담요, 삽, 손전등 및 여분의 배터리, 여분의 따뜻한 옷, 타이어체인, 배터리 부스터 케이블, 빠른 에너지 충전 식품 및 조난 깃발로 사용할 밝은색 천 같은 생존 용품을 비축하십시오.
- 휴대 전화나 귀하가 이용할 수 있는 송수신 라디오와 같은 기타 통신 기기의 배터리를 계속 충전한 후 길을 떠날 때 지참하십시오. 오도가도 못하게 되는 경우 도움을 요청하고 구조대에게 귀하의 위치를 알릴 수 있을 것입니다.

겨울 폭풍 발생 시 상해나 사망의 주요 원인은 교통 사고입니다. 운전석에 앉기 전에 차량의 얼음과 눈을 확실히 치워야 합니다. 좋은 시야가 안전 운전의 핵심입니다. 운전 정지를 계획하고 자동차 사이에 더 많은 거리를 유지하십시오. 바람에 날려 쌓인 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 특별히 주의해서 기억하십시오. 항상 도로와 기상 조건에 맞게 속도를 조절하십시오.

모든 도로의 운전자들은 제설기가 살포하는 소금이 주행 라인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35마일로 주행하므로 많은 경우에 게시된 속도 제한 표시보다 더 느리게 움직인다는 점을 주의하는 것이 중요합니다. 주간 고속 도로에서는 종종 제설기가 옆으로 나란히 작업할 것입니다. 이는 여러 레인의 눈을 한 번에 치우기 위한 가장 효율적이고 안전한 방법입니다.

또한 운전자와 보행자는 제설기 운전자의 시야가 좁고 제설기의 크기와 무게로 인해 신속하게 피하고 정지하기 매우 어렵다는 점을 유념해야 합니다. 제설기 뒤에서 날리는 눈은 가시성을 크게 떨어뜨리고 화이트아웃 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자는 제설 차량 추월을 시도하거나 너무 가까이 따라붙어서는 안됩니다. 운전자에게 가장 안전한 곳은 제설 차량 뒤쪽으로, 제설 후 소금이 뿌려진 도로입니다.

### 홍수 안전

- 자신이 살고 있는 카운티와 주변 도시 이름을 알아두십시오. 극심한 기후 경보는 카운티별로 발령됩니다.
- 급하게 떠나야 할 때 가정이나 사무실에서 높고 안전한 지역으로 이동할 수 있는 안전한 경로를 알아봅니다.
- '가족 탈출' 계획을 개발, 연습하고 가족과 떨어지는 경우 만남의 장소를 정합니다.
- 가구, 의류 및 기타 개인 소유물 등 귀중품을 항목별 목록을 만드십시오. 안전한 장소에 목록을 보관하십시오.
- 통조림 식품, 의약품 및 응급 처치 용품 및 식수 등 비상용품을 비축하십시오. 마실 물을 깨끗한 밀폐 용기에 보관합니다.
- 애완동물을 위한 계획을 만듭니다.
- 휴대용 라디오, 손전등, 여분의 배터리 및 비상 조리 기구를 준비해 둘 수 있도록 하십시오.
- 자동차 연료를 채워 놓으십시오. 정전이 되면 주유소에 며칠 동안 연료 판매를 못 할 수 있습니다. 차 트렁크에 작은 재해 공급 장치 키트를 준비하십시오.
- 주택이 침수될 수 있는 수준이 위아래로 몇 피트인지 알아보십시오. 예측되는 홍수 수준이 발표될 경우, 침수가 될 수 있는지 확인할 수 있습니다.
- 모래주머니, 합판, 플라스틱 시트 및 비상 방수용 간이 목재 등의 재료를 보관하십시오.
- 다음과 같은 재난 보급품을 갖추고 계십시오:
  - 손전등 및 여분의 배터리
  - 배터리로 작동하는 라디오 및 여분의 배터리
  - 구급상자 및 설명서
  - 비상식량 및 물
  - 전기가 필요 없는 캔 오프너
  - 필수 의약품

- 수표책, 현금, 신용 카드, ATM 카드.

각종 기후 상황에 따른 안전 정보를 확인하려면 국토 안보 및 긴급 서비스청(DHSES) 웹 사이트 [www.dhses.ny.gov/oem/safety-info/index.cfm](http://www.dhses.ny.gov/oem/safety-info/index.cfm) 을 방문하십시오.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)