



立即發表：2019 年 1 月 17 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長發佈冬季強風暴的最新資訊

本週末，紐約州大部分地區將迎來 12 至 24 英吋的降雪

紐約州應急指揮中心 (State Emergency Operations Center) 已採用強化監督模式運作

安德魯 M. 葛謨州長今日向紐約民眾發佈迫近的天氣系統以及本州準備工作的最新資訊，該系統預計在全州大部分地區造成強降雪。兩個風暴系統中的第一個將在星期四晚上席捲本州，紐約州北部地區預計將有 2 到 5 英吋的降雪。本週末，紐約州在第二個風暴系統期間將迎來 12 至 24 英吋的降雪。州長昨天啟動了州應急處理中心 (State Emergency Operations Center) 的強化監控模式，並準備部署物資以保障道路和社區的安全。

「天氣預報持續顯示，紐約州將在未來幾天迎來一場大降雪，因此，紐約民眾必須關注天氣資訊，並在暴風雪來臨前採取各種預防措施，」州長葛謨表示。「我們正在密切監測這些風暴，並準備部署大量的州物資和人員，以便我們能夠迅速響應所有需要幫助的社區。」

自星期四下午起，兩股暴雪系統中的第一個將在夜間蔓延至全州前進入紐約州西部地區 (Western New York) 和五指湖地區 (Finger Lakes)。紐約州北部地區大部分區域將迎來平均 2 到 5 英吋的降雪，而哈德遜谷中部地區 (Mid-Hudson Valley)、紐約市 (New York City) 和長島地區 (Long Island) 預計將迎來雨夾雪，並隨著時間推移而轉變成降雨。降雪量在星期五早上之前將從西部向東部逐漸減少。

在星期五短暫的平靜後，紐約民眾預計在接下來 36 個小時內看到紐約州北部地區迎來 12 至 24 英吋的降雪。該系統將發展並於星期六由西向東行經整個紐約州北部地區，尤其是在下午和傍晚。據預測，星期六晚上到星期日上午的這段時間最有可能出現強降雪，降雪速度預計將達到每小時 1 至 2 英吋。在哈德遜中部地區的部分地區，在星期六深夜至星期日清晨會出現雨夾雪和凍雨。隨著寒冷的北極空氣進入該地區，西北風將會在星期日增強。除了造成局地吹雪和飄雪，零下 10 到 20° 的危險冷空氣可能持續到星期一。

在哈德遜谷下游地區、紐約市和長島地區，風暴將於星期六晚間轉移到星期日，預計將帶來二到三英吋的降雪。預計星期六下午 5 點左右會有小雪。星期日早上 4 到 7 點之間也有可能出現凍雨。上午 8 點左右將轉為降雨。降雨將持續到星期日下午，然後轉為降雪，降雪將在晚上 8 點左右減弱。隨著氣溫驟降，星期日晚上可能出現驟冷。風寒值在 0 到 - 5 之間，星期日至星期一，氣溫在十幾度之間。

紐約民眾應緊密關注當地天氣預報以獲取最新訊息。此外，美國國家氣象局 (National Weather Service) 已對本州大部分地區發佈或預先安排了天氣監測、預警和通報。如需查看天氣預警、警報和最新預報的完整列表，請訪問美國國家氣象局 [網站](#)。

政府機構準備工作

紐約州交通廳 (Department of Transportation)

紐約州交通廳準備提供 1,595 輛大型犁車、50 輛拖曳式犁車、323 輛大型裝載機、40 台掃雪機、20 台平地機、197 輛中型和小型犁車、34 輛牽引車和逾 43 萬噸鹽。這些設備、近 3,900 名操作員和監督員已在冬季風暴來臨之前在全州進行了必要部署，用於保證道路安全。

建議機動車駕駛員在出行前訪問 [511NY](#) 或下載 [手機應用程式](#)。這一免費服務使用戶能夠查詢路況，其提供的冬季出行查詢系統有實時出行報告和顯示州路面是否暢通、濕滑或被積雪覆蓋的彩色編碼地圖。該系統為司機提供有用資源，以幫助他們決定是否可以出行。

紐約州公路局 (Thruway Authority)

高速公路管理局安排了 663 位監督員和操作員，以備在紐約州各地部署 248 臺大型除雪機、128 臺中型除雪機、9 臺牽引式除雪犁以及 58 臺裝載機，並儲備了逾 12.2 萬噸公路用鹽。各種資訊標識 (Variable Message Signs)、高速公路公告廣播 (Highway Advisory Radio) 和社交媒體均被用來提醒在高速公路上行駛的行車人員警惕冬季路況。

高速公路管理局還鼓勵行車人員在其 [iPhone](#) 和 [安卓](#) 設備上下載其免費移動設備應用程式。該應用程式使得行車人員在出行時能夠直接查看實時交通路況和導航援助。行車人員還可訂閱交通預警 (TRANSalert) 電子郵件獲取最新交通狀況，如需訂閱請點擊以下鏈接：www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml。行車人員還可關注推特 (Twitter) 頁面的 [@ThruwayTraffic](#)，獲取最新實時資訊，或瀏覽 www.thruway.ny.gov 查看高速公路和紐約州其他公路的互動路況地圖。

州員警 (State Police)

紐約州警察局正在增加部署警力，重點關注易受惡劣天氣影響的道路，從而加強全州的巡邏範圍。紐約州警察局專用車輛正在實施戰略部署以便立即作出反應，包括

四輪驅動車輛、雪地摩托和輕型多功能車。我們正在與紐約州交通廳 (New York State Department of Transportation)、紐約州高速公路管理局以及我們在全州的地方合作夥伴協調工作。

安全出行

在這些暴雪來臨期間，紐約民眾預計還會經歷濕滑的路況，星期四夜間、星期五早上和週末期間交通時段還有飄雪。建議司機僅在必要時出行，並在出行時謹慎駕駛。

保證安全駕駛的一些最重要的建議包括：

- 當冬季雪暴襲來之時，如非必要情況請不要駕車。
- 由於橋面比路面更快形成冰霜，在橋上行駛要務必小心。
- 公路上的受潮樹葉會使路面濕滑，因此在靠近樹葉覆蓋的路面時緩慢駕駛很重要。
- 如果您必須駕車，請確保您的車內備有生存裝備，例如：毛毯、雪鏟、手電筒和備用電池、備用保暖衣物、一套輪胎防滑鎖鏈、電池充電電線、快速補給能量的食物和可當做遇難信號旗的色澤鮮亮的布料。
- 不要試圖在淹沒的道路駕駛 - 走另一條路。時速 2 英里的水流將從道路或橋面上衝走汽車。
- 注意河流或溪流可能會突然上升的地區，例如公路低路，橋樑，以及低位段。
- 如果你在車內，洪水開始迅速湧入，請迅速棄車逃生。

此外，冬季雪暴期間的主要傷亡原因是交通事故。在駕駛前請為車輛清除冰雪；良好的視野是平穩駕駛的關鍵。預備停車前請做好準備，行車時保持較遠的車距，請謹記：雪堆可能會擋住個頭較小的兒童。此外，請嚴格按照道路限速和天氣狀況調整車速。

所有道路的行車人員須知：除雪犁的行駛速度可達時速 35 英里，這一速度通常低於規定限速值，從而確保在公路撒鹽時，所撒下的鹽能夠留在行駛車道上，而不是被撒到路邊。通常在州際公路上，多輛除雪犁將並行作業，因為這是最為安全有效的同時清掃多條車道的方式。

行車人員和行人還應謹記：除雪犁的駕駛員的可視範圍有限，且考慮到除雪犁的體型和重量，駕駛員很難迅速調整方向或停止。除雪犁後面的吹雪機可嚴重降低能見度，並可能造成白雪遮天蓋日無法看清前路的狀況。行車人員不應試圖超越或緊隨除雪犁。對於行車人員來說，最安全的做法就是在距離除雪犁較遠的後方，在已經清理和撒鹽的道路上行駛。

在極寒天氣保持安全

應季服裝

- 多穿幾層寬鬆、輕便、暖和的衣服。滯留在衣物夾層間的空氣將起到隔離作用。衣物夾層可去除以防出汗並引發感冒。應穿著防水且帶帽子的密織布料外衣。
- 始終戴著帽子，因為身體熱量有一半可透過未遮蓋的頭部流失掉。
- 帶上口罩，以防肺部接觸到額外的冷空氣。
- 連指手套和護腕比分指手套更好，因為手指相互接觸時會更加溫暖。

身體過勞

低溫令心臟變得過分緊張，因此，冬季風暴狀況和寒潮是致死率最高的天氣類型。重體力勞動，例如鏟雪、清理廢墟和推車，會增加心臟病發作的風險。

為避免發生問題，請牢記下列提示：

- 保持溫暖、多穿衣保暖、在戶外工作時**減慢節奏**。
- 經常休息以防過勞。
- 如果感到胸腔疼痛——請**停止工作**並立即尋求幫助。

低體溫症

長時間暴露在低溫天氣中會造成低體溫症，常見於兒童和老年人。

留意這些症狀：

- 難以集中精神
- 協調障礙
- 口齒不清
- 困倦
- 疲乏
- 不受控制的顫抖，隨後突然停止顫抖

如果一個人的體溫降至 **95** 華氏度以下，則請立即尋求緊急醫療援助。移除濕冷的衣物，使用溫暖的毛毯包裹傷者，給到他們一些溫暖的、非酒精類、非咖啡因類液體，直至援助人員到來。

凍傷

冬季在戶外工作或玩耍的人會在不知情的情況下凍傷。早期凍傷不會出現疼痛感，因此，請留意這些危險跡象：

- 首先，皮膚會感覺麻木並泛紅。然後會發白或變為灰黃色。凍傷的皮膚觸感寒涼。

- 如果懷疑發生凍傷，請把受傷人員移動到溫暖的區域內。用溫暖乾燥的物品覆蓋受傷部位。切勿摩擦受傷部位！
- 然後盡快就醫或前往醫院。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)