



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2015 年 1 月 25 日

州長 CUOMO 敦促紐約州民眾為預計將於週一和週二侵襲下州地區的重大暴風雪做好準備

預計暴風雪會於週一至週二為紐約市、長島、Hudson Valley 南部地區帶來超過 2 英尺的降雪

州長 Andrew M. Cuomo 今日敦促紐約州民眾為預計將於本週早些時候影響下州地區的暴風雪做好準備。紐約州民眾應提前為週一夜間下班及週二早間上班期間的嚴重交通影響做好準備，包括可能的道路封閉及公共交通線路延誤和取消。另外，紐約州民眾應為或會因強風颳倒電線和樹木而造成斷電做好準備。

國家氣象局(National Weather Service)已於週日向紐約市大都會地區發佈了暴風雪警示，即刻生效直至週二夜間。國家氣象局預計積雪厚度至少達 1 至 2 英尺，並伴有最高 50 MPH 的強風。隨著風暴逼近本州，該地區中的民眾應密切留意天氣預報和預警通知。

「隨著一場重大冬季風暴逼近本州，我敦促紐約州民眾為週一和週二或會遭遇的通勤影響做好所有必要的預防和準備工作，」州長 Cuomo 說。「我已指示所有州機關為暴風雪做好準備，並於預計受災最嚴重之地區中部署設備和資源。隨著風暴逼近紐約州，我們將會繼續監測風暴走向，同時我敦促民眾在開展風暴準備工作時留意不斷更新的天氣預警通知。」

位於 Albany 的州應急行動中心(State Emergency Operations Center)將會於週一中午開始部署工作人員，且工作人員將會於整個風暴期間在位於 Albany、Hawthorne 和 Hauppauge 的州應急行動中心中現場與所有受災郡和紐約市協調工作。為這場風暴準備的州資源包括至少 1,806 臺鏟雪車和 126,000 多公噸鹽，並已分佈至整個地區。

國民警衛隊

國民警衛隊將會從週一早晨開始於全地區部署六十多人和 20 臺車輛開展 24 小時行動。行動站包括國民警衛隊的 Farmingdale 中心和位於長島的 Westhampton 空軍國民警衛隊基地、國民警衛隊的 Peekskill 站及位於 Hudson Valley 南部的 Stewart 空軍國民警衛隊基地。

紐約州警察局

紐約州警察局(New York State Police)已準備好於該地區部署 50 臺 4x4 車輛、8 臺全地形車輛和 8

臺雪地車。另外，被委派至預計受災地區的州警察部隊將會加班加點部署更多人員。該等警隊總部包括 F、G、K、L 警隊及高速路 T1 軍營和 T2 軍營。為提供協助，將會從該等警隊之外再調遣 48 隻警隊來執行風暴相關任務。

港務局

港務局(Port Authority)正與其所有線路部門開會商討，以確保在其所有營運場所準備好人員和設備。工作人員將每班 12 小時輪流值班，以確保該等場所能夠安全營運。機場、橋梁、隧道和 PATH 亦已設立了嚴冬氣候辦公區，由關鍵人員分析天氣報告，並部署人員和裝置。

鑒於風暴量級如此之大，航空公司通常會事先取消航班，因此旅客在前往機場之前，應向其航空公司查詢，以確保其航班將會準時起飛。另外，港務局將會儲備帆布床及其他基本物資來提供給或會於機場滯留之旅客。

港務局亦敦促巴士乘客應於前往巴士站之間查詢其巴士狀態，因為許多公營和私營營運商或會視具體狀況取消服務。如天氣狀況需要，該局亦或於岔道口設定限速要求，或關閉岔道口。

港務局於其主要交通運輸場所預備了下列用於應對冬季天氣的設備與物資：

- 在其機場配備 200 多套除冰雪設備，包括可在一小時內融化 500 公噸雪的融雪機、每小時可清除 40 英哩積雪的鏟雪車；
- 於其橋梁和隧道配備 60 多臺除雪設備，其中包括在全球車流最為繁忙的 George Washington 大橋上部署近二十臺鏟雪車和撒鹽車；
- 數千公噸用於機場道路和停車場的鹽和沙，外加數千公噸用於橋樑和隧道的鹽；
- 數十萬加侖用於機場的液體除冰劑，以防止機場跑道和滑行道累積冰雪，外加數千公噸的固體除冰劑，用於去除地面上已有的積雪和冰塊；以及
- 用於清除 PATH 軌道積雪的配備除雪機的列車、液體融雪劑列車和一台「噴氣引擎」除雪機，以及用於清除車站出入口、通往 PATH 的 13 座車站的道路和各種支援場所積雪的吹雪機、鏟雪車和撒鹽車。

有關港務局岔道口、機場和 PATH 系統的最新資訊，建議旅客於 <http://www.paalerts.com/> 註冊港務局的提醒服務。

大都會交通管理局(MTA)

MTA 將會於明晚開始將列車存放在地下，以於災害期間保護車隊。除冰機和吹雪機已被部署至整個地區的戰略地點，重點處理最易遭受嚴重積雪的戶外區域和開放路段。更多工作人員將會趕赴現場支援，以確保全地區各站臺處的安全。MTA 工作人員已為遭受週六風暴影響的站臺和樓梯撒鹽和除雪，並將會在即將來臨的風暴期間繼續這樣做，但敦促乘客在行走時應格外小心，並務必抓穩扶手。

所有的 MTA 巴士將會於週一下午之前安裝防滑鏈或雪地胎。週一早晨將會繼續提供正常的巴士服務，而 MTA 將會於週二期間視風暴進展調整時刻表。

高速路管理局

紐約州高速路管理局(Thruway Authority)已啟動了其應急行動中心，並將於風暴期間提供下列資源：

- 338 臺鏟雪車
- 18 臺吹雪機
- 55 臺前端裝載機
- 約 126,000 公噸鹽

州交通部

紐約州交通部(Department of Transportation, DOT)已啟動了其應急行動中心，並正在從全州調動更多設備至 Hudson Valley 和長島以於風暴期間提供協助，包括 162 臺鏟雪車及近 388 名操作人員和管理人員。當部署完畢後，交通部將會有 600 臺鏟雪車及 1,300 多名操作人員和管理人員赴 Hudson Valley 和長島執行任務。DOT 於全州總共部署了 1,444 臺鏟雪車和 3,629 名操作人員和管理人員來抗擊風暴。

隨著風暴逼近並帶來強風和低溫，州長提供了下列貼士：

如必須出行，務請小心

所有道路上的司機皆應務必注意，鏟雪車的最快行駛速度為 35 英哩每小時，且很多情況下低於規定限速，如此方能確保撒出的鹽可留在行駛車道上，而非在路面散開。在州際公路上，鏟雪車時常會並排作業；此乃一次性清掃多條車道最為高效和安全的方式。

另外，司機和行人應注意，鏟雪車司機的視距有限，且鏟雪車的大小和重量令其非常難以迅速地操控和停車。從除雪犁後方吹出的雪會嚴重降低能見度，或導致「雪盲」。司機不應試圖超越或緊隨鏟雪車。對於司機來說，最安全的做法是在鏟雪車較遠後方，已被清理和撒鹽的道路上行駛。

冬季安全駕駛最重要的些許技巧包括：

- 切勿在鏟雪車後方保持過近車距，或試圖超車。請記住，掃雪機前方的公路通常覆蓋著冰雪；
- 依據路況調整行車速度，並與其他車輛保持安全距離；
- 冬季出行時應預留充裕的時間，在除雪作業過程中耐心等待；
- 由於橋面結冰速度較路面快，橋面通常濕滑；
- 雖然黑冰很罕見，但仍應留心，一旦路面溫度低於零度，便會出現黑冰，導致路面濕滑；
- 應盡可能隨身攜帶手機，但不可在駕駛時收發短訊；分心駕駛屬非法行為，在風暴中該行為更為危險；
- 如您的車輛被困大雪中，切勿冒險離開車輛；

- 在車中儲備緊急救援物資，包括砂、鏟、照明彈、增壓電纜、鋼絲繩、刮冰器、可攜式收音機、電筒、毛毯和保暖衣物；
- 將您的目的地、預計的行車路線、預計抵達時間告知負責的人員；及
- 如車輛出現故障、遇到事故，或被困大雪中，請保持冷靜，切勿驚慌。

司機亦應於車內備好下列應急物品：

- 手電筒和備用電池
- 充滿電的手機和汽車充電器
- 基本急救箱
- 毛毯或睡袋
- 備用衣物，包括雨具、靴子、手套和襪子
- 擋風玻璃刮刀和刷子
- 滅火器
- 鐵鏟
- 沙子、道路用鹽和/或貓砂（牽引時使用）
- 輪胎防滑鏈或牽引墊
- 基本工具箱，包括鉗子、扳手和螺絲刀
- 牽引繩
- 電池跨接線
- 公路照明彈/道路反光燈
- 色彩鮮豔的布（用作旗子）
- 道路地圖

過度用力，如剷雪、清除垃圾或推車，可增大心臟病發的危險。要避免出現問題：

- 呆在暖和的地方，而在戶外工作時，穿暖和並放慢幹活節奏。
- 時常休息一下以避免過度勞累。
- 如感到胸悶、氣短，或下巴疼痛或向下擴散至手臂 – 立即停止工作並求助。

如遭遇斷電：

- 首先致電您的供電公司確定區域維修時間表。
- 關閉或拔掉燈和電器電源，以防止電路在恢復供電時過載。開啟一盞燈以顯示電源已恢復。
- 如在冬季風暴期間遭遇供暖中斷，應透過關閉不需要的房間來保暖。

其他家庭安全貼士：

- 當清除車道和人行道上的冰雪時，應遠離電力和天然氣儀表，以免損壞它們並意外地中斷服務或危及自身安全。冰雪可損害電力和天然氣儀表、天然氣管道及天然氣調壓器，因此使用吹雪機或鏟雪機鏟雪時，切勿掩埋住任何該等設備。
- 當清除屋頂的冰雪時，切勿讓冰雪落在電力或天然氣儀表或相關設備上。
- 天然氣煙道和通風口處不應覆有冰雪，以免積聚潛在致命的一氧化碳。
- 準備好應對天然氣洩漏的措施。如聞到奇怪的像臭雞蛋一樣的硫磺味道，立即起床並離開家，然後使用手機或鄰居的電話致電公用設施公司。

欲知更多冬季安全貼士，請流覽紐約州國土安全及緊急服務署網站

<http://www.dhSES.ny.gov/oem/safety-info/publicsafety/winter.cfm>。

紐約州提供包含即時出行報告和路況的出行諮詢系統，透過撥打 511 或線上登入 www.511ny.org 即可進入。該網站上專門提供一幅彩色地圖，可指示哪些州道路上存在積雪、結冰、潮濕、乾燥或已封閉，藉此幫助出行者確定是否適於出行。它亦提供機場、鐵路和交通運輸資訊連結。

建議高速路司機註冊 TRANSalert 電子郵件服務，其可提供高速路沿線的最新交通狀況。要註冊 TRANSalert 服務，司機可跟隨該連結：<http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml>。另外，高速路出行者可透過關注 Twitter 帳號 [@ThruwayTraffic](https://twitter.com/ThruwayTraffic) 或造訪 <http://www.thruway.ny.gov> 來獲得即時更新資訊，並檢視可顯示高速路及其他紐約州道路交通狀況的交互式地圖。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People

Performance * Integrity * Pride