



立即發佈：2021 年 1 月 15 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長概述 2021 年議程並發佈完整議程：重塑 | 重建 | 重生

《2021 年州情咨文》手冊請見[此處](#)

州長的議程集中在戰勝 2019 冠狀病毒病和安全重新開放本州；重啟經濟；引領綠色能源經濟發展；建設和加強本州的基礎設施

提案包括全國最大規模的近海風力發電專案；5 個專用港口設施，使紐約州成為全球風能製造動力源；建設綠色能源傳輸高速公路；組建新的 1,000 人的公共衛生團隊；安全重開企業，讓藝術回歸；使成人使用大麻和線上體育博彩合法化；擴大提前投票；以及全國規模最大規模的 3,060 億美元的基礎設施計畫，用於更新機場和交通基礎設施，以及重新開發曼哈頓區中城西區社區

安德魯 M. 葛謨州長今天公佈其 2021 年議程 - 重塑 | 重建 | 重生 (Reimagine | Rebuild | Renew) - 囊括全國領先的各項提案，不僅包括抗擊 2019 冠狀病毒病 (COVID-19)，還涉及應對紐約和本國面臨的關鍵議題，包括：迅速促進紐約經濟恢復；構建更公平公正的州；重新開放本州；成為綠色能源經濟發展的領軍人；重建和夯實紐約的基礎設施。提案包括使成年人使用大麻和線上體育博彩合法化；全國首個全民負擔得起的互聯網；通過快閃表演和活動安全地讓藝術回歸；全國最大的海上風電專案；5 個專用港口設施，使紐約州成為全球風能製造大國；建設綠色能源傳輸高速公路；這是美國規模最大的基礎設施計畫，旨在更新本州的機場和交通基礎設施，包括新的紐新航港局 (Port Authority) 巴士總站，以及重新開發曼哈頓區 (Manhattan) 中城西區 (Midtown West)。

「生命中有些時刻可以從根本上改變一個人——有時這種改變是朝著更好的方向，有時卻是朝著更壞的方向。同樣地，歷史上有些事件能夠改變整個社會，冠狀病毒病 (COVID) 事件就是其中之一。我們看到了這個時刻帶來的風險和危機，但我們也看到了希望與潛能。」葛謨州長表示。「接下來的一年間，我們將看到全球各地的經濟重組重置，而紐約州將走在前列。在這個時刻，揮之不去的不安全感要麼限制了你的潛力，要麼讓位於緊迫感、必要性和創新的能量。我們知道我們前進的方向，這是我們州的座右銘，精益求精 (Excelsior)，永遠向上。」

葛謨州長繼續表示，「紐約州是不同的——我們的 DNA 是不同的，我們的性格是不同的。2019 冠狀病毒病對我們造成的影響不同，我們應對 2019 冠狀病毒病的方式也不同。我們有一種源于成就的自信。我們知道自己必須做什麼，我們將會去做。我們將贏得

2019 冠狀病毒病疫情防控的勝利，並從中學習成長。戰爭結束後，重建工作就開始了。這就是取得進展的時候。我們必須現在就開始冠狀病毒病戰後重建。我們能夠也必將重建更美好、更強大的紐約州。我們在歷史上已經做到了，我們去年做到了，我們將會再次做到。這是我們的作風。」

2021 年重塑 | 重建 | 重生聚焦

戰勝 2019 冠狀病毒病，啟動經濟，創建更公平、更公正的國家

通過《醫療用品法 (Medical Supplies Act)》：當一場席捲全球的疫情在 2020 年抵達我們的海岸時，美國明顯準備不足。當 2019 冠狀病毒病危機襲來時，紐約州與全國其他地區一樣，面臨著嚴重的基礎個人防護設備 (Personal Protective Equipment, PPE) 短缺，導致急需在前線抗疫的健康照護專業人士時刻面臨著感染疾病的風險。為了確保各大醫院都擁有所需用品來保護其患者和工作人員，紐約州被迫與其他國家——甚至包括其他州——展開激烈競爭，從海外搶購關鍵產品。

為了促進本土生產關鍵醫療設備，減少對海外產品的依賴，葛謨州長提出紐約需要通過《醫療用品法》，優先購買美國製造的 PPE 和醫療用品。與去年通過的《購買美國製造產品法案 (Buy American Act)》為美國製造的結構鋼鐵帶來福祉一樣，這項新的政策也將有利於創造和留存本地工作機會，確保關鍵領域在未來幾年間都能健康可靠地發展壯大。

全面遠端醫療立法：2019 冠狀病毒病 (COVID-19) 疫情暴露了我們醫療體系中的不公平現象，並表明遠端醫療是擴大低收入社區獲得服務和降低成本的關鍵工具，尤其是行為健康支援。危機存在期間，州長採取了行政措施來擴大遠端護理的觸及範圍。這些提議將在成功改革的基礎上被列入法典。

州長將與重塑紐約委員會 (Reimagine New York Commission) 合作，實施全面的遠端醫療改革，幫助紐約民眾利用遠端醫療工具以解決現有的障礙。這些改革將解決一些關鍵問題，例如調整補償激勵措施以鼓勵遠端醫療、消除對遠端醫療提供的陳舊監管禁令、消除陳舊的地點要求、透過培訓方案解決患者和服務提供者之間的技術問題，並建立其他方案以鼓勵遠端醫療的創新用途。

在疫苗接種工作方面確保社會和種族公平：為了確保疫苗能夠得到公平分配（特別是在有色人種社區中），葛謨州長設立了紐約疫苗公平工作組 (New York Vaccine Equity Task Force)。州長的紐約疫苗公平工作組由州務卿羅薩納·羅薩多 (Rossana Rosado)、總檢察長勒蒂夏·詹姆士 (Letitia James)、全美城市聯盟總裁兼首席執行官馬克·莫瑞爾 (Marc Morial) 和第一保健公司 (Healthfirst) 總裁兼執行官帕特·王 (Pat Wang) 共同主持，將幫助克服疫苗接種的現有障礙，為非裔、西班牙裔、亞裔、美國土著民族、鄉村社區、貧窮社區和公共住房社區的人員和其他健康照護欠缺地區的人員提供疫苗。

為了支持疫苗接種工作全面鋪開，本工作組接到州長指示，將構建誠信，承認無處不在的結構性不公平現象已經導致了現有健康和社會差距，應對語言障礙問題，確保保護隱私和

機密，按照不同地區啟動反映文化需求、代表所有社區的外展工作和社區溝通。隨著聯邦政府加大疫苗的供應，本州將與私營實體、本地機構和公共診所等建立合作，從而覆蓋薄弱和欠服務社區。

紐約州公共衛生服務隊：在透過廣泛疫苗接種措施將紐約構建成為全國首個 COVID-19 安全州的同時，我們必須為未來的公共衛生危機做好準備。為了支持紐約為近 2,000 萬紐約民眾接種疫苗的艱巨任務，並支持其他公共衛生緊急響應，葛謨州長提出啟用全國首支公共衛生服務隊。作為這項工作的一部分，我們將僱傭高達 1,000 人用於援助疫苗接種運營。這些人員將包括：公共衛生專業、護理學校和醫學院的本科生和研究生、近期畢業生、已退休的醫療專業人士，以及將接受康奈爾大學 (Cornell University) 公共衛生集訓課程的普通民眾。佈隆伯格慈善基金會 (Bloomberg Philanthropies)、美國猶太保健集團 (Northwell) 和我們的衛生廳都將負責管理和協調這支服務隊。

疫苗接種專案結束後，紐約將在這支公共衛生服務隊範本之上繼續發展，不斷征召和培訓公共衛生專業人士，為本州和郡縣衛生機構配備人員，且這支服務隊將隨時準備在任何未來危機中為本州服務。

面向公民的免費公共衛生培訓：為了增強紐約民眾的實力，培訓他們為下一次公共衛生危機做好準備，本州將與康奈爾大學一起開發一個面向公民提供的免費公共衛生培訓專案，以培訓和認證數以千計的紐約民眾，使其能夠在下次衛生危機襲來時，為其所在社區提供援助。

為各州應對 COVID-19 爭取耽擱已久的聯邦支持：紐約在早春期間遭到病毒帶來的意外打擊。儘管大量機構時時監控著這些衛生危機，且幾個月間一直接到警告，但聯邦政府未能及時響應——甚至覺察——這一持續蔓延的全球性危機。當他們最終提起注意時，聯邦政府僅把關注點放在中國之上，以至於讓來自歐洲（病毒的迅速蔓延區）的 300 萬旅客進入了紐約市區和其他地區的機場。這毫無疑問是聯邦政府的嚴重失職。紐約州的響應工作走在全國前列。面對聯邦政府的拋棄，紐約民眾透過自力更生、以科學為依據的方案扭轉了局勢，最終實現感染率處在全國最低水平，重新開放了大部分經濟部門。

然而，即使部分經濟領域已經得到恢復，許多部門仍舊擁有嚴重失業，持續受到沉重打擊，這一切都導致紐約面臨著嚴峻的財政挑戰。本州正在完全由這次疫情造成的 150 億美元預算缺口中苦苦掙扎。紐約被要求依照不公的比例補助聯邦政府，這種情況已經由來已久。作為聯邦政府的頭號捐資人，紐約在為華府出資方面已經領先全國，而所獲回報卻相對甚少。此外，華府一直毫不留情地虐待本州，給到我們本國最低的醫療補助計畫 (Medicaid) 報銷率，遲遲不劃撥基礎設施建設撥款，削減州稅收和地方稅收 (State and Local Tax, SALT) 抵扣，變相提高了紐約民眾的稅賦，使得紐約三年多來一直面臨著 300 億美元的缺口。而在這一切發生後，紐約決不能再繼續承擔聯邦政府昏庸無能所帶來的代價了。

葛謨州長將奮起鬥爭，確保聯邦政府承擔責任，為紐約州和其他各州提供應得的公平撥款。

通過一項全面的成人使用大麻專案：2019 年，葛謨州長簽署了一項法案，把非法持有大麻的懲罰進行非刑事化處理。該法案還提出了刪除某些大麻定罪記錄的程式。當年晚些時候，州長牽頭召開了多州峰會，討論實現成人使用大麻合法化的途徑，以確保公共健康和安全、協調地區方案，並最大限度地減少大麻產品的跨境流動。

基於這項重要工作，州長提出新設一個大麻管理辦公室 (**Office of Cannabis Management**)，監督新的成人使用大麻專案和本州現有的醫療和大麻素類大麻專案。此外，將透過向受到反毒品戰爭過重影響的有色人種社區的企業家提供許可機會和援助，為成年人使用市場建立公平的結構。一旦全面施行，大麻合法化將創造 60,000 多個新就業機會，給經濟活動帶來 35 億美元的刺激，並產生 3 億多美元的稅收收益。

實現在線體育押註：體育博彩市場正在迅猛發展。2018 年，美國最高法院在墨菲訴國家大學體育學會 (**Murphy v. NCAA**) 一案中推翻了聯邦法律禁止大部分州授權體育押註的判決。在線體育押註已在 14 個州獲得合法地位，包括鄰州新澤西州和賓夕法尼亞州，然而這類博彩卻只在紐約北部的四家商業博彩設施和美國土著博彩設施中合法。一項行業研究發現，新澤西州有近 20% 的體育押註收益源於紐約居民，這也使得本州喪失了數百萬美元的稅收收益。

在葛謨州長的提議下，紐約州博彩委員會 (**New York State Gaming Commission**) 將啟動招標，選擇一名或多名提供商在紐約推出移動設備體育押註。委員會還要求任何運營移動設備押註應用程式的實體提供防範濫用和成癮的安全措施。

構建一套快速檢測網絡，將其作為幫助各大企業重新開放的工具：在過去幾個月間，葛謨州長的紐約州前進計畫 (**New York Forward**) 的重新開放規劃在公共衛生規定的指導下，透過一套分期方案已經為眾多企業安全恢復運營掃清了障礙。此舉雖釋放了紐約企業的獨創性和創造力——例如新設的戶外就餐空間和送貨方案——但也給這些行業帶來了嚴重的財務困境。

在整個 COVID-19 危機期間，紐約都處在增強檢測能力的前沿，並將利用這些經驗來幫助支持各大企業的重新開放。本州還將繼續擴大檢測範圍，幫助各大企業安全地減少產能限制，並與檢測公司開展合作，從紐約市開始，在各市中心構建一個便利檢測站網絡。紐約還將與地方政府開展合作，消除各種繁文縟節，盡快設立這類關鍵基礎設施。這套新的快速檢測站網絡使得一名顧客能夠到一家新設的快速檢測站中接受檢測，15 分鐘後即可符合就餐或看電影的資格。此舉能夠為繼續推進經濟活動的紐約民眾增加一層保護與信任。

協調促進警務改革：今年，自喬治·弗洛伊德 (**George Floyd**)、佈倫娜·泰勒 (**Breonna Taylor**) 和丹尼爾·普魯德 (**Daniel Prude**) 的悲慘喪生後，葛謨州長迅速推出大膽措施，回應社區的擔憂，重建執法行業的公信力。州長還簽署了名為「說出他們的名字 (**Say Their Name**)」的改革議程，廢除第 50-a 條、禁止執法人員掐脖子、禁止基於種族的 911 致電、並將州長的 2015 年行政命令列入法典，任命總檢察長為獨立檢察官，負責涉及警方

執法導致手無寸鐵平民死亡的事務。他還簽署了立法，在總檢察長辦公室下設立不當執法調查辦公室 (Law Enforcement Misconduct Investigative Office)，用於調查針對執法機構提交的不當執法投訴。

儘管如此，動亂和不信任仍舊在紐約乃至全國的社區內蔓延。維護公共安全是當務之急；也是政府的關鍵職責之一。各大社區要求警方及其服務的社區之間建立互敬互信的關係。葛謨州長在意識到這一點後，發佈了 203 號行政命令，啟動紐約州警務改革和再造合作 (New York State Police Reform and Reinvention Collaborative) 流程。這項合作流程要求所有地方政府和警隊編制一套方案，實現警務策略現代化，增進他們與服務社區之間的聯繫。各地需要在 2021 年 4 月 1 日前與其所在社區進行接觸，並批准一套方案。未能完成這項流程的部門將無法獲得本州撥款。

協調促進設立全州兒童看護方案：COVID-19 疫情突顯了缺乏價格適宜的兒童看護方案會給低收入家庭造成干擾，迫使主要為婦女的照料人員在養家糊口和照顧孩子之間陷入兩難抉擇。儘管可承受性是各大家庭尋求兒童看護服務的一大障礙，但全州各地普遍缺乏兒童看護專案和優質供應商也是一大問題，妨礙了各大家庭使用兒童看護服務。

為了讓最為脆弱的兒童及其家長們能夠獲得更加公平、價格更優的兒童看護服務，葛謨州長將投資 4,000 萬美元降低家長的補助定額費用，為大約 32,000 戶工薪家庭提供援助。這將確保收入在聯邦貧困水平以上的任何家庭均無需針對兒童看護補助定額費用支付其收入的 20% 以上（餘下看護成本將由補助負責承擔）。

為了確保所有家庭都能獲得優質兒童看護服務，紐約州將投資 600 萬美元作為新創企業資金，為缺乏兒童看護服務的區域設立新專案；提升紐約州僱主提供的兒童看護稅收抵減的價值，使得企業每年可上報高達 500,000 美元的合格兒童看護開支；設立一套新工具包，為各大企業提供指導和援助，為其員工獲取兒童看護服務提供補助和協調；在地區經濟發展委員會 (Regional Economic Development Councils, REDCs) 中常設兒童看護部門工作組，為委員會的決策提供指導和資訊。州長還將為「精益求精工作計劃稅收抵減 (Excelsior Tax Credit)」的接受者們提供新設的「精益求精兒童看護投資稅收抵減 (Excelsior Child Care Investment Tax Credit)」，作為一項激勵機制使得企業能夠為員工及其家庭設立和提供兒童看護服務。

為了減輕行政管理負擔，提供更便利、更廉價的兒童看護服務，葛謨州長將採納可用兒童看護服務工作組 (Child Care Availability Task Force) 所提的建議，促進兒童看護服務補助體系的標準化和現代化，為各大家庭消除重複、浪費和造成混淆的各項規定。具體來說，州長將指示兒童與家庭服務辦公室 (Office of Children and Family Services, OCFS) 和兒童和家庭理事會 (Council on Children and Families) 審查聯邦和本州的法規與規章，找到可以進行改革和精簡的領域；減少加大行政管理負擔和供應商成本的繁複背景調查程序；推動立法，使得個人在到 OCFS 或紐約市健康與心理衛生局 (New York City Department of Health and Mental Hygiene) 監管專案中求職時，無需再在轉換專案時提交一份新的兒童虐待和惡待登記中心 (Central Register of Child Abuse and Maltreatment) 的審查許可表。

精簡並加大工作力度，以應對性別暴力：自葛謨州長最初上任以來，結束家庭暴力和性侵犯就一直處在紐約議程的重中之重。在擔任州長期間，葛謨州長簽署了廣泛的立法，確保女童、婦女和遭遇家庭創傷和虐待事件的全體倖存者的安全，包括在 2021 財年預算案中授權執法人員在家庭暴力事件現場移走槍支，並要求法官在確定夫妻財產分配時考慮家庭暴力的影響。葛謨州長還於 2015 年 7 月簽署了《適可而止法 (Enough is Enough law)》，以解決大學校園中的性侵犯、約會暴力、家庭暴力和跟蹤問題。

州長現提出將推進這項工作，透過一套全面的一攬子計畫來打擊家庭暴力和性別暴力。這套一攬子計畫包括：允許法院要求虐待人支付與家庭暴力相關的住房單元、搬家開支和其他住房成本的提議；設立一個家庭暴力輕罪標籤的提議，從而彌補家庭暴力案件中的槍支購買漏洞，以確保虐待人在對待家庭伴侶時若已被定為輕罪襲擊，則不得購買武器。

此外，家庭暴力預防辦公室 (Office for the Prevention of Domestic Violence, OPDV) 將轉變為一個重塑機構，即結束家庭暴力和性別暴力辦公室 (Office to End Domestic and Gender-Based Violence)，並將採用以倖存者為中心和全面的方式處理多種形式的親密伴侶暴力的交集，包括家庭暴力和性暴力。

為租戶和小企業主提供租金和按揭支援：COVID-19 疫情已經導致了全美各地出現前所未有的經濟脫節，紐約也不例外。因企業關停和由此導致的失業問題所帶來的財務困境影響著生活中的方方面面。紐約民眾也許對此有著最為真切的感受，他們因為無力支付按揭貸款或租金，時時處在失去住所或企業的危機之中。

州長現已簽署立法針對那些經歷過與冠狀病毒相關困難的租戶在 2021 年 5 月 1 日前暫停驅逐。葛謨州長再次提升了這一舉措，將把他的行政命令列入法典，禁止在疫情期間收取租金遲交和漏交的費用，使得租戶能夠使用押金作為立即支付款項，並在日後補全押金，且這類措施將在 5 月 1 日前持續生效。州長還將把其行政命令列入法典，在全州範圍內針對那些經歷過與冠狀病毒相關困難的商業租戶在 5 月 1 日前暫停驅逐。

為低收入紐約民眾取消健康照護計畫保費：COVID-19 疫情展現了本國和紐約州內長期存在的、令人震驚的健康照護差距。非裔、拉丁裔、亞裔和貧困社區為 COVID-19 付出了最高昂的代價。基礎疾病的高額費率是這類差距的一個主要推手。擴大廉價健康照護的可及性將有利於縮減差距，確保紐約在疫情過後能夠變得更加強大和公平。

透過紐約推出的成功的健康保險交換計畫，即「紐約州健保計畫 (New York State of Health)」，低收入家庭可符合獲取本州的「關鍵服務計畫 (Essential Plan)」的資格，該計畫的保費為免費，或至多每人每月僅需繳納 20 美元。即便如此，各大家庭和個人仍舊難以支付這項開支。為了讓低收入家庭能夠承受得起保險費用，葛謨州長將為超過 400,000 名紐約民眾取消每月繳納的保費，為各大家庭每年節省了近 1 億美元的保費，並讓目前沒有保險的 100,000 名紐約民眾也能加入進來。

繼續推進紐約州的「捍衛自由專案 (Liberty Defense Project)」：「捍衛自由專案」於 2017 年在葛謨州長的領導下在全國率先設立，現已為有需要的移民和社區提供了超過 45,000 次重要的法律服務——尤其是幫助了聯邦移民執法策略的針對對象，包括擁有童年入境暫緩遣返 (Deferred Action for Early Childhood Arrivals, DACA) 資格或臨時保護身份 (Temporary Protected Status, TPS) 的人員。本專案由新美國人辦公室 (Office for New Americans) 負責管理，並與包括全州各地的律師事務所、法律協會、倡議組織、學院、大學以及律師協會等夥伴合作。「捍衛自由專案」為紐約境內的移民提供免費法律諮詢和篩檢服務，在遞解出境訴訟和其他案件中充當直接代表人，提供歸化和就業授權申請援助，以及其他教育和支持，包括與社會服務和健康照護建立聯繫。

今年，葛謨州長仍將支持「捍衛自由專案」，繼續為給自己和家人尋求更好的生活的移民爭取權利。紐約州的實力、個性和榮耀都源於帝國州擁有的豐富多元的文化。我們將繼續支持並捍衛所有以紐約為家的人們的權利。

加強和擴大選舉的可及性：葛謨州長在紐約州此前進行的重要選舉改革的基礎上，提出了一套改革提議，繼續擴大投票的途徑，改進提高計票速度的程序，並為提前投票延長時間。具體來說：

*擴大提前投票的途徑：*葛謨州長將推進立法，將提前投票的時長從週末下午 6:00 延長至晚上 9:00，在 10 天的提前投票期間將這一時限延長至最少三個工作日。

*為全體紐約民眾推行無理由缺席投票：*葛謨州長於 2019 年慶祝立法機關通過修訂州憲法的決議，在我們州實行無理由缺席投票。州長將於 2021 年請求立法機關再次迅速通過決議，從而在投票過程中實施擬定的修訂案，使其受選民認可。

*為選民請求進行缺席投票預留更多時間：*目前本州的選舉法禁止選民在超過選舉日 (Election Day) 前 30 天以上請求缺席投票。這一時限令各郡選舉委員會很難及時有效地處理選票請求，在選舉中缺席選民人數眾多時尤為如此。這一做法反過來又讓選民收到選票、投票和寄回的時間更少。葛謨州長將推進立法，為選民在選舉前預留 45 天請求缺席投票的時間，從而確保選票能夠在委員會確定和批准選票後立即寄出。

*加快缺席投票的計票速度：*紐約州的選舉法無法在缺席選票數目眾多時加快計票速度，該法律要求選舉委員會在大選後僅兩週內、初選後八天內完成處理和計票。為了確保紐約州能在每次選舉後快速高效地為缺席投票計票，葛謨州長將引入立法，要求各郡選舉委員會在收到缺席選票後就開始處理和計票，並在選舉日上報。

創意改造使用率低下的商業空間用於增加住房：隨著 COVID-19 疫情的蔓延，紐約州與我國其他各州一樣，看到遠端工作日益增多，差旅日益減少。紐約市必須也仍將作為一個全球商業中心，確保其中心商業區仍舊是全球最具創新能力、最有成就的企業及其員工趨之若鶩的地方。對辦公樓和酒店空間需求的降低使得我們有機會重新利用此前的商業空間，它們擁有充當住房的巨大潛力，包括經濟適用型和支援性住房，從而構建全天候營業的、充滿活力的步行上班街區。

葛謨州長將提出立法，允許業主將位於紐約的辦公樓和酒店改造成住宅用途。刺激住房改造將創造數以千計的高薪工作機會，提高住房的可承受性，幫助紐約僱主吸引和留存人才，從而支持長期經濟增長。

為街上無家可歸的人員提供安全的收容所，並提供持續護理：在其職業生涯中，葛謨州長一直引領著保護和服務於無家可歸的紐約民眾的工作，他在 COVID-19 危機期間還採取措施確保他們能夠獲得所需支持和照護。九月，葛謨州長指示臨時救濟及殘障補助辦公室 (Office of Temporary and Disability Assistance, OTDA) 向所有社會服務機構發佈指導意見

在 2019 冠狀病毒病疫情之後，安全而明智地重新開放

通過快閃表演和活動，安全地把藝術帶回來：紐約州是世界文化之都。我們獨特的文化資產——百老匯、博物館、電影、喜劇、舞蹈和音樂——是紐約州經濟和精神的基礎。在 2019 冠狀病毒病疫情之前，價值 1,200 億美元的藝術和文化部門占本州經濟的近 8%，創造了近 50 萬個就業機會。在不到一年的時間裡，全國範圍內超過 200 萬個創意藝術工作崗位消失，包括紐約州的數萬個工作崗位。

紐約州將啟動一項公私合作計畫，從二月份開始在全州範圍內組織「快閃」表演和藝術活動。超過 150 位世界級的藝術家，包括艾米·舒默 (Amy Schumer)、克裡斯·洛克 (Chris Rock)、蕾妮·弗萊明 (Renée Fleming)、溫頓·馬薩里斯 (Wynton Marsalis) 和休·傑克曼 (Hugh Jackman)，以及藝術組織，例如西班牙芭蕾舞團 (Ballet Hispanico)、阿爾斯諾瓦 (Ars Nova)、奧爾巴尼交響樂團 (Albany Symphony Orchestra)、國家黑人劇院 (National Black Theatre)、薩拉納克湖嚮 (Saranac Lake) 彭德拉根劇院 (Pendragon Theatre)，以及其他許多得到紐約州藝術委員會 (New York State Council on the Arts) 支持的藝術組織，該委員會與全國 2,000 多個藝術組織合作。

通過創意重建計畫 (Creatives Rebuild Initiative) 支持紐約藝術家：本州將與安德魯 W. 梅隆基金會 (Andrew W. Mellon Foundation) 合作，發起創意重建計畫。該專案與重塑紐約委員會合作，將讓 1,000 名受到危機影響的藝術家重返工作崗位，並將投資於幾十個小型藝術組織，讓我們的城鎮和城市充滿活力。藝術對經濟有成倍的作用。創意重建計畫將為紐約州的藝術家提供支持，幫助他們在紐約州建立更有活力的社區。

全國首個低收入家庭可負擔的互聯網：當 2019 冠狀病毒病病毒第一次來到紐約州並迅速蔓延到我們的社區時，學生和成年人都必須適應遠端學習和遠端工作，以確保彼此的安全。很快，人們就明白了，在遠程世界裡，普及寬頻是成功的先決條件。目前，基礎的高速互聯網計畫平均每月花費 50 美元以上。葛謨州長將提出全國首創的立法，要求互聯網服務提供商按照每月 15 美元的價格為低收入家庭提供高速互聯網計畫。本州還將要求提供商宣傳該方案，以確保各項專案惠及全州服務不足的人群。為了進一步縮小差距，本州將與施密特期貨公司 (Schmidt Futures) 和福特基金會 (Ford Foundation) 合作，建立新的困難基金，為我們最需要幫助的學生支付互聯網訂閱費用，這些學生在危機期間無法負擔每月 15 美元的費用。

在投資了近 5 億美元把寬頻網路擴展到全州 98% 的地區後，紐約州還將引領全國普及寬頻。如果沒有負擔得起的寬頻，人們不僅無法連接網路，而且還被剝奪權利。重塑紐約委員會向州長報告說，每個人都必須擁有高品質的、負擔得起的寬頻，我們將確保在紐約州做到這一點。

與紐約州企業合作，投資勞動力培訓，擴大學徒制和導師制，改革招聘和晉升政策：

2019 冠狀病毒病疫情已導致許多紐約民眾失業，中低收入家庭受到的影響最大。同樣重要的是勞動力等式的需求面：企業必須幫助設計專案來滿足技能差距，並承諾在培訓完成後雇傭工人。

紐約州與州長的重塑紐約委員會合作，在紐約州的主要雇主（包括公私企業）中發起了就業途徑承諾 (Pathways Pledge)，承諾改革其人才招聘、投資和晉升政策，確保 2019 冠狀病毒病後的勞動力隊伍更加公平。迄今為止，已有 16 家公司做出了這一承諾，影響了紐約州逾 12 萬名員工。到 2021 年，紐約州計劃把這一承諾增加兩倍。

參與計畫的雇主已作出至少兩項承諾：投資於勞動力再培訓；為代表性不足的人口創造學徒機會；以兒童保育或交通補貼的形式向低收入受訓人員提供額外支助；取消對新員工的高中或大專學歷要求；與現有的勞動力發展夥伴建立良好的關係，為面試和職業發展提供充足的時間，並與紐約州服務不足社區的供應商建立新的關係。

為低收入工人提供勞動力培訓專案獎學金：紐約州雖然有許多社區大學、非營利組織或商業培訓機構都提供勞動力培訓，但那些不符合當前大學補貼條件的員工必須支付全部費用。這可能妨礙獲得更高工資和進入增長行業所需的培訓機會。

在紐約州重建得更好之際，葛謨州長宣佈提供近 500 萬美元的獎學金，為低收入、有工作的紐約民眾創造更多進入中產階級的機會。與 2017 年成功推出的精益求精獎學金計畫 (Excelsior Scholarship) 一樣，該專案將為低收入的紐約民眾提供免費的高品質證書課程，讓他們獲得資格證書，從而在高需求行業找到中產階級的工作。

擴大紐約州立大學 (SUNY) 線上培訓中心 (Online Training Center)，以填補技能空白，滿足高需求的工作：2019 冠狀病毒病公共衛生危機已導致紐約州和世界各地的經濟危機。工人階級受到的打擊尤其嚴重，休閒和酒店、貿易和物流以及零售業面臨前所未有的收入損失。當工人們尋找新的工作機會時，非學位證書證書課程可以成為縮小技能差距和填補高需求職位的重要途徑。

葛謨州長將擴大紐約州立大學的免費線上培訓中心，這樣紐約民眾就可以參加更多的就業認證課程，在醫療保健和先進製造業等需求大的新興行業找到高品質的工作。這個培訓中心將為紐約州各個地區——從農村社區到城市中心——的更多紐約民眾提供另一個獲得免費職業培訓證書的機會，然後自動進入紐約州立大學 30 所社區大學中的任何一所大學，以促進未來的職業發展

設立紐約經濟未來委員會 (Commission on the Future of New York's Economy)：葛謨州長將設立紐約經濟未來委員會，提出路線圖，以解決 2019 冠狀病毒病危機暴露的潛在不平等問題，包括危機加劇的社會經濟差距，讓紐約州重返高薪工作崗位，並繼續吸引世界各地的人來紐約州生活和工作。該委員會將由本國學術、商業、勞工和公民社會領導機構的主要成員組成。紐約大學 (NYU) 瓦格納公共服務學院 (Wagner School of Public Service) 院長雪麗·格萊 (Sherry Glied) 將擔任該委員會的執行主任。

發展綠色能源經濟

全國最大規模的海上風力發電專案：2021 年，紐約州將繼續推進其國內領先的綠色經濟復蘇，並加快可再生能源開發專案。本州將與厄奎諾美國風力發電有限公司 (Equinor Wind US LLC) 簽訂合同，開發距離長島地區 (Long Island) 海岸 20 多英里的兩個新的海上風電場，這是美國歷史上規模最大的可再生能源採購專案。這兩個海上風力發電場建成後將產生總計 2,490 兆瓦的無碳能源，帶來另外 89 億美元的投資，並創造超過 5,200 個就業機會。

一旦大規模的可再生和海上風力發電場建成，紐約州一半以上的電力將來自可再生能源，這使本州提前實現了到 2030 年可再生能源占本州發電量 70% 的目標。

全球風能製造動力源：紐約州已獲得一些公司的承諾，在本州生產風力渦輪機部件，並建設全國最大規模的海上風力發電專案。使紐約州成為全球風能製造動力源的計畫包括升級建設五個專用港口設施，包括：

美國首個海上風力塔製造設施將建在奧爾巴尼港 (Port of Albany)。
將在南布魯克林海運碼頭 (South Brooklyn Marine Terminal) 建立海上風力渦輪機集結設施和操作維護中心。

把科伊曼斯港 (Port of Coeymans) 增加用於尖端渦輪底座的製造，
支持正在進行的傑弗遜港 (Port Jefferson) 和長島地區蒙托克港 (Montauk Harbor) 的操作和維護。

這些專案將使每 1 美元的公共資金帶來近 3 美元的私人資金，使這些港口設施的投資總額達到 6.44 億美元，最終將為海上風電行業創造 2,600 個短期工作崗位和長期工作崗位。

建設紐約綠色能源傳輸高速公路：紐約州正在建設大規模的清潔能源生產能力，下一個挑戰是建立現代化的傳輸系統，能夠有效地將電力輸送到紐約州南部地區 (Downstate) 的高需求地區。去年，由於我們陳舊的輸電網存在瓶頸，紐約民眾的公用事業帳單反映了大約 10 億美元的不必要的「擁堵成本」。

2021 年，紐約州將建設一條 250 英里長的綠色能源高速公路。這個耗資 20 億美元的專案將為本州仍依賴污染化石燃料工廠的部分地區創造機會，最大限度地利用可再生能源。紐約電力局 (New York Power Authority) 從馬塞納鎮 (Massena) 到克洛根鄉 (Croghan) 的 86 英里智慧道路專案 (Smart Path) 已經開始建設，紐約州西部地區 (Western New

York)、哈德遜中部地區 (Mid-Hudson) 和首府地區 (Capital Region) 的幾個關鍵專案也將很快開始建設。

今天，紐約州將發佈一份關於從紐約州北部地區和加拿大向紐約市輸送可再生能源的交通要道的[招標書](#)。為新的輸電高速公路充電，對於完成紐約州領先的綠色經濟復蘇和加速可再生能源發展計畫至關重要。目前和計劃中的投資將創造 1,000 多個就業機會，以及 50 億美元的公私部門投資。

政府與私營部門合作建設近 100 個可再生能源專案：過去五年裡，紐約州的清潔能源轉型速度迅速加快。在此期間，本州承包建設了 68 個新的大型可再生能源設施，包括太陽能發電場、陸上風力發電場和 3 個海上風力發電場，這些都是全國最大的。這些對可再生能源的投資為 34 個不同的郡帶來了經濟活動，將為本州的基礎設施增加 6,100 兆瓦的清潔能源產能，並產生超過 120 億美元的投資。

為鞏固這一顯著進展，紐約州將在 2021 年再承包 24 個大規模可再生能源發電專案，使本州的清潔能源建設專案總數達到近 100 個。這 23 個太陽能農場和 1 個水力發電設施將是迄今為止紐約州最具成本效益的清潔能源建設專案、生產 2,200 多兆瓦的清潔能源、產生超過 29 億美元的投資，並在本州北部地區的 16 個郡創造 3,400 個就業機會。

儲能專案：紐約州將繼續開發和部署最先進的可再生能源存儲技術和設施來發電、建設存儲能力，並幫助本州實現其雄心勃勃的氣候計畫。為此，紐約電力局已經開始在紐約州北部地區建設一個 20 兆瓦的大型電池儲能專案，這是本州不斷增長的近 1,000 兆瓦合同儲能專案中最大規模的儲能專案之一。這些專案將幫助滿足紐約州 120 萬戶使用可再生能源的家庭的電力需求。此外，這些專案將有助於繼續推動這個快速增長的就業領域。

培訓綠色能源勞動力：紐約州的可再生能源加速發展計畫正在創造數千個高薪工作崗位。為了確保紐約州全體民眾都能直接受益於這一領域的發展，紐約州正在投資 2,000 萬美元在紐約州立大學石溪分校 (SUNY Stony Brook) 和法明代爾州立學院 (Farmingdale State College) 建設新的海上風力培訓學院 (Offshore Wind Training Institute)。該學院將培訓至少 2,500 個紐約民眾，讓他們從事風能和可再生能源領域的高薪工作。紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority) 和紐約州立大學發佈了先進技術培訓合作夥伴的[第一份招標文檔](#)，以利用我們的紐約州立大學系統，並從 2021 年夏季開始培訓第一批工人。

紐約州還投資 7 億美元，為本州約 13 萬幢建築建設電氣化解決方案，包括各種熱泵技術，以及為新熱泵市場培訓 1.4 萬名工人。大約 25% 的培訓人員將來自弱勢社區或重點人群。

結合我們在建築和交通領域的工作，我們整個綠色經濟復蘇將創造 12,400 兆瓦的綠色能源、為 600 萬戶家庭提供電力、直接創造超過 5 萬個就業機會，並刺激超過 290 億美元的公私投資，同時為環境正義社區提供服務，通過確保我們無碳氣候的未來並惠及紐約州全體民眾。

建設和加強紐約州的基礎設施

紐約市中城西區再開發專案：從炮臺公園城 (Battery Park City) 到羅斯福島 (Roosevelt Island)，再到時代廣場 (Times Square) 的改造，紐約州一直引領著紐約市一些最成功、最具革命性的宏觀發展專案。今年，州長已經宣佈耗資 **16 億美元的莫伊尼漢火車站 (Moynihan Train Hall) 的啟用**，這是紐約州幾十年來最雄心勃勃的交通和基礎設施升級計畫，並**計劃將高架鐵路線延伸至莫伊尼漢火車站**。2021 年，紐約州將在這一進展的基礎上，通過大膽的以交通為導向的發展計畫，完成中城西區社區的建設和連接。這項 510 億美元的計畫將創造 19.6 萬個就業崗位、新的戶外空間、經濟適用房、改善的公共交通和行人通道，並為蓬勃發展的曼哈頓區社區帶來商業和經濟適用房機會。這個多方面的計畫包括：

更換紐新航港局巴士總站：紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey) 將用先進的新設施取代過時的航站樓，以更好地服務每日超過 25 萬個旅客。該專案不僅將減少城市街道的擁堵、改善空氣品質，還將改變進出曼哈頓西區 (West Side) 的公共交通。未來巴士總站的效果圖請見[此處](#)。

建設帝國州車站建築群：莫伊尼漢火車站於 2021 年 1 月 1 日向公眾開放，隨著車站的竣工，本州將把注意力轉向街對面的現有佩恩車站 (Penn Station)。本州將啟動一項耗資 160 億美元的綜合專案，重建現有車站並增加軌道容量。通過收購賓州車站 (Penn Station) 南部的物業，我們可以把綜合設施擴大到 40% 的列車運力和至少 8 條額外的地下軌道以減少延誤，並改善其每天服務的 60 多萬乘客的運營。現有車站的改造效果圖請見[此處](#)。

這個標誌性的交通專案將直接創造近 6 萬個就業機會，紐約州已準備好與新澤西州捷運局 (New Jersey Transit)、美國鐵路公司 (Amtrak) 和聯邦政府合作，為該地區的未來共同參與這項歷史規模的投資。賓州車站的改造還預計將啟動門戶專案 (Gateway Project)，其中包括兩條隧道，將使更多列車從西面穿過哈德遜地區 (Hudson)，並改造現有的兩條隧道，從新澤西州 (New Jersey) 和更遠的地方提供總共四條隧道。

經濟適用房和社區修復：以新的交通樞紐為基石，中城西區的開發也將包括該地區新的住宅和商業開發機會。總的來說，從百老匯 (Broadway) 到哈德遜地區的區域將包括多達 14 棟建築，將創造超過 2,000 萬平方英尺的零售、商業和住宅開發面積，並提供多達 1,400 套急需的經濟適用房，這些住房位於交通、就業和設施密集的社區。

位於 76 號碼頭的新海濱公園：位於賈維茨會議中心 (Javits Center) 和第 36 街以西，本州將把紐約警察局 (NYPD) 的汽車拖車場 76 號碼頭改造成哈德遜河公園 (Hudson River Park) 5.6 英畝的擴展區。從短期來看，它可以成為宏偉的公共空間，讓遊客可以進入濱水區，而哈德遜河公園信託基金 (Hudson River Park Trust) 則為碼頭的長遠未來制定規劃。76 號碼頭的效果圖請見[此處](#)。

擴建賈維茨會議中心：雅各 K. 賈維茨會議中心耗資 15 億美元、占地 120 萬平方英尺的擴建工程將於 2021 年完工，使這個全國最繁忙的會議中心的容量增加 50%。擴建專案將包括可容納 1,500 人的屋頂涼亭和戶外露臺；一英畝的屋頂農場；一處 5.4 萬平方英尺的特殊活動場地，可欣賞哈德遜河的景色；9 萬平方英尺的新展覽空間將創造 50 萬平方英尺的連續展覽空間；以及卡車編組設施以減少擁堵和污染。

紐約機場現代化建設：

繼續建設新的拉瓜迪亞機場 (LaGuardia Airport)：紐約州將繼續投資 80 億美元改造拉瓜迪亞機場。在收到聯邦政府的積極決定記錄後，紐約州將繼續建設價值 20 億美元的拉瓜迪亞機場輕軌列車 (AirTrain LaGuardia)。此外，大部分道路網路將於今年完工，標誌著達美航空公司 (Delta) 在機場東側新建的先進航站樓和大堂取得重大進展。建成後，新拉瓜迪亞機場將成為 1995 年以來美國第一座新建的大型機場。新的拉瓜迪亞機場每年將接待 3,000 多萬乘客，並將創造 1.4 萬個就業崗位。

繼續約翰 F. 肯尼迪國際機場 (JFK Airport) 的改造：紐約州將繼續投資 130 億美元，把約翰 F. 肯尼迪國際機場改造成 21 世紀的現代化機場。建成後，全新的約翰 F. 肯尼迪國際機場每年將安全高效地為 7,500 萬名乘客提供服務。該專案還將創造近 3 萬個就業機會。作為約翰 F. 肯尼迪國際機場改造工程的一部分，本州正在對基尤植物園立交橋 (Kew Gardens Interchange) 進行現代化改造，該立交橋每日服務超過 20 萬輛車。這個 7 億美元專案的最後階段將於 2022 年完成。

紐約州北部地區機場經濟建設與復興 (Upstate Airport Economic Development and Revitalization)：在紐約州北部地區機場經濟建設與復興競賽 2 億美元投資的基礎上，州長將在第二輪投資中額外投入 1 億美元資金，用於繼續開展更新和現代化建設。資金將包括加強安檢、擴建和修復航站樓、最先進的登機大廳和特許經營區，以及非接觸式技術的創新。

改善數百萬紐約民眾的公共交通：

第二大道地鐵 (Second Ave Subway) 延線二期工程：紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 仍然迫切需要更多的聯邦資金，以便繼續發揮其支援該地區的重要作用。也就是說，它致力於實施其具有歷史意義的 515 億美元的 2020-2024 年資本計畫 (Capital Plan)。在解決 2019 冠狀病毒病造成的資金不確定性後，紐約大都會運輸署將在 2021 年通過維修專案、信號現代化和《美國殘障人士法案 (Americans with Disabilities Act, ADA)》無障礙專案使該專案回到正軌。其他得到支援的專案包括車站升級、數千輛新巴士和列車，以及橋樑、隧道和其他基礎設施的關鍵維護和升級。此外，在聯邦政府多年的必要支持下，紐約大都會運輸署將進一步延長第二大道地鐵，從第 96 街延長到第 125 街。

長島鐵路公司 (LIRR) 第三軌道項目 (Third Track Project)：長島鐵路公司具有歷史意義和變革意義的第三軌道專案，將沿著長島鐵路公司幹線 (Main Line) 在花卉公園 (Floral Park) 和希克斯維爾 (Hicksville) 之間 9.8 英里的關鍵路段修建新的第三軌道以提高軌道運力、提高可靠性，並顯著提高長島鐵路公司客戶的服務水準。這個 26 億美元的專案還包括建造更多的停車場、改造車站、新建和翻新的橋樑，以及現代化的軌道和信號基礎設

施。到 2021 年底，紐約大都會運輸署將完成主線上所有八個平交道口的拆除，其中六個平交道口將建設新的車輛地下通道。

更新公路、道路和橋樑：

亨特角 (Hunts Point) 通道：紐約州將投資 17 億美元，建立通往布魯克納高速公路 (Bruckner Expressway) 和謝裡丹大道 (Sheridan Boulevard) 的直接通道，向給亨特角食品配送中心 (Hunts Point Food Distribution Center) 服務的卡車提供服務。重新規劃的高速公路將減少地方公路交通量，從而在哮喘病高發區大大減少噪音和空氣污染。整個專案計劃在 2025 年秋季完成。

改進 390/490 號州際公路立交橋：2021 年，本州將完成 1.5 億美元的專案，以緩解 31 號公路、390 號公路和門羅郡 (Monroe County) 390/490 號州際公路交匯處沿線的交通狀況，並改善交通流量。這座立交橋將成為每天近 20 萬個機動車駕駛員的重要交通樞紐。

紐堡 - 比肯大橋 (Newburgh-Beacon Bridge) 重鋪橋面：本州將繼續對紐堡 - 比肯大橋進行施工，以完成全面更換哈德遜河大橋北跨橋面。重新鋪裝橋面將提高道路的安全性、可駕駛性和耐久性。這項 9,500 萬美元的投資將於 2022 年完成，比計畫提前九個月。

替換錫拉丘茲市 (Syracuse) 81 號州際公路高架橋：本州將對其取代錫拉丘茲市 81 號州際高架橋的提案開展環境審查和公眾審查。這個耗資 19 億美元的專案將連接社區，並為新的住宅和商業發展創造機會。這個項目預計在 2022 年動工。

葛謨州長還宣佈，紐約州在一些重大基礎設施更新方面取得了進展，這些基礎設施將投資於社區、開放新的公共場所、吸引旅遊業，並創造就業機會。

水牛城高架公路 (Buffalo Skyway)：葛謨州長發起了大規模的規劃和設計工作，通過拆除水牛城 (Buffalo) 中心區的天橋，將其改造成壯觀的公園、最大化濱水通道，並將清理出 45 英畝的土地用於開發。紐約州將在今年完成環境審查程式，在聯邦政府的批准下，將在今年破土動工。

改造奧爾巴尼高架公路 (Albany Skyway)：通過與奧爾巴尼市 (City of Albany) 開展 1,140 萬美元的合作，本州將把未得到充分利用的州際公路出口坡道改造成標誌性的線性公園，帶有景觀長廊、活動空間和可進入的共用道路，連接奧爾巴尼市中心區與阿伯山 (Arbor Hill) 和謝裡丹山谷 (Sheridan Hollow) 社區、奧爾巴尼市倉庫區 (warehouse district) 和康寧濱河公園 (Corning Riverfront park)。工程將於今年竣工。

賓漢姆頓大學 (Binghamton University) 健康科學校園 (Health Sciences Campus)：2021 年，賓漢姆頓大學將在詹森市 (Johnson City) 中心區完成其轉型式的、耗資 2.87 億美元、占地 13 英畝的健康科學校園的建設。這包括 10.8 萬平方英尺的德克爾護理與健康科學學院 (Decker College of Nursing and Health Sciences)，今年春季將迎來數百名學生；新建 105,000 平方英尺的藥學和藥學科學學院，擁有 350 多名教職員工和學生；與盧德醫院 (Lourdes Hospital) 合作建立新的老年人護理教學診所；藥理學研發機構。整體而言，該專案將創造超過 225 個新職位，涉及超過 200 個建築職位。

尤迪卡市 (Utica) 新麥可山谷衛生系統醫院 (Mohawk Valley Health System Hospital)：今年，麥可山谷衛生系統 (Mohawk Valley Health System) 將繼續斥資 5.48 億美元在尤迪卡市中心區新建最先進的醫院。這座占地 67.2 萬平方英尺、九層樓、有 373 個床位的設施預計將於 2023 年完工。

建成貝爾蒙特體育館 (Belmont Arena)：貝爾蒙特公園重建專案 (Belmont Park Redevelopment) 將用可容納 19,000 人的體育場取代 43 英畝未充分利用的停車場，這座體育場將把紐約島人隊 (New York Islanders) 曲棍球隊帶回長島地區。競技場包括世界級的零售村和新酒店。紐約競技場合夥公司 (New York Arena Partners) 將領導這個占地 35 萬平方英尺的開發專案，為這個擁有 115 年歷史的賽馬設施帶來 13 億美元的私人投資。該專案還包括改造附近的兩個社區公園、新的社區空間和 40 年來建設的第一座新的長島鐵路公司火車站。場館建設正在順利進行，預計將在 2021-2022 年的美國冰球聯盟 (NHL) 賽季竣工；長島鐵路公司東向服務將於 2021 年秋季開通。總而言之，該專案將在整個建設過程中和完成後創造超過 12,000 個直接和間接就業機會。

海灣公園 (Bay Park) 重建：本州一直在與拿騷郡 (Nassau County) 合作建設耗資 4.39 億美元的海灣公園運輸專案 (Bay Park Conveyance Project)，以減少 50% 以上的氮污染，並把工廠與現有的海洋排污口連接起來。這項超過 12 億美元的投資將會顯著改善水質，同時阻止沼澤島的快速退化，這些沼澤島為南拿騷郡的洪水保護提供了天然屏障。海灣公園交通系統將於 2021 年動工。海灣公園專案的效果圖請見[此處](#)。

改造河道：羅徹斯特河道重建專案由紐約州投資 5,000 萬美元提供支持，將在 2021 年實現幾個關鍵里程碑，其中超過一半的專案將完成，包括藍十字競技場交易所擴建專案 (Blue Cross Arena Exchange Expansion) 和西河防洪牆專案 (West River floodwall project)，以及繼續建設查里斯·卡羅爾公園 (Charles Carrol Park) 的主要翻修工程。

樂高樂園 (LEGOLAND)：奧蘭治郡 (Orange County) 占地 150 英畝的樂高樂園將於今年開放。4.2 億美元的投資將在疫情爆發後吸引遊客回到紐約州，並創造大約 1,000 個就業機會。

新白麵中站旅館 (Whiteface Mid-Station Lodge)：在 2019 年一場毀滅性的大火之後，白麵山 (Whiteface Mountain) 重建了價值 1,400 萬美元的中站旅館。新旅館將在 2020-21 滑雪季開放並提供有限的服務，並將於今年完工。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)