



즉시 배포용: 2021년 1월 15일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 2021 어젠다 개요 및 전체 어젠다 공개 재구상 | 재건 | 재개

2021년 시정 방침 목록은 [여기](#)에서 확인 가능

주지사의 어젠다는 코로나19 극복 및 안전한 재개, 경제 발전, 공정하고 더욱 정의로운 주정부 만들기, 친환경 에너지 경제 개발, 뉴욕주 인프라 구축 및 강화에 집중

제안에는 전국 최대 규모의 해양 풍력 프로그램, 뉴욕을 글로벌 풍력 에너지 제조 중심지로 만들기 위한 5개의 전용 항구 시설 구축, 친환경 에너지 전송 고속도로 건설, 1,000명의 새로운 공중 보건 팀 구성, 안전한 기업 활동 재개, 예술 활동 재개, 성인용 대마초 합법화 및 온라인 스포츠 베팅 합법화, 모두가 이용할 수 있는 저렴한 인터넷, 사전 투표 확대, 전국 최대 규모의 3,060억 달러 인프라 계획을 통한 공항 및 교통 인프라 개선 및 맨해튼 미드타운 웨스트 지역 재개발 등 포함

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 2021년 어젠다인 재구상 | 재건 | 재개(Reimagine | Rebuild | Renew)를 발표했습니다. 이는 코로나19 격퇴뿐만 아니라 뉴욕과 국가가 직면한 중요한 문제를 해결하기 위한 국가 선도적인 제안입니다. 여기에는 뉴욕의 경제 회복을 개시하는 것, 더 공평하고 더 정당한 주를 만드는 것, 주를 재개하는 것, 성장하고 있는 녹색 에너지 경제 선도하기, 뉴욕의 인프라를 재건하고 강화하는 것이 포함됩니다. 제안에는 성인용 대마초 합법화 및 온라인 스포츠 베팅 합법화, 모두가 이용할 수 있는 저렴한 인터넷, 전국 최대 규모의 해양 풍력 프로그램, 안전한 기업 활동 재개, 예술 활동 재개, 뉴욕을 글로벌 풍력 에너지 제조 중심지로 만들기 위한 5개의 전용 항구 시설 구축, 친환경 에너지 전송 고속도로 건설을 비롯해, 전국 최대 규모로 실시되는 신규 항만청(Port Authority) 버스 터미널 등 공항 및 교통 인프라 개선, 맨해튼 미드타운 웨스트 지역 재개발 등이 포함됩니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "인생에는 사람을 근본적으로 사람을 바꿀 수 있는 순간이 있습니다. 때로는 더 낮게, 때로는 더 나쁘게 바뀌기도 합니다. 마찬가지로 역사에는 사회를 변화시키는 에피소드가 있으며 코로나바이러스 감염증은 그러한 순간 중 하나입니다. 우리에게 위험과 위기가 보이지만, 우리는 또한 이 순간의 약속과 잠재력을 볼 수 있습니다. 이후 일 년간 우리는 경제가 전 세계에서 재정렬되고 재설정되는 것을 보게 될 것이며 뉴욕이 이 길을 이끌 것입니다. 잠시 동안 불안을 조장하는 목소리가 우리의 능력을 가로막고, 긴급하고 필수적인 혁신이 두로 밀려날

수도 있습니다. 우리는 어디로 가야할 지 알고 있습니다. 우리 뉴욕주의 모토인 엑셀시어(Excelsior), 즉 위로 향해야 합니다."

Cuomo 주지사는 이어서 말했습니다. "뉴욕은 다릅니다. 우리의 DNA는 다릅니다. 우리의 본질은 다릅니다. 코로나로 인한 피해는 다양하며, 우리는 이에 맞게 대응해야 합니다. 우리는 성과에 기반한 자신감을 가지고 있습니다. 우리는 우리가 해야 할 일을 알고 있으며, 이것을 해낼 것입니다. 우리는 코로나 전쟁에서 승리할 것이며, 이번 경험을 통해 배우고 성장할 것입니다. 전쟁이 끝나면 재건이 시작됩니다. 그리고 이때 우리는 진보합니다. 지금 우리는 반드시 코로나 전쟁 이후의 재건 과정을 시작해야 합니다. 우리는 더욱 나으며, 더욱 강한 뉴욕을 다시 구축할 수 있습니다. 우리는 역사를 통해 이를 증명한 바 있으며, 작년에도 같은 일을 해냈습니다. 우리는 또다시 성공할 것입니다. 그것이 우리의 유산입니다."

2021년 재구상 | 재건 | 재개 하이라이트

코로나19 극복, 경제 회복, 더욱 공평하며 정의로운 뉴욕주 건설.

의료용품법(Medical Supplies Act) 통과: 미국은 2020년 전 세계적인 팬데믹이 닥쳤을 때 전 세계적인 팬데믹에 대한 준비가 되어 있지 않았습니니다. 코로나19 위기 초창기에 뉴욕주는 국가의 다른 지역들과 함께 기본적인 개인 보호 장비(Personal Protective Equipment, PPE)의 심각한 부족에 직면하였으며, 최전선 보건의료 전문가들이 필사적으로 싸워야 하는 질병에 그들이 걸리기 쉽게 두었습니다. 뉴욕은 병원이 환자와 근로자를 보호하는 데 필요한 물품을 확보하도록 다른 국가, 심지어 주와도 경쟁하여 해외에서 중요한 제품을 확보해야 했습니다.

중요 의료 장비의 국내 제조를 촉진하고 해외 제품에 대한 의존도를 줄이기 위해 **Cuomo** 주지사는 뉴욕이 미국이 제조한 개인 보호 장비 및 의료용품 구매를 우선하도록 의료용품법을 통과시킬 것을 제안합니다. 작년에 영구적인 법이 된 미국제품 구매법(Buy American Act)이 미국에서 만든 구조용 철강에 대해 조치한 것처럼, 이 새로운 정책은 앞으로 몇 년 동안 중요한 부문의 건강과 신뢰성을 보장하면서 현지 일자리를 창출하고 유지하는 데 도움이 될 것입니다.

포괄적인 원격 의료 법안: 코로나19 팬데믹은 우리 보건의료 시스템의 불공평을 드러냈으며 원격 의료는 저소득 지역사회, 특히 행동 보건 지원에 대한 접근성을 확대하고 비용을 낮추는 데 중요한 도구라는 것을 보여주었습니다. 위기 기간 동안 주지사는 원격 의료에 대한 접근을 확대하기 위해 행정적 조치를 취했습니다. 이러한 제안은 성공적인 개혁을 성문화 및 구축합니다.

뉴욕 재구상 위원회(Reimagine New York Commission)와의 파트너십을 통해 **Cuomo** 주지사는 뉴욕 주민이 원격 의료 도구를 활용하고 기존의 장애를 해결할 수 있도록 포괄적인 원격 의료 개혁을 시행할 것입니다. 이러한 개혁은 원격 의료를 장려하는 배상 인센티브 조정, 원격 의료 전달에 대한 오래된 규제 금지 제거, 오래된 장소 요구 사항

제거, 교육 프로그램을 통해 환자 및 제공자 모두의 기술적 불안 해결, 원격 의료의 혁신적인 사용을 장려하기 위한 기타 프로그램 설립 등으로 주요 문제를 해결합니다.

백신 접종 노력에 대한 사회 및 인종 정의 보장: 백신이 특히 유색 지역사회에 공평하게 배포되도록 하기 위해 Cuomo 주지사는 뉴욕 백신 공정 태스크포스(New York Vaccine Equity Task Force)를 설립했습니다. Rossana Rosado 주무장관, Letitia James 법무장관, Marc Morial 전국 도시 연합(National Urban League) 회장 겸 최고경영자, Pat Wang 헬스퍼스트(Healthfirst) 회장 겸 최고경영자가 의장을 맡은 주지사의 공정 태스크포스는 기존의 백신 접종에 대한 장벽을 극복하고 흑인, 히스패닉, 아시안, 미국 원주민, 교외, 저소득, 공공주택 지역사회, 기타 보건의료 사막의 백신에 대한 접근을 늘리는 데 도움을 줄 것입니다.

백신 개시를 지원하기 위해, 태스크포스는 주지사가 신뢰를 구축하고 기존의 보건과 사회적 격차에 기여한 광범위한 구조적 불평등을 인식하고, 언어 접근성 문제를 해결하고, 개인 정보 보호 및 기밀성 보호를 보장하고, 지역적으로 배치하고 문화적으로 상응하며 모든 지역사회를 대표하는 봉사 활동 및 지역사회 연계를 개발하도록 지시했습니다. 연방 정부로부터의 백신 가용성이 증가함에 따라 주정부는 민간 단체 및 지역, 공립 클리닉과 파트너십을 맺어 취약하고 소외된 지역사회에 도달할 것입니다.

뉴욕주 공중 보건 단체: 광범위한 백신 접종을 통해 뉴욕을 국내 최초로 코로나19에서 안전한 주로 만들기 위해 노력하는 동안 미래의 공중 보건 위기에도 대비해야 합니다. 약 2천만 명의 뉴욕 주민에게 백신을 접종하고 다른 공중 보건 긴급 대응을 지원하기 위해 Cuomo 주지사는 국내 최초의 공중 보건단체 출시를 제안하고 있습니다. 이 노력의 일환으로 백신 접종 작업을 지원하기 위해 최대 1,000명의 대원을 모집할 것입니다. 이러한 대원에는 학부 및 대학원 공중보건 프로그램, 간호학교 및 의과 대학, 최근 졸업생, 퇴직한 의료 전문가, 코넬 대학교(Cornell University)에서 개발한 집중적인 공중보건 교육 커리큘럼을 수강할 일반인이 포함됩니다. 블룸버그 필랜트로피스(Bloomberg Philanthropies), 노스웰(Northwell), 뉴욕주 보건부(Department of Health)는 이 단체를 관리 및 조율할 것입니다.

백신 접종 프로그램이 완료된 후, 뉴욕은 공중 보건 전문가를 계속 모집하고 교육함으로써 주 및 카운티 보건기관에 인력을 충원하도록 공중 보건 단체 모델을 기반으로 구축할 것이며, 이 단체는 미래의 위기에 대응할 준비를 마칠 것입니다.

무료 시민 공중 보건 교육: 다음 공중 보건 위기에 대비할 수 있도록 뉴욕 주민에게 권한을 부여하고 교육하기 위해, 주정부는 코넬과 함께 무료 시민 공중 보건 교육 프로그램을 개발할 것입니다. 이는 온라인으로 제공되며, 수천 명의 뉴욕 주민을 교육하고 인증하여 다음번 보건 비상사태에 지역사회를 돕도록 자원할 준비를 마치게 할 것입니다.

코로나19에 맞서는 주에 대한 연방 지원 지연과의 싸움: 뉴욕은 지난 이른 봄에 바이러스의 기습을 당했습니다. 대규모 기관이 보건 위협과 몇 달간의 경고를

모니터링해야 함에도 불구하고 연방 정부는 점점 증가하는 글로벌 팬데믹에 대응하지 못했으며 심지어 알아차리지 못했습니다. 그들이 마침내 이를 알아차렸을 때 연방 정부는 중국에만 집중하여 바이러스가 급속히 퍼지고 있었던 유럽 출신 여행객 3백만 명이 뉴욕시 지역 공항과 다른 공항으로 진입할 수 있게 하였습니다. 이것은 연방 정부에 의한 중대한 과실 행위였습니다. 뉴욕주는 이에 대한 대응에서 국가를 이끌었습니다. 연방 정부에 의해 스스로 방어하도록 방치된 뉴욕 주민들은 과학 기반 접근법을 통해 감염률을 줄이고, 전국에서 가장 낮은 감염률 중 하나를 유지하면서도 많은 부분의 경제를 재개했습니다.

그러나 경제의 일부가 반등했음에도 많은 부문에서 상당한 일자리를 잃고 심각한 영향을 받고 있으며, 이는 모두 뉴욕의 중대한 재정 위기에 기여하고 있습니다. 주정부는 팬데믹으로 인한 150억 달러의 예산 격차와 싸우고 있습니다. 너무 오랫동안 뉴욕은 연방 정부에 부당하게 보조금을 지급하라는 요청을 받았습니다. 연방 정부의 제일의 기증자로서 뉴욕은 이미 돌려받는 것보다 더 많은 돈을 워싱턴에 보내는 데에서 미국을 선도하고 있습니다. 이에 더하여, 워싱턴은 뉴욕주를 끊임없이 확대하여 전국에서 가장 낮은 메디케이드(Medicaid) 배상 비율을 제공하고, 인프라 기금을 줄이고, 주 및 지방세(State and Local Tax, SALT) 공제를 줄였습니다. 이 공제로 뉴욕 주민의 세금을 올리고 3년간 뉴욕에서 300억 달러를 빼앗아 갔습니다. 이 모든 일 이후, 뉴욕은 연방 정부의 무능력에 대한 비용을 지불할 여유가 없습니다.

Cuomo 주지사는 연방 정부가 책임을 지고 뉴욕과 다른 주들에 빚진 공정한 자금을 제공할 수 있도록 싸울 것입니다.

포괄적인 성인용 대마초 프로그램 통과: 2019년 **Cuomo** 주지사는 마리화나 불법 소유를 처벌 대상에서 제외하고자 하는 법에 서명했습니다. 또한, 이 법안은 일부 마리화나 유죄 판결 기록의 말소 처리를 제안하기도 했습니다. 그해 말, 주지사는 공중 보건 및 안전 보장과 대마초 제품의 국경 지역 이동을 최소화하고자 지역적으로 프로그램을 조정할 수 있는 성인용 대마초 합법화 방법을 논의하기 위해 여러 주가 참여하는 정상 회담을 주도했습니다.

이러한 중요한 작업을 기반으로, 주지사는 새로운 성인용 대마초 프로그램뿐만 아니라 주정부의 기존 의료 및 카나비노이드 대마 프로그램을 감독하기 위해 대마초 관리국(Office of Cannabis Management)의 설립을 제안하고 있습니다. 또한, 약물과의 전쟁으로 불균형하게 영향을 받은 유색인 지역사회의 기업가들에게 라이선스 기회와 지원을 제공함으로써 공평한 성인용 시장 구조를 형성할 것입니다. 대마초 합법화는 60,000개 이상의 새로운 일자리를 창출하여 경제 활동에 35억 달러의 박차를 가하고 완전히 구현될 시 세입 3억 달러 이상을 생성합니다.

온라인 스포츠 도박 활성화: 스포츠 도박 시장은 빠르게 진화하고 있습니다. 2018년에, *머피 v. 전미 대학 경기 협회(Murphy v. NCAA)*의 미국 대법원은 대부분의 주정부에 스포츠 도박을 승인하는 것을 금지했던 연방법을 뒤집었습니다. 스포츠 도박은 지금 14개 주에서 온라인으로 합법화되었으며, 경계 주인 뉴저지와 펜실베이니아를

포함합니다. 반면 뉴욕에서는 4개의 업스테이트 상업 게임 시설 및 아메리카 원주민 게임 시설에서만 합법입니다. 산업 조사에서 뉴저지 스포츠 도박 세입의 거의 20%가 뉴욕 주민에게서 온다는 사실을 확인했으며, 이는 주에 수백만 달러의 세입 손실을 입힙니다.

Cuomo 주지사의 제안에 따라 뉴욕주 게임 위원회(New York State Gaming Commission)는 뉴욕에서 모바일 스포츠 도박을 제공하는 1개 이상의 제공자를 선택하는 제안서 요청(request for proposals)을 발행합니다. 위원회는 또한 모바일 도박 앱을 운영하는 모든 단체가 남용과 중독에 대한 보호 조치를 포함하도록 요구합니다.

사업체 재개를 지원하는 신속 검사 네트워크 생성: 지난 몇 달 동안, Cuomo 주지사의 뉴욕 포워드(New York Forward) 재개 계획은 많은 사업체들이 공중 보건 절차에 따라 단계적 접근 방식을 통해 안전하게 운영을 재개할 수 있는 길을 열었습니다. 이는 새로운 야외 식사 공간 및 배달 옵션과 같은 뉴욕 사업체의 독창성과 창의성을 촉발했지만 이러한 산업에 상당한 재정적 어려움을 유발했습니다.

뉴욕은 코로나19 위기 기간 동안 검사 능력을 선도하여 개발하였으며 이러한 경험을 활용하여 사업체 재개를 지원할 것입니다. 주정부는 사업체가 안전하게 수용 인원 제한을 줄일 수 있도록 검사 가용성을 지속적으로 확장하고, 뉴욕을 시작으로 도심에 편리한 검사소 네트워크를 구축하기 위해 검사 회사와 협력할 것입니다. 뉴욕은 또한 지방 자치단체들과 협력하여 불필요한 절차를 줄임으로써 이 중요한 인프라를 신속하게 구축할 것입니다. 신속 검사소로 구성된 이 새로운 네트워크를 통해 고객은 새로운 신속 검사 시설에 들어가 검사를 받고 15분 후 저녁 식사 또는 영화를 볼 수 있습니다. 이는 뉴욕 주민이 경제 활동을 재개함에 따라 보호와 신뢰의 층을 더할 것입니다.

치안 유지 활동 개혁 촉진: 올해 Cuomo 주지사는 George Floyd, Breonna Taylor, Daniel Prude, 그리고 너무 많은 다른 사람들의 비극적인 사망 이후 지역사회 문제에 대응하고 법 집행 종사자에 대한 대중의 신뢰를 재건하기 위해 신속하고 적극적인 조치를 취했습니다. 주지사는 50-a를 폐지한 개혁 어젠다인 "세이 데어 네임(Say Their Name)"에 서명하여 목조르기 진압을 금지하고, 인종에 기반한 911 전화를 금지하며, 법무장관을 경찰이 관련된 비무장 시민의 사망에 대한 독립 검사로 임명한 그의 2015년 행정명령(Executive Order)을 성문화했습니다. 그는 또한 법 집행기관에 제기된 위법 행위에 대한 불만을 조사하기 위해 법무장관 사무실 내에 법 집행 위법 행위 조사국(Law Enforcement Misconduct Investigative Office)을 설립하는 법안에 서명했습니다.

그러나 불안과 불신은 뉴욕과 전국에 걸친 지역사회를 혼란하게 했습니다. 공공 안전을 유지하는 것은 필수적입니다. 그것은 정부의 필수적인 역할 중 하나이며, 지역사회는 경찰과 그들이 봉사하는 지역사회 간의 상호 신뢰와 존중을 요구합니다. 이를 인식하여, Cuomo 주지사는 뉴욕주 경찰 개혁 및 재창조 협력(New York State Police Reform and Reinvention Collaborative)을 만드는 행정명령 203호를 발표했습니다. 이러한 협업 절차를 위해서는 모든 지방 정부와 경찰이 치안 유지 행위 전략을 현대화하고 그들이 봉사하는 지역사회와의 관계를 강화하기 위한 계획을 세워야 합니다. 지방정부는

지역사회를 참여시켜 2021년 4월 1일까지 계획을 비준해야 합니다. 이 과정을 완료하지 못하면 주 자금 지원이 손실됩니다.

주 전역 탁아 옵션의 설립 촉진: 코로나19 팬데믹은 저렴한 탁아에 대한 접근이 부족하면 저소득층 가정을 어렵게 하고, 주로 여성들인 간병인이 가정에 음식을 제공하는 것과 자녀를 돌보는 것 중 하나를 선택하도록 강요한다는 점을 확인해주었습니다. 가격 적절성은 탁아 서비스를 찾는 가족에 대한 장벽 역할을 하지만, 탁아 프로그램의 일반적인 접근성 부족뿐만 아니라, 주 전역의 불충분한 고품질 제공자 가용성 또한 가족이 탁아 서비스에 접근하는 것을 방해할 수 있습니다.

가장 취약한 자녀와 부모가 탁아 서비스를 더 저렴하고 공평하게 이용할 수 있도록 Cuomo 주지사는 부모 보조금 본인부담금의 부담을 줄여 약 32,000개의 일하는 가구를 돕기 위해 4천만 달러를 투자할 것입니다. 이는 어떤 뉴욕 가정도 탁아 보조금 본인부담금에 대한 연방 빈곤 수준 이상인 소득의 20% 이상을 지불하지 않도록 합니다. 나머지 탁아 비용은 보조금으로 보장될 것입니다.

뉴욕주는 모든 가족이 양질의 탁아 서비스를 이용할 수 있도록 창업 보조금에 6백만 달러를 투자하여 탁아 사막에 프로그램을 만들 것입니다. 사업체가 자격을 갖춘 탁아 서비스에 대해 요구할 수 있는 금액을 최대 연간 50만 달러로 확대함으로써 뉴욕주 고용주 제공 탁아 크레딧(New York State Employer-Provided Child Care Credit)의 가치를 높입니다. 직원에 대한 탁아 서비스에 보조금을 지급하고 이용을 용이하게 하고자 하는 사업체에 지침과 지원을 제공하는 새로운 툴킷을 만들고, 지역 경제 개발 협의회(Regional Economic Development Council, REDC) 내에 영구 탁아 서비스 부문 워크그룹을 수립해 협의회 결정에 안내하고 정보를 제공합니다. 또한 주지사는 직원과 그 가족을 위한 보육 서비스를 만들고 제공하기 위한 보너스 인센티브로 엑셀시어 세금공제(Excelsior Tax Credit) 수혜자가 이용할 수 있는 새로운 엑셀시어 탁아 서비스 투자세 공제(Excelsior Child Care Investment Tax Credit)를 수립할 것입니다.

행정적 부담을 덜어주고 탁아 서비스를 보다 쉽고 저렴한 비용으로 제공하기 위해 Cuomo 주지사는 탁아 서비스 보조금 시스템을 표준화하고 현대화하여 가족의 낭비, 중복 및 혼란스러운 규칙을 없애기 위해 탁아 가용성 태스크포스(Child Care Availability Task Force)를 채택할 것입니다. 특히, 주지사는 아동 및 가족 서비스국(Office of Children and Family Services, OCFS)과 아동 및 가족 평의회(Council on Children and Families)에 연방 및 주 법령과 규정을 검토하여 개혁과 간소화를 위한 기회를 파악하고, 행정 부담 및 제공자의 비용을 증가시키는 중복 배경 조사를 제거하도록 지시하고, 아동 및 가족 서비스 사무국 또는 뉴욕시 보건 및 정신위생부(Department of Health and Mental Hygiene) 규제 프로그램의 채용을 탐색하는 개인이 새로운 프로그램으로 이동할 때 새로운 아동 학대 및 가학 중앙 등록(Central Register of Child Abuse and Maltreatment) 통과 양식을 제출하는 요구 사항을 제거하도록 법안을 추진합니다.

성별에 기반한 폭력 문제를 해결하기 위한 작업 간소화 및 개선: Cuomo 주지사가 처음 취임한 이래로 가정 폭력과 성폭행을 끝내는 것은 뉴욕의 최고 어젠다였습니다.

주지사로 취임한 이래, **Cuomo** 주지사는 소녀, 여성 및 모든 가정 폭력 및 학대 생존자의 안전을 보호하기 위해, 가정 폭력 사건 현장에서 강제적으로 총기를 압수하고 판사로 하여금 가정 폭력의 영향력에 대해 고려할 것을 의무화하며 공동 재산 분배를 결정하는 내용의 **2021 회계연도(FY 2021)** 예산에서 추진한 법률을 포함하여 다수의 광범위한 유관 법안에 서명했습니다. 주지사는 또한 성폭력, 데이트 폭력, 가정 폭력, 칼리지 캠퍼스에서의 스토킹을 해결하기 위해 **2015년 7월에 이너프 이즈 이너프(Enough is Enough)**에 서명했습니다.

주지사는 이제 가정 폭력과 성별 기반 폭력에 대처하기 위한 포괄적인 이니셔티브 패키지를 통해 이 작업을 한 단계 더 추진할 것을 제안하고 있습니다. 패키지에는 법원에 가해자가 주거 단위에 대한 손해, 이동 비용 및 가정 폭력과 관련된 기타 주택 비용을 지불하도록 요구하는 제안뿐만 아니라 가정 폭력 총기 구매에 대한 사각지대를 없애기 위해 가정 폭력 경범죄 라벨을 만드는 제안이 포함되어 있으며, 가해자는 가정 파트너에 대한 경범죄 공격으로 유죄 판결을 받은 경우 무기를 확보할 수 없습니다.

또한 가정폭력방지국(**Office for the Prevention of Domestic Violence**)은 가정 및 성별 기반 폭력 근절청(**Office to End Domestic and Gender-Based Violence**)으로 재편되어, 가정 폭력과 성폭력 등을 포함하는 친밀한 파트너에 의해 발생하는 다양한 형태의 문제를 피해자 중심의 종합적인 방식으로 해결할 것입니다.

임차인 및 중소기업 소유자에 대한 임대료 및 모기지 구제 제공: 코로나19 팬데믹은 미국 전역에 전례 없는 경제적 혼란을 일으켰으며 뉴욕도 예외는 아닙니다. 사업체 폐쇄로 인한 경제적 어려움 및 경과적인 실업은 삶의 모든 측면에 영향을 미치지만, 아마도 모기지 또는 임대료를 내지 못해 집이나 사업체를 잃을 위기에 처한 뉴욕 주민이 가장 이를 심각하게 느낄 것입니다.

주지사는 이미 법안에 따라 **2021년 5월 1일까지** 코로나바이러스 감염증 관련 어려움을 겪고 있는 임차인에 대한 거주 퇴거 조치에 모라토리엄을 시행하는 법안에 서명했습니다. 이러한 노력을 한 단계 더 추진하여, **Cuomo** 주지사는 팬데믹 기간 동안 늦거나 놓친 임대료에 대한 수수료를 금지하고 임차인이 보증금으로 비용을 즉시 지불하고 시간이 지난 후 보증금을 상환하도록 허가하는 행정명령을 성문화할 것이며, **5월 1일까지** 이러한 보호 조치를 유지할 수 있도록 할 것입니다. 주지사는 코로나바이러스감염증 관련 고난을 견뎌온 상업 임차인을 위해 **5월 1일까지** 상업 퇴거에 대한 주 전체 유예 기간을 확정하기 위해 기존 행정명령을 성문화할 것입니다.

저소득층 뉴욕 주민을 위한 건강보험료 부담금 제거: 코로나19 팬데믹은 이 나라와 뉴욕주의 지속적이고 엄청난 의료 격차를 보여주었습니다. 흑인, 라틴계, 아시아 및 저소득 지역사회는 코로나19 기간에 가장 높은 대가를 지불했습니다. 기존 질환의 비율이 높은 것이 이러한 불일치의 주요 원동력이었습니다. 저렴한 의료 서비스에 대한 접근성을 높이면 이러한 격차를 해결하고 뉴욕이 팬데믹에서 더 강하고 공평하게 회복할 수 있도록 도울 것입니다.

뉴욕의 성공적인 건강 보험 거래소, 뉴욕주 보건부를 통해 저소득층 가족은 주 에센셜 플랜(Essential Plan)을 무료로 이용할 수 있으며 한 달에 최대 부담금은 인당 20달러입니다. 그러나 가족과 개인은 여전히 비용으로 인해 어려움을 겪고 있습니다. 저소득층 뉴욕 주민이 보험을 더 저렴하게 이용할 수 있도록, Cuomo 주지사는 400,000명 이상의 뉴욕 주민에 대한 월간 건강보험부담금을 없애고, 건강보험 부담금에서 매년 약 1억 달러를 절약하고 현재 보험에 가입하지 않은 10만 명의 뉴욕 주민을 등록하게 될 것입니다.

뉴욕의 자유 수호 프로젝트(Liberty Defense Project, LDP) 지속: Cuomo 주지사의 리더십 하에 2017년에 개시된 후, 이 전국 최초의 자유 수호 프로젝트는 도움이 필요한 이민자 및 지역사회에, 특히 불법체류 청소년 추방유예 제도(Deferred Action for Early Childhood Arrivals, DACA) 또는 임시 보호 신분(Temporary Protected Status, TPS)을 포함하여 연방 이민법 시행 전술(federal immigration enforcement tactics)의 대상이 된 사람들을 위해 45,000건이 넘는 필수 법률 서비스를 제공했습니다. 이 프로젝트는 이주자 지원국(Office for New Americans)에서 관리하고 뉴욕주 전 지역의 법률 회사, 법률 협회, 옹호 단체, 단기 대학, 종합 대학교, 변호사협회(bar association) 등과의 공조 하에 운영됩니다. 자유 수호 프로젝트는 뉴욕 전역의 이민자들에게 무료 법률 상담 및 심사, 추방 절차 및 기타 사례에 대한 직접적인 진술, 귀화 및 고용 허가 신청에 대한 지원, 사회보장 서비스 및 의료에 대한 연결을 포함한 기타 교육 및 지원을 제공합니다.

올해 Cuomo 주지사는 자신과 가족을 위해 더 나은 삶을 추구하는 이민자들을 보호하여 계속 싸우기 위해 자유 수호 프로젝트를 지원할 것입니다. 뉴욕의 힘, 특성, 자부심은 우리를 엠파이어 스테이트(Empire State)로 만드는 다양성과 풍요로운 문화에서 찾을 수 있습니다. 우리는 뉴욕을 집으로 삼은 모든 사람을 계속해서 지원하고 보호할 것입니다.

선거에 대한 접근성 강화 및 확대: 뉴욕의 과거 획기적인 선거 개혁에 더하여, Cuomo 주지사는 계속해서 투표에 대한 접근성을 확대하고 집계를 가속화하는 절차를 개선하며 사전 투표에 대한 시간을 추가하는 혁신적인 제안을 제시했습니다. 구체적으로는:

사전 투표에 대한 접근성 확장: Cuomo 주지사는 사전 투표 시간을 주말 및 10일간의 사전 투표 기간 중 평일 최소 3일간 오후 6시에서 오후 9시로 연장하는 법률을 추진합니다.

불참 핑계가 없는 모든 뉴욕 주민에 대한 부재자 투표: 2019년에 Cuomo 주지사는 입법부가 우리 주에서 불참 핑계가 없는 부재자 투표를 현실로 만들도록 국가 헌법을 수정하는 과정을 시작하는 결의안을 통과시킨 것을 축하했습니다. 2021년에 주지사는 의회에 결의안을 통과시키도록 다시 빠르게 행동할 것을 촉구하여 제안된 개정안이 투표에 올라 유권자가 비준할 수 있도록 할 것입니다.

유권자가 부재자 투표를 요청할 시간을 추가로 허용: 주 선거법은 현재 유권자들이 선거일 30일 전에 결석 투표를 요청하는 것을 금지하고 있습니다. 특히 부재자 투표자가 많은 선거에서, 이 기간은 카운티 선거관리위원회가 적시에 효율적인 방식으로 투표 요청을 처리하기 어렵게 합니다. 이로 인해 유권자가 투표용지를 받고, 투표하고, 다시 우편으로

보낼 시간이 줄어듭니다. **Cuomo** 주지사는 유권자가 선거 45일 전에 부재자 투표를 요청할 수 있도록 입법을 추진할 것이며, 투표용지가 위원회에 의해 확정되고 승인되는 즉시 우편으로 발송될 수 있도록 합니다.

부재자 투표용지의 집계 속도 향상: 뉴욕주 선거법은 많은 수의 부재자 투표용지를 빠르게 집계할 수 없도록 합니다. 이 법은 선거관리위원회가 총선 2주 이내에, 그리고 예비 선거 8일 이내에 투표 용지를 처리하고 계산하기 위해 모이도록 합니다. 뉴욕주가 각 선거 후 신속하고 효율적으로 부재자 투표용지를 집계하도록 보장하기 위해, **Cuomo** 주지사는 카운티 선거관리위원회에 부재자 투표용지를 수령하면 이를 처리하고 선거일에 집계 및 보고를 개시하도록 요구하는 법안을 도입할 예정입니다.

추가 주택을 위한 활용도가 낮은 상업 공간의 창의적 재활용: 코로나19 팬데믹이 전개됨에 따라 뉴욕은 전국의 주들과 마찬가지로 재택근무가 증가하고 이동이 감소했습니다. 뉴욕시는 중앙 비즈니스 지구가 세계에서 가장 혁신적이고 성공적인 비즈니스들과 직원들에게 가장 중요한 위치로 유지되도록 함으로써 글로벌 상업 허브로 유지되도록 해야 하며, 그렇게 할 것입니다. 사무실 및 호텔 공간에 대한 수요 감소로 인해 이전에는 상업적 공간이었던 곳의 용도를 재활용할 수 있는 기회가 생겼습니다. 이곳은 저렴하고 지지적인 주택을 포함하여 주택으로 사용할 수 있는 가능성이 훨씬 높아 연중무휴 역동적인 연중무휴 근무 지역을 만들 수 있게 되었습니다.

Cuomo 주지사는 부동산 소유주가 뉴욕의 사무실 건물과 호텔을 주거용으로 전환할 수 있도록 하는 법안을 제안할 것입니다. 주택 전환을 촉진하면 뉴욕의 고용주가 인재를 유치하고 유지할 수 있도록 도와줌으로써 수천 개의 고임금 일자리를 창출하고, 주택 경제성을 높이고, 장기적인 경제 성장을 지원할 수 있습니다.

노숙자를 위한 안전한 대피소 확보 및 지속적인 치료 제공: **Cuomo** 주지사는 자신의 경력 전반에 걸쳐 노숙자 뉴욕 주민들을 보호하고 이들에게 봉사하는 선두 주자였으며, 이들이 코로나19 위기 기간 동안 필요한 지원과 보살핌을 받을 수 있도록 조치를 취했습니다. 9월 **Cuomo** 주지사는 임시 및 장애 지원국(**Office of Temporary and Disability Assistance, OTDA**)에 모든 사회 복지 서비스에 대한 지침을 발생하도록 지시했습니다.

코로나19 팬데믹 이후 안전하고 현명한 재개

팝업(Pop-Up) 공연과 행사로 안전하게 예술 행사 재개: 뉴욕은 세계의 문화적 수도입니다. 브로드웨이, 박물관, 영화, 코미디, 무용, 음악과 같은 독특한 문화들은 뉴욕의 경제와 정신의 근간이 됩니다. 코로나19 팬데믹이 발생하기 전에는 1,200억 달러의 예술 및 문화 부문이 주 경제의 거의 8%와 거의 500,000개의 일자리를 차지했습니다. 1년도 안 되는 시간 동안, 뉴욕의 수만 개 일자리를 포함하여 전국에서 창조적 예술의 일자리가 2백만 개 이상 사라졌습니다.

뉴욕주는 2월부터 주 전역에 걸쳐 "팝업" 공연과 예술 이벤트를 구성할 민간 파트너십을 시작합니다. Amy Schumer, Chris Rock, Renée Fleming, Wynton Marsalis, Hugh

Jackman 등 150여 명의 세계 최고 수준의 아티스트가 참가하며 발레 히스패니코(Ballet Hispanico), 아스 노바(Ars Nova), 올버니 심포니 오케스트라(Albany Symphony Orchestra), 내셔널 블랙 시어터(National Black Theatre), 새러랙 레이크(Saranac Lake)의 펜드래곤 시어터(Pendragon Theatre), 그리고 주 전역의 2,000개 이상 예술 단체와 협력하는 뉴욕주 예술위원회(Council on the Arts)의 지원을 받는 많은 기타 단체 등 예술 단체가 포함됩니다.

크리에이티브 재건 이니셔티브(Creatives Rebuild Initiative)를 통한 뉴욕 아티스트 지원: 주정부는 Andrew W. Mellon 재단(Andrew W. Mellon Foundation)과 파트너십을 맺어 크리에이티브 재건 이니셔티브를 시작할 것입니다. 뉴욕 재구상 위원회와의 파트너십을 통해 개발된 이 이니셔티브는 위기의 영향을 받은 1,000명의 예술가들이 다시 일할 수 있게 할 것이며, 우리의 도시와 타운에 역동성을 불어넣는 수십 개의 작은 예술 단체에 투자할 것입니다. 예술은 경제에 더하기가 아닌 곱셈의 영향을 미칩니다. 크리에이티브 재건은 뉴욕 아티스트에게 지원을 제공하여 뉴욕 전역에서 더욱 활발한 지역사회를 구축할 수 있도록 합니다.

모든 저소득층 가정을 위한 국가 최초의 저렴한 인터넷: 코로나19 바이러스가 처음 뉴욕에 나타나 지역사회에 빠르게 퍼지기 시작했을 때 학생과 성인 모두 원격 학습과 원격 작업에 적응하여 서로의 안전을 지켜야 했습니다. 즉시 보편적인 광대역이 원격 세계에서 성공을 위한 전제 조건이라는 것이 분명해졌습니다. 현재 기본 고속 인터넷 요금제는 평균 한 달에 50달러 이상입니다. Cuomo 주지사는 인터넷 서비스 제공업체가 저소득층 가정에 저렴한 월 15달러의 초고속 인터넷 플랜을 제공하도록 요구하는 국내 최초의 법률을 제안할 것입니다. 주정부는 또한 프로그램이 주 전역의 소외된 집단에게 도달하도록 제공업체에게 이 플랜을 광고할 것을 요구할 것입니다. 이러한 격차를 더욱 해소하기 위해 주정부는 슈미트 퓨처스(Schmidt Futures) 및 포드 재단(Ford Foundation)과 협력하여 이 위기 기간 동안 매달 15달러를 감당할 수 없는 어려운 학생들을 위해 인터넷 비용을 지불하는 새로운 고난 기금을 마련할 것입니다.

광대역 인터넷을 주의 98%까지 확장하기 위해 거의 5억 달러를 투자한 후, 뉴욕은 광대역 경제성에서도 국가를 선도할 것입니다. 저렴한 광대역이 없으면 사람들은 연결되지 않을 뿐 아니라 권리를 잃게 됩니다. 뉴욕 재구상 위원회는 고품질의 저렴한 광대역이 모든 사람에게 제공되어야 한다고 주지사에게 보고했으며 뉴욕은 이를 이루어 낼 것입니다.

뉴욕 산업체와 협력하여 인력 교육 투자, 견습 및 멘토십 확대, 채용 및 홍보 정책 개혁: 코로나19 보건 비상 사태로 많은 뉴욕 주민이 일자리를 잃었으며, 저소득층 및 중산층 가정에 가장 큰 영향을 미쳤습니다. 인력 상황의 수요 측면도 마찬가지로 중요합니다. 산업체는 기술 격차를 극복할 프로그램 설계를 지원하고 교육이 완료되면 근로자를 고용하는 데 도움을 주어야 합니다.

주지사의 뉴욕 재구상 위원회와의 파트너십을 통해, 뉴욕은 공공 및 민간 의 주요 고용주들의 패스웨이 서약(Pathways Pledge)을 개시하여 인재 모집, 투자 및 홍보

정책을 개혁하고 코로나19 이후 공평한 인력을 확보하기 위해 노력하도록 합니다. 현재까지 16개 회사가 서약을 하여, 뉴욕주에서 120,000명 이상의 근로자에게 영향을 미칠 것입니다. 2021년내 뉴욕주는 이러한 노력을 3배로 늘릴 계획입니다.

참여 고용주는 다음 중 적어도 두 가지에 최선을 다할 것을 약속했습니다. 인력 재교육에 투자, 소외된 인구를 위한 견습 기회 창출, 탁아 서비스 또는 교통 보조금의 형태로 저소득 연수생을 위한 추가 지원 제공, 신입 고용에 대한 고등학교 또는 고등 학위 요건 제거, 기존 인력 개발 파트너의 관계를 개선하여 인터뷰와 전문 개발 기회를 위한 충분한 시간 제공, 소외된 지역사회에 서비스를 제공하는 뉴욕주 제공업체와 새로운 관계를 개발하기.

저소득 근로자에게 인력 교육 프로그램을 위한 장학금 제공: 많은 뉴욕의 커뮤니티 칼리지, 비영리 단체 또는 비즈니스 교육 제공업체가 인력 교육을 제공하지만 현재 대학 보조금을 받을 자격이 없는 근로자는 전체 비용을 지불해야 합니다. 이는 더 높은 임금을 달성하고 성장하는 산업에 진입하는 데 필요한 교육 기회를 얻는 데 장벽이 될 수 있습니다.

뉴욕이 더 튼튼하게 재건하면서, Cuomo 주지사는 저소득층을 위한 더 많은 기회를 창출하기 위해 약 5백만 달러의 장학금을 발표하고 있으며, 뉴욕 주민이 중산층에 진입할 수 있도록 노력하고 있습니다. 2017년에 출범한 성공적인 엑셀시어 장학금(Excelsior Scholarship)처럼, 이 저소득 뉴욕 주민이 무료로 고품질의 인증 프로그램을 이용할 수 있게 하여 고수요 산업에서 중등급의 일자리를 얻을 수 있는 인증을 받을 수 있게 할 것입니다.

뉴욕 주립 대학교(SUNY)의 온라인 교육 센터를 확대하여 기술 격차를 줄이고 수요가 많은 일자리에 인력 제공: 코로나19 공중보건 위기는 뉴욕주와 전 세계에 걸쳐 경제 위기를 일으켰습니다. 노동자 계급은 특히 레저 및 접대업, 무역 및 물류, 소매 산업에서 전례 없는 매출 손실에 직면했습니다. 근로자가 새로운 채용 기회를 모색함에 따라 비학위 인증 자격 증명 프로그램은 기술 격차를 해소하고 수요가 많은 일자리에 인력을 제공하는 중요한 방법이 될 수 있습니다.

Cuomo 주지사는 뉴욕 주립 대학교의 무료 온라인 교육 센터를 확대하여 뉴욕 주민이 건강 관리 및 고급 제조업 등 수요가 많은 산업에서 양질의 일자리를 위한 추가 고용 인증 프로그램에 등록할 수 있도록 할 것입니다. 교육 센터는 시골 지역사회에서 도시 센터에 이르기까지 주 모든 지역에서 더 많은 뉴욕 주민에게 무료 직업 교육 인증을 취득한 다음 향후 직업적 성장을 위해 뉴욕 주립 대학교의 30개 커뮤니티 칼리지 중 하나에 자동으로 입학할 수 있는 또 다른 기회를 제공할 것입니다.

뉴욕 경제 미래 위원회(Commission on the Future of New York's Economy)

소집: Cuomo 주지사는 위기로 악화된 사회경제적 불평등을 포함하여 코로나19 위기에 의해 노출된 근본적인 불평등을 해결하고 뉴욕에 고임금 일자리를 되찾고 전 세계의 사람들이 뉴욕에 거주하고 일하도록 계속 이끌 로드맵을 제시하기 위해 뉴욕 경제 미래

위원회를 설립할 예정입니다. 위원회는 주의 학술, 산업체, 노동, 시민 사회 지도자의 선도적인 구성원으로 구성됩니다. 뉴욕 대학교(New York University, NYU) 공공서비스 와그너 스쿨(Wagner School of Public Service) 학과장 Sherry Glied가 이 위원회의 전무 이사를 맡습니다.

친환경 에너지 경제 성장

전국 최대 규모의 연안 해상 풍력 프로그램: 2021년에 뉴욕은 계속해서 국가를 선도하는 친환경 경제 회복을 구축하고 재생 에너지 개발 프로그램을 가속할 것입니다. 주정부는 에퀴노어 윈드 미국 유한책임회사(Equinor Wind US LLC)와 계약을 맺어 롱아일랜드의 해안의 20마일이 넘는 두 개의 새로운 연안 해상 풍력 발전소를 개발하며, 이는 미국 역사상 한 주가 맺는 가장 큰 규모의 조달계약입니다. 완료 시, 이 두 해양 풍력 발전 단지는 총 2,490메가와트의 탄소 없는 에너지를 만들어, 89억 달러의 투자가 추가로 발생하고 5,200개 이상의 일자리를 창출할 것입니다.

대규모 재생 및 연안 해상 풍력 발전 단지가 완성되면 뉴욕 전기의 절반 이상이 재생 가능 자원에서 공급되어 2030년까지 재생 에너지로 70%를 달성하는 목표를 이룰 수 있도록 일정을 앞당깁니다.

글로벌 풍력 에너지 제조 발전소: 뉴욕은 주 내에서 풍력 터빈 부품을 제조하고 국내 최대 규모의 연안 해상 풍력 프로그램을 구축하기 위한 기업들의 약속을 확보했습니다. 뉴욕주를 글로벌 풍력 에너지 제조 강국으로 만들 계획에는 다음과 같은 5개의 전용 항구 시설을 만들기 위한 업그레이드가 포함됩니다.

올버니 항구(Port of Albany)에 건설되는 국내 최초의 연안 해상 풍력 타워 제조 시설.
사우스 브루클린 해양 터미널(South Brooklyn Marine Terminal)에 건설되는 연안 해상 풍력 터빈 스테이징 시설 및 운영 및 유지보수 허브.

최첨단 터빈 기초 제조를 위한 코이만스 항구(Port of Coeymans)의 사용 증진 및 롱아일랜드 포트 제퍼슨(Port Jefferson)과 몬타크 하버 항구(Port of Montauk Harbor)의 지속적인 운영 및 유지 보수 지지

이 프로젝트는 공공 기금 1달러마다 약 3달러의 민간 자금을 활용할 것이며, 이러한 항만 시설에 대한 6억 4,400만 달러의 투자가 결합되어 궁극적으로 연안 해상 풍력 산업에서 2,600개의 단기 및 장기 일자리를 창출할 것입니다.

뉴욕의 친환경 에너지 전송 고속도로 건설: 뉴욕이 업스테이트에서 청정 에너지를 생산할 수 있는 상당한 용량을 구축함에 따라, 다음 과제는 다운스테이트의 수요가 높은 지역에 효율적으로 전기를 제공할 수 있는 현대적인 전송 시스템을 만드는 것입니다. 지난해 뉴욕 주민의 공과금에는 오래된 송전망의 병목 현상으로 인해 불필요한 "혼잡 비용"인 약 10억 달러가 반영되었습니다.

2021년에 뉴욕주는 250마일의 새로운 친환경 에너지 고속도로를 건설할 것입니다. 20억 달러 규모의 프로젝트는 여전히 화석 연료 공장에 의존하는 뉴욕주 일부 지역을

위한 재생 에너지 사용을 극대화 할 기회를 창출할 것입니다. 건설은 이미 마세나에서 크로간까지 진행되는 뉴욕 전력청(New York Power Authority)의 86마일 스마트 패스(Smart Path) 프로젝트에서 시작되었으며, 건설은 곧 웨스턴 뉴욕, 미드 허드슨, 주도 지역의 여러 주요 프로젝트에서 시작될 예정입니다.

뉴욕은 [제안서 요청\(Request for Proposals\)](#)을 발행하였으며, 이를 통해 업스테이트 및 캐나다에서 뉴욕시까지 재생 에너지를 전송할 전송의 동맥을 만들 것입니다. 새로운 전송 고속도로의 역량을 강화함으로써 뉴욕은 계속해서 국가를 선도하는 친환경 경제 회복을 구축하고 재생 에너지 개발 프로그램을 가속할 것입니다. 현재 및 계획된 투자는 1,000개 이상의 일자리와 50억 달러의 공공 및 민간 부문에 대한 투자를 만들어낼 것입니다.

100여 개에 달하는 재생 에너지 프로젝트 구축을 위한 공공-민간 파트너십: 뉴욕의 청정 에너지로의 변환은 지난 5년간 빠르게 가속되었습니다. 이 기간 동안 주정부는 태양광 발전 단지, 육상 풍력 발전소, 전국에서 가장 큰 규모의 연안 해상 풍력 발전 단지 3곳 등 68개의 새로운 대규모 재생 에너지 시설을 건설하는 계약을 맺었습니다. 재생 에너지에 대한 이러한 투자는 34개의 카운티에 경제 활동을 제공했으며 주 인프라에 6,100메가와트의 청정 에너지 용량을 추가하고 120억 달러 이상의 투자를 창출합니다.

이 놀라운 발전을 이루기 위해 뉴욕은 2021년에 또 다른 24개의 대규모 재생 에너지 발전 프로젝트를 체결하여 주정부의 총 청정 에너지 증축을 거의 100개 프로젝트에 제공할 것입니다. 23개의 태양광 발전소와 하나의 수력 발전소는 현재까지 뉴욕에서 가장 비용 효율적인 청정 에너지 건설이 될 것이며 2,200메가와트 이상의 청정 전력을 생산하여 29억 달러 이상의 투자를 창출하고 업스테이트의 16개 카운티에서 3,400개의 일자리를 창출할 것입니다.

에너지 저장 프로젝트: 뉴욕은 전기를 생산하고, 저장 용량을 구축하며, 주정부가 야심찬 기후 계획을 달성할 수 있도록 최첨단 재생 에너지 저장 기술 및 시설을 지속적으로 개발 및 배치할 것입니다. 이를 위해 뉴욕 전력청은 이미 노던 뉴욕 에서대규모의 20메가와트 배터리 저장 프로젝트의 건축을 시작했으며, 이는 약 1,000메가와트에 달하는 계약 저장 프로젝트에서 발전하는 주정부의 포트폴리오에서 가장 큰 규모의 저장 프로젝트 중 하나입니다. 이 프로젝트는 재생 에너지를 사용하는 120만 뉴욕 가구의 전기 수요를 충족시키는 데 도움이 될 것입니다. 또한 이 프로젝트는 빠르게 성장하는 직업 부문을 촉진하는 데 도움이 될 것입니다.

친환경 에너지 인력 교육: 뉴욕은 재생 가능 에너지 개발 프로그램을 촉진하여 양질의 일자리 수천 개를 창출하고 있습니다. 모든 뉴욕 주민이 이 부문의 성장에서 직접 이익을 얻을 수 있도록 하기 위해, 주정부는 뉴욕 주립 대학교(SUNY) 스톤브룩(Stony Brook)과 파밍데일 주 칼리지(Farmingdale State College)에 기반한 새로운 연안 해상 풍력 교육기관(Offshore Wind Training Institute)에 2천만 달러를 투자하고 있습니다. 이 교육기관은 풍력과 재생 에너지 부문의 고임금 일자리를 위해 2,500명의 뉴욕 주민을 교육할 것입니다. 뉴욕주 에너지 연구개발청(New York State Energy Research and

Development Authority, NYSEERDA) 및 뉴욕 주립 대학교는 뉴욕 주립 대학교 시스템을 개선하고 2021년 여름부터 첫 노동자 그룹을 교육할 고급 기술 교육 파트너에 대한 [첫 입찰요청](#)을 발행합니다.

또한 뉴욕은 다양한 히트 펌프 기술을 비롯하여 주 내 약 13만 개의 건물에 대한 전기 솔루션 구축에 7억 달러를 투자하고 있으며, 새로운 히트 펌프 시장을 위해 14,000명에게 근로자 교육을 실시하고 있습니다.. 훈련받은 근로자의 약 25%는 소외된 지역사회 또는 우선 순위 인구 출신입니다.

건물 및 전송 부문에 대한 우리의 노력과 함께, 우리의 전체 친환경 경제 회복은 12,400메가와트의 친환경 에너지를 생성해 6백만 가구에 전력을 공급하고, 50,000개 이상의 일자리를 직접 창출하고, 공공 및 민간 투자에 290억 달러 이상의 박차를 가하는 동시에 탄소 없는 기후 미래를 확보함으로써 환경 정의 지역사회를 만들고 모든 뉴욕 주민에게 혜택을 주고 있습니다.

뉴욕의 인프라 구축 및 강화

뉴욕시 미드타운 웨스트 재개발: 뉴욕주는 배터리 파크 시티(Battery Park City)에서 루즈벨트 아일랜드(Roosevelt Island), 타임 스퀘어(Times Square) 변신에 이르기까지 뉴욕시에서 가장 성공적이고 혁신적인 매크로 개발 프로젝트를 오랫동안 이끌었습니다. 올해, 주지사는 이미 [16억 달러 규모의 모이니한 트레인 홀\(Moynihan Train Hall\)의 개방](#)을 발표했습니다, 뉴욕의 수십년 중 가장 야심찬 교통 및 인프라 업그레이드이며, [모이니한 트레인 홀로의 하이 라인\(High Line\)의 연장 계획](#)도 추진하고 있습니다. 2021년 뉴욕주는 대담한 교통 중심의 개발 계획을 통해 미드타운 웨스트의 구축과 연결성을 완성하기 위해 이러한 진전을 기반으로 삼을 것입니다. 510억 달러 규모의 계획은 196,000개의 일자리, 새로운 야외 공간, 저렴한 주택, 개선된 대중 교통 및 보행자 연결성을 생성할 것이며, 급성장하는 맨해튼 지역에 상업적이고 저렴한 주택 기회를 가져다 줄 것입니다. 다각적인 계획에는 다음이 포함됩니다.

항만청 버스 터미널 교체: 뉴욕뉴저지 항만청은 오래된 터미널을 새로운 최첨단 시설로 대체하여 매일 25만 명이 넘는 승객에게 더 나은 서비스를 제공합니다. 이 프로젝트는 도시 거리의 혼잡을 줄이고 공기 질을 향상시킬뿐만 아니라 맨해튼 웨스트 사이드를 드나드는 대중 교통을 변화시킬 것입니다. 향후 버스 터미널의 렌더링은 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

엠페이어 스테이션 콤플렉스(Empire Station Complex) 건설: 2021년 1월 1일에 대중에게 개방된 모이니한 트레인 홀이 완성됨에 따라 주정부는 길 건너편의 기존의 펜실베이니아 역(Penn Station)에 관심을 돌릴 것입니다. 주정부는 기존 스테이션을 재구성하고 트랙 수용량을 추가하기 위한 포괄적인 160억 달러 규모 프로젝트를 시작합니다. 펜실베이니아 역 남쪽에 있는 부동산을 확보함으로써, 이 단지의 기차 수용량을 40% 확대하고 최소 8개의 추가 지하 트랙을 확장하여 지연을 줄이고 매일 이용하는 600,000명 이상의 승객을 위해 운영을 개선할 수 있습니다. 기존 역 재건설의

렌더링은 [여기](#)에서 찾을 수 있습니다.

시그니처 운송 프로젝트는 약 60,000개의 일자리를 창출할 것이며, 뉴욕주는 뉴저지 교통(New Jersey Transit), 암트랙(Amtrak), 연방 정부와 협력하여 이 지역의 미래를 위한 역사적인 투자를 공유할 준비가 되어 있습니다. 펜실베이니아 역의 변화는 서쪽에서 허드슨을 가로질러 더 많은 열차를 이동시킬 2개의 터널과 기존 2개 터널의 개조 등 뉴저지 및 이의 지역에서 오는 4개의 터널을 포함하는 게이트웨이 프로젝트(Gateway Project)도 예상하고 있습니다.

저렴한 주택 및 지역사회 복원: 새로운 교통 단지를 초석으로, 미드타운 웨스트 개발에는 이 지역의 새로운 주택 및 상업 개발 기회도 포함될 것입니다. 전체적으로, 브로드웨이에서 허드슨까지 아우르는 지역에는 최대 14개의 건물이 포함되며, 이 곳은 2천만 평방 피트 이상의 소매, 상업 및 주거용 개발을 제공하고 교통, 일자리 및 편의시설이 풍부한 지역사회에 최대 1,400개의 수요가 높은 저렴한 주택을 제공합니다.

피어 76(Pier 76)의 새로운 워터프론트 파크: 주정부는 자비츠 센터(Javits Center)와 36번가(36th Street)의 서쪽에 위치한 피어 76를 뉴욕 경찰서(New York Police Department, NYPD) 자동차 토 파운드에서 허드슨 리버 파크(Hudson River Park)의 5.6에이커 확장으로 변화시킵니다. 허드슨 리버 파크 트러스트(Hudson River Park Trust)가 피어의 장기적인 미래를 위한 계획을 개발하는 동안 단기적으로는 방문자가 워터프론트에 접근할 수 있게 하는 거대한 공공 공간이 될 수 있습니다. 피어 76의 렌더링은 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

자비츠 센터 확장: 2021년에 제이콥 K. 자비츠 센터(Jacob K. Javits Center)의 120만 평방 피트, 15억 달러 규모 확장이 완료되어 전국에서 가장 붐비는 컨벤션 센터의 수용 인원이 50%까지 증가할 예정입니다. 확장에는 1,500명을 위한 옥상 파빌리온과 야외 테라스, 1에이커의 옥상 농장, 허드슨 강을 바라볼 수 있는 54,000 제곱피트의 특별 행사 공간, 500,000 제곱피트의 인접한 전시 공간을 만들 90,000 제곱피트의 새로운 전시 공간, 혼잡과 오염을 줄일 트럭 조차장 시설이 포함됩니다.

뉴욕 공항 현대화:

새로운 라구아디아 공항(LaGuardia Airport) 건설 계속: 뉴욕은 [역사적인 80억 달러 규모의 라구아디아 공항 혁신](#)을 계속 추진할 것입니다. 연방 정부에서 긍정적인 결정 기록을 수령한 후, 뉴욕주는 20억 달러 규모의 에어트레인 라구아디아(AirTrain LaGuardia) 작업을 계속할 것입니다. 또한, 올해에는 대다수의 도로 네트워크가 완료될 예정이며, 델타(Delta)의 새로운 최첨단 터미널 및 공항 동쪽의 콘코스에 대한 중요한 진전이 이루어질 것입니다. 완료되면 새로운 라구아디아는 미국에서 1995년 이래 처음으로 건설된 주요 공항이 될 것입니다. 새로운 라구아디아는 연간 3천만 명 이상의 승객에게 서비스를 제공할 것이며 14,000개의 일자리를 창출하게 될 것입니다.

존 F. 케네디 공항(John F. Kennedy Airport, JFK Airport)의 혁신을 계속: 뉴욕주는 [존 F. 케네디 국제공항에 130억 달러를 투자하여](#) 21세기를 위해 건축한 현대 공항으로 변화시킬 계획을 지속할 것입니다. 새로운 존 F. 케네디 공항이 완료되면 매년 7,500만 명 이상의 승객에게 안전하고 효율적으로 서비스를 제공할 것입니다. 이 프로젝트는 약 30,000개의 일자리 또한 창출할 예정입니다. 주정부는 존 F. 케네디 공항 혁신의 일환으로 매일 20만 대 이상의 차량이 이용하는 큐 가든스 인터체인지(Kew Gardens Interchange) 인터체인지를 현대화하고 있습니다. 이 7억 달러 프로젝트의 마지막 단계는 2022년에 완료될 것입니다.

업스테이트 공항 경제 개발 및 활성화(Upstate Airport Economic Development and Revitalization): 업스테이트 공항 경제 개발 및 활성화 경진대회를 통한 2억 달러의 투자를 기반으로 주지사는 지속적인 갱신과 현대화를 위해 1억 달러의 2차 라운드 추가 자금을 조달할 것입니다. 기금에는 보안 심사 강화, 터미널 확장 및 복구, 최첨단 탑승 콘코스 및 영업소 구역, 비접촉 기술의 혁신 등이 포함됩니다.

뉴욕 주민 수백만 명을 위한 대중 교통 개선:

세컨드 애비뉴(Second Ave) 지하철 확장의 2단계: 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA)는 추가 연방 자금 조달이 여전히 절실히 필요하므로 지역 지원에 필수적인 역할을 계속할 수 있습니다. 즉, 메트로폴리탄 교통청은 역사적인 515억 달러 규모 2020~2024년 자본 계획(Capital Plan)을 구현하기 위해 최선을 다하고 있습니다. 메트로폴리탄 교통청은 코로나19로 인한 자금 불확실성을 해결한 후 2021년 진행되는 수리 프로젝트, 신호 현대화 및 미국 장애인법(Americans with Disabilities Act, ADA) 접근성 프로젝트를 통해 이 프로그램을 다시 진행할 예정입니다. 지원되는 다른 프로젝트로는 업그레이드된 역, 수천 개의 새로운 버스와 기차, 교량, 터널 및 기타 인프라에 대한 중요한 유지 보수 및 업그레이드 등이 있습니다. 또한 필수적인 다년간의 연방 지원을 통해 메트로폴리탄 교통청은 96번가에서 125번가까지 세컨드 애비뉴 지하철을 더욱 확장할 것입니다.

롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road, LIRR) 제3트랙 프로젝트: 롱아일랜드 철도의 역사적이고 혁신적인 제3트랙 프로젝트는 플로라 파크(Floral Park)와 히스빌 사이 롱아일랜드 철도 메인 라인(Main Line)의 중요한 9.8마일 구간을 따라 새로운 제3트랙을 완성하여 트랙 수용량을 높이고 신뢰성을 향상시키며 롱아일랜드 철도 고객을 위한 서비스를 크게 향상시킵니다. 26억 달러 규모의 프로젝트에는 추가 주차장 건설, 역 개조, 신규 및 개조된 교량, 현대적인 트랙 및 신호 인프라가 포함됩니다. 2021년 말까지, 메트로폴리탄 교통청은 본선에서 8개의 수평 횡단시설 철거를 모두 완수할 것이며, 그 중 6개는 새로운 차량 지하도를 갖게 될 것입니다.

고속도로, 도로 및 교량 업데이트:

헌트 포인트(Hunts Point)로의 접근성: 뉴욕주는 헌츠 포인트 식품 배포 센터(Hunts Point Food Distribution Center)에서 작업하는 트럭들이 브루크너 고속도로(Bruckner Expressway)와 셰리던 블라바드(Sheridan Boulevard)를 직접 드나들 수 있도록 17억 달러를 투자할 것입니다. 고속도로 재개발에 따라 지방 도로의 교통량이 줄어들 것이며

천식 발생률이 높은 자치구의 소음과 대기 오염이 상당히 줄어들게 될 것입니다. 전체 프로젝트는 2025년 가을에 완공될 예정입니다.

390번/490번 주간고속도로(I-390/490) 인터체인지 개선: 2021년에 주정부는 31번 주도(Route 31), 390번 주도(Route 390), 그리고 먼로 카운티의 390/490번 주간고속도로를 따라 교통 흐름을 개선하기 위해 1억 5천만 달러 프로젝트를 완료할 예정입니다. 이 인터체인지는 매일 약 20만 명의 운전자에게 중요한 연결로를 제공할 것입니다.

뉴버그-비콘 브리지(Newburgh-Beacon Bridge)의 상판 교체: 주정부는 허드슨 리버를 건너는 교량 북쪽 경간의 전체 상판 교체를 완료하기 위해 뉴버그 비콘 브리지에 대한 작업을 계속할 것입니다. 상판 교체는 도로 안전, 주행성 및 내구성을 향상시킵니다. 이 9,500만 달러 규모 투자는 2022년에 예정보다 9개월 일찍 완료될 것입니다.

시러큐스 81번 주간고속도로(Interstate 81, I-81) 고가교 교체: 주정부는 시러큐스의 81번 주간고속도로 고가교를 교체하는 제안의 환경적 및 공개 검토를 실시합니다. 이 19억 달러 규모 프로젝트는 지역사회를 연결하고 새로운 주거 및 상업 개발을 위한 기회를 창출할 것입니다. 이 프로젝트는 2022년에 완공될 것으로 예상됩니다.

Cuomo 주지사는 또한 새로운 공공 공간을 열고, 관광을 유치하고, 일자리를 창출하기 위해 지역사회에 투자하는 뉴욕주 전역의 여러 주요 인프라 업데이트에 대한 진전을 발표했습니다.

버펄로 스카이웨이(Buffalo Skyway): Cuomo 주지사는 버펄로 다운타운의 스카이웨이 브릿지(Skyway Bridge)를 제거하고 아름다운 공원으로 바꿈으로써 워터프론트에 대한 접근성을 극대화하고 개발을 위해 최대 45에이커를 비우는 대규모 계획 및 설계 노력을 시작했습니다. 뉴욕주는 올해 환경 검토 과정을 완료할 것이며, 연방 정부의 승인을 받아 올해 개시할 준비를 마칠 것입니다.

올버니 스카이웨이(Albany Skyway) 전환: 올버니시와의 1,140만 달러 규모 파트너십을 통해 주정부는 활용도가 낮은 주간고속도로 출구 경사로를 조경 산책로, 이벤트 공간, 다운타운 올버니를 아버 힐(Arbor Hill) 및 셰리던 할로우(Sheridan Hollow) 인근 지역, 올버니 창고 지구, 코닝 리버프론트 파크(Corning Riverfront Park)와 연결하는 접근 가능한 공유 경로가 있는 상징적인 선형 공원으로 전환합니다. 이 프로젝트들은 올해 완료될 예정입니다.

빙엄턴 대학교(Binghamton University) 보건과학 캠퍼스(Health Sciences Campus): 2021년에, 빙엄턴 대학교는 변혁을 위한 건축을 완료하여 2억 8,700만 달러 규모의 13에이커 넓이 보건과학 캠퍼스를 다운타운 존슨 시티에 설립합니다. 여기에는 올 봄 수백 명의 학생들을 맞이할 108,000 제곱피트 크기의 데커 간호 보건과학 칼리지(Decker College of Nursing and Health Sciences), 350명 이상의 교수진, 직원 및 학생이 포함될 새로운 105,000 제곱피트의 약학 및 제약 과학(Pharmacy and Pharmaceutical Sciences) 학교, 루르드 병원(Lourdes Hospital)과 협력하는 새로운 노인 돌봄 교육 클리닉, 그리고 약리학 연구 개발(research and development, R&D) 시설이 포함됩니다. 전체적으로 이

프로젝트는 225개 이상의 새로운 일자리를 창출하고 200개 이상의 건설 일자리가 관련될 것으로 예상됩니다.

유티카의 새로운 모호크 밸리 보건 시스템 병원(Mohawk Valley Health System Hospital): 올해 유티카 시내에 위치한 모호크 밸리 보건 시스템의 5억 4,800만 달러 규모 새로운 최첨단 병원에 대한 작업이 계속될 것입니다. 672,000 제곱피트, 9층, 373개 병상 시설이 2023년까지 완성될 것으로 예상됩니다.

벨몬트 경기장(Belmont Arena) 완공: 벨몬트 파크 재개발(Belmont Park Redevelopment)은 43에이커의 활용도가 낮은 주차장을 19,000석 규모의 경기장으로 바꿔 뉴욕 아일랜드스(New York Islanders) 하키 팀이 다시 롱아일랜드로 복귀할 것입니다. 이 경기장에는 세계적인 수준의 소매점 구역과 새로운 호텔이 포함됩니다. 뉴욕 아레나 파트너스(New York Arena Partners)는 350,000 제곱피트 규모의 개발을 이끌고 있으며, 115년 된 경마 시설에 13억 달러의 민간 투자를 제공하고 있습니다. 이 프로젝트에는 인접한 2개의 지역사회 공원, 새로운 지역사회 공간, 그리고 40년 만에 처음인 새로운 롱아일랜드 철도 기차역이 포함됩니다. 경기장의 완공은 2021~2022 북미아이스하키리그(National Hockey League, NHL) 시즌으로 예정되어 있으며, 2021년 가을에 동쪽 방향의 롱아일랜드 철도 서비스가 개시됩니다. 전체적으로, 이 프로젝트는 건설 전반에 걸쳐 및 완료 시 12,000개 이상의 직접 및 간접 일자리를 창출합니다.

베이 파크(Bay Park) 재건: 주정부는 나소 카운티와 협력하여 질소 오염을 50% 이상 줄이고 공장을 기존 해양 배수로에 연결하기 위해 4억 3,900만 달러의 베이 파크 수송 프로젝트(Bay Park Conveyance Project)를 진행하고 있습니다. 이 12억 달러 이상의 투자는 남쪽 나소 카운티의 홍수 보호를 위한 자연 장벽을 제공하는 습지 섬의 급속한 분해를 방지하면서 수질을 극적으로 향상시킬 것입니다. 2021년에는 베이 파크 유출 시스템에 공사가 시작됩니다. 베이 파크 프로젝트의 렌더링은 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

ROC 더 리버웨이(ROC the Riverway): 5천만 달러의 뉴욕주 투자가 지원하는 리버웨이 로체스터 재개발 프로젝트는 2021년에 블루 크로스 아레나 교환 확장(Blue Cross Arena Exchange Expansion) 및 웨스트 리버(West River) 홍수 프로젝트의 확장, 찰스 캐롤 공원(Charles Carrol Park)에 대한 주요 정비의 지속적인 건설을 포함하여 프로젝트의 절반 이상이 완료되면서 몇 가지 주요 이정표를 달성할 것입니다.

레고랜드(LEGOLAND): 오렌지 카운티에 있는 150에이커 규모의 레고랜드 테마파크가 올해 개장합니다. 4억 2천만 달러의 투자는 팬데믹 후 다시 뉴욕으로 관광객을 끌어들이고 약 1,000개의 일자리를 창출할 것입니다.

뉴 화이트페이스 미드 스테이션 롯지(Whiteface Mid-Station Lodge): 화이트페이스 마운틴은 2019년에 엄청난 화재를 겪은 후 1,400만 달러의 미드 스테이션 롯지를 재건했습니다. 새로운 롯지는 2020~21년 스키 시즌에 제한된 서비스로 개장하며 올해

완공될 예정입니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)