



De publicación inmediata: 14/01/2021

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL GOBERNADOR CUOMO DELINEA SU PLAN DE ACCIÓN DE 2021:
REINVENTAR | RECONSTRUIR | RENOVAR**

En el 11.º discurso de la Situación del Estado, el Gobernador promueve un plan de acción audaz para construir la infraestructura de Nueva York

Un plan de infraestructura de \$306.000 millones, el más grande de la nación, para invertir en el futuro de Nueva York

Un plan histórico de \$51.000 millones renovará el vecindario Midtown West de Manhattan, lo que incluye el reemplazo de la terminal de autobuses de la Autoridad Portuaria

Inversiones masivas integrarán los aeropuertos y la infraestructura de transporte del Estado al siglo XXI

Las inversiones en la infraestructura de la Región Norte impulsarán el comercio, el turismo y generará empleo

El gobernador Andrew M. Cuomo pronunció hoy su discurso sobre la Situación del Estado de 2021. El plan de acción de 2021 del Gobernador, Reinventar | Reconstruir | Renovar, cuenta con un conjunto de iniciativas que no solo comenzarán a reabrir Nueva York mientras el Estado continúa su trabajo para derrotar al virus de la COVID-19, sino que también invertirán miles de millones de dólares en la modernización de la infraestructura de Nueva York. Como parte de estos esfuerzos, el gobernador Cuomo ha presentado una serie de propuestas enfocadas en transformar el vecindario Midtown West de Manhattan, lo que incluye la construcción de una nueva terminal de autobuses de la Autoridad Portuaria, reconstruir los aeropuertos estatales y mejorar la infraestructura de transporte para crear puestos de trabajo, estimular el desarrollo económico y llevar la infraestructura existente al siglo XXI.

A principios de esta semana, el Gobernador anunció propuestas para ganar la guerra contra la COVID-19 al abordar los problemas económicos a corto plazo de Nueva York, garantizar la justicia social y racial y reabrir el Estado mientras se desarrolla la economía ecológica.

"Me siento en la oficina y vivo en la casa que una vez ocupara FDR. Parte de la genialidad de Roosevelt fue que él entendía que no eran los edificios ni los programas

en sí los que realmente dieron la vuelta a la economía, sino que era la gente", **comentó el gobernador Cuomo.** "La construcción de nuevos proyectos mejora la vida cotidiana. Ver el progreso eleva el espíritu de las personas. Y el edificio con ladrillos y mortero también aumenta el optimismo y la confianza de la ciudadanía".

El gobernador Cuomo sostuvo: "La historia nos enseña que cuando la economía privada está rezagada, el sector público puede estimular la actividad. Que cuando el desempleo es alto, el sector público puede crear puestos de trabajo. Que solo el sector público puede construir la plataforma económica común para el crecimiento. En todo el Estado, ahora estamos construyendo más y mejor y sentando las bases para nuestro futuro. Ni siquiera la COVID nos detuvo. Usamos el periodo de tráfico reducido para acelerar los proyectos en todo el Estado. En total, estamos expandiendo nuestro plan de infraestructura para invertir \$306.000 millones en el futuro de Nueva York. Ese no es solo el plan de infraestructura más grande de la historia de Nueva York. Es el plan más grande y ambicioso presentado por un estado de la nación".

PUNTOS DESTACADOS DE REINVENTAR | RECONSTRUIR | RENOVAR DE 2021

Reurbanización de Midtown West en la ciudad de Nueva York: El estado de Nueva York ha guiado durante mucho tiempo algunos de los proyectos de macrodesarrollo más exitosos y transformadores de la ciudad de Nueva York, desde Battery Park City, pasando por Roosevelt Island, hasta la transformación de Times Square. Este año, el Gobernador ya anunció la [inauguración del Hall Central de la terminal de trenes Moynihan de \\$1.600 millones](#), la obra de modernización de infraestructura y transporte más ambiciosa de Nueva York en décadas, y [planea extender el parque High Line hasta el Hall Central de la terminal Moynihan](#). En 2021, el estado de Nueva York aprovechará ese progreso para concretar el desarrollo y la conectividad de Midtown West con un audaz plan de desarrollo orientado al transporte público. El plan de \$51.000 millones generará 196.000 puestos de trabajo, nuevos espacios al aire libre, viviendas asequibles, mejores conexiones peatonales y de transporte público, y traerá oportunidades de viviendas comerciales y asequibles a la floreciente vecindad de Manhattan. El plan multifacético incluye lo siguiente:

- **Reemplazar la terminal de autobuses de la Autoridad Portuaria:** La Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey reemplazará la terminal obsoleta con un nuevo edificio de última generación para dar un mejor servicio a los más 250.000 pasajeros diarios. El proyecto no solo reducirá la congestión en las calles de la ciudad y mejorará la calidad del aire, sino que transformará el transporte colectivo hacia y desde West Side de Manhattan. Las vistas de la nueva terminal de autobuses están disponibles [aquí](#).
- **Construir el complejo Empire Station:** Con la inauguración del Hall Central de la terminal de trenes Moynihan, que se abrió al público el 1 de enero de 2021, el Estado pondrá su atención en la existente estación Penn, justo al otro lado de la calle. El Estado comenzará con un proyecto integral de \$16.000 millones para reconstruir la estación existente y agregar más vías. Al adquirir una propiedad al sur de la estación Penn, se puede expandir el complejo hasta un 40% más para

mayor capacidad de trenes y agregar al menos ocho vías subterráneas adicionales para reducir los retrasos y mejorar las operaciones para los más de 600.000 pasajeros diarios. Las vistas de la reconstrucción de la estación existente están disponibles [aquí](#).

El proyecto de transporte emblemático creará casi 60.000 puestos de trabajo directos, y el estado de Nueva York está listo para trabajar con New Jersey Transit, Amtrak y el gobierno federal para compartir esta inversión histórica para el futuro de la región. La transformación de la estación Penn también anticipa el proyecto "Gateway", que incluye dos túneles para traer más trenes a través del Hudson desde el oeste y la renovación de los dos túneles existentes, sumando un total de cuatro túneles de trenes desde Nueva Jersey y más allá.

- ***Viviendas asequibles y renovación comunitaria:*** Con el nuevo complejo de transporte como piedra angular, el desarrollo de Midtown West también incluirá nuevas oportunidades de vivienda y desarrollo comercial en el área. En total, el área desde Broadway hasta Hudson incluirá hasta 14 edificios con más de 20 millones de pies cuadrados de desarrollos minorista, comercial y residencial y proporcionará hasta 1.400 viviendas asequibles muy necesarias en una comunidad rica en medios de transporte público, empleos y amenidades.
- ***Nuevo parque costero en el muelle 76:*** Ubicado al oeste del centro Javits y 36th Street, el muelle 76 pasará a ser de un corralón del Departamento de Policía de la Ciudad de Nueva York (NYPD, por sus siglas en inglés) a una extensión de 5,6 acres del Hudson River Park. A corto plazo, puede convertirse en un magnífico espacio público que permitirá el acceso de los visitantes a la costa, mientras que Hudson River Park Trust desarrolla planes para el futuro a largo plazo del muelle. Las vistas del muelle 76 están disponibles [aquí](#).
- ***Expansión del Centro de Convenciones Javits:*** La expansión del centro Jacob K. Javits de 1,2 millones de pies cuadrados y \$1.500 millones se completará en 2021, lo que aumentará la capacidad del centro de convenciones más concurrido del país en un 50%. La ampliación incluirá un pabellón en la terraza y una terraza al aire libre para 1.500 personas; una granja en la terraza de un acre; un espacio para eventos especiales de 54.000 pies cuadrados con vista al río Hudson; 90.000 pies cuadrados de un nuevo espacio de exposiciones que creará 500.000 pies cuadrados de espacio total para exposiciones; y un complejo de clasificación de camiones para reducir la congestión y la contaminación.

Modernizar los aeropuertos de Nueva York:

- ***Continuar construyendo el nuevo aeropuerto LaGuardia:*** Nueva York continuará con la [histórica transformación del aeropuerto LaGuardia por \\$8.000 millones](#). Al recibir un registro de decisión favorable del gobierno federal, el estado de Nueva York continuará trabajando en el AirTrain LaGuardia de

\$2.000 millones. Además, la gran mayoría de la red vial se completará este año y marcará un progreso significativo en la nueva terminal y vestíbulos de vanguardia de Delta en el lado este del aeropuerto. Una vez finalizado, el nuevo LaGuardia será el primer nuevo aeropuerto importante construido en los Estados Unidos desde 1995. El nuevo LaGuardia servirá a más de 30 millones de pasajeros por año y habrá creado 14.000 puestos de trabajo.

- **Continuar con la transformación del aeropuerto JFK:** El estado de Nueva York continuará [con el plan de \\$13.000 millones para transformar el aeropuerto internacional John F. Kennedy](#) en un moderno aeropuerto para el siglo XXI. Una vez finalizado, el nuevo JFK servirá de manera segura y eficiente a más de 75 millones de pasajeros por año. Se espera que el proyecto también creará casi 30.000 puestos de trabajo. Como parte de la transformación del aeropuerto JFK, el Estado está modernizando la vía de intercambio Kew Gardens, por la que circulan más de 200.000 vehículos todos los días. La fase final de este proyecto de \$700 millones quedará concluida en 2022.
- **Revitalización y Desarrollo Económico de los Aeropuertos de la Región Norte** Basándose en una inversión de \$200 millones a través de la Licitación para la Revitalización y Desarrollo Económico de los Aeropuertos de la Región Norte, el Gobernador destinará una suma adicional de \$100 millones a la segunda ronda de fondos para la renovación y modernización permanentes. Los fondos se invertirán en mejoras en los controles de seguridad, en la expansión y rehabilitación de las terminales, los vestíbulos de embarque y las áreas de concesiones de vanguardia, y en la innovación en las tecnologías sin contacto.

Mejorar el transporte colectivo para millones de neoyorquinos:

- **Fase II de la extensión del metro de Second Ave:** La Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) sigue desesperadamente necesitando más fondos federales para que pueda continuar ejerciendo su papel esencial en el apoyo a la región. Dicho esto, se compromete a implementar su histórico plan de capital 2020-2024 de \$51.500 millones. Al resolver la incertidumbre de financiación causada por la COVID-19, la MTA hará que este programa vuelva a estar en marcha durante 2021 con proyectos de reparación, de modernización de señales y de accesibilidad conforme a la Ley de Inclusión de Estadounidenses con Discapacidad (ADA, por sus siglas en inglés). Otros proyectos financiados incluyen la modernización de las estaciones, la incorporación de nuevos autobuses y vagones, y el mantenimiento esencial y la modernización de puentes, túneles y demás infraestructura. Además, con el apoyo federal imprescindible por varios años, la MTA extenderá aún más el metro de Second Avenue, desde 96th Street hasta 125th Street.
- **Proyecto de la Tercera Vía del Ferrocarril de Long Island:** El proyecto histórico y transformador de la tercera vía del Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés) completará una nueva vía a lo largo de una sección crítica de 9,8 millas de la Línea Principal del LIRR entre Floral Park y Hicksville

para aumentar la cantidad de vías, mejorar la confiabilidad y modernizar significativamente el servicio para los clientes del LIRR. El proyecto de \$2.600 millones también incluye la construcción de más estacionamientos, la renovación de estaciones, puentes nuevos y renovados, y una infraestructura moderna de señales y vías. Para finales de 2021, la MTA habrá eliminado los ocho pasos a nivel en la línea principal, seis de los cuales tendrán nuevos pasos vehiculares subterráneos.

Modernización de autopistas, carreteras y puentes:

- **Acceso a Hunts Point:** El estado de Nueva York invertirá \$1.700 millones para crear acceso directo desde y hacia la autopista Bruckner y Sheridan Boulevard para los camiones que prestan servicio al centro de distribución de alimentos de Hunts Point. Estas nuevas medidas reducirán el tráfico por las calles internas, lo que disminuirá notablemente tanto el ruido como la contaminación del aire en un distrito con tasas altas de asma. La conclusión del proyecto entero está programada para el otoño de 2025.
- **Mejoras en la vía de intercambio I-390/490:** En 2021, el Estado completará un proyecto de \$150 millones para facilitar el acceso y mejorar el flujo del tráfico a lo largo de la ruta 31, la ruta 390 y la vía de intercambio de la Interestatal 390/490 en el condado de Monroe. Esta vía de intercambio servirá como una conexión vital para casi 200.000 conductores a diario.
- **Reemplazo de la cubierta del puente Newburgh-Beacon:** El Estado continuará trabajando en el puente Newburgh-Beacon para reemplazar la cubierta completa en la parte norte del puente sobre el río Hudson. El reemplazo de la cubierta mejorará la seguridad vial, la conducción y la durabilidad. Esta inversión de \$95 millones concluirá en 2022, nueve meses antes de lo previsto.
- **Reemplazar el viaducto I-81 en Syracuse:** El Estado llevará a cabo una revisión ambiental y pública de su propuesta para reemplazar el viaducto de la Interestatal 81 en Syracuse. Este proyecto de \$ 1.900 millones conectará comunidades y creará oportunidades para nuevos desarrollos residenciales y comerciales. Se espera que el proyecto comience a construirse en 2022.

El gobernador Cuomo también anunció avances en una serie de importantes actualizaciones de infraestructura en el estado de Nueva York que invierten en comunidades para abrir nuevos espacios públicos, atraer el turismo y crear empleos.

Buffalo Skyway: El gobernador Cuomo inició un esfuerzo de planificación y diseño a gran escala para maximizar el acceso al litoral y liberar hasta 45 acres para desarrollos mediante la eliminación del puente Skyway en el centro de Buffalo y transformarlo en un parque espectacular. El estado de Nueva York completará el proceso de revisión ambiental este año y, con la aprobación federal, se comenzará a construir este año.

Conversión del Albany Skyway: A través de una asociación de \$ 11.4 millones con la ciudad de Albany, el Estado está convirtiendo una rampa de salida interestatal subutilizada en un parque lineal icónico con un paseo con jardines, espacios para eventos y un sendero de uso compartido accesible que conectará el centro de Albany con los vecindarios de Arbor Hill y Sheridan Hollow, el distrito de almacenes de Albany y el Corning Riverfront Park. La construcción se completará este año.

Campus de Ciencias de la Salud de la Universidad de Binghamton: En 2021, la Universidad de Binghamton completará la construcción de su transformador campus de Ciencias de la Salud de \$287 millones y 13 acres en el centro de la ciudad de Johnson. Esto incluye la Facultad Decker de Enfermería y Ciencias de la Salud de 108.000 pies cuadrados, que dará la bienvenida a cientos de estudiantes esta primavera; una nueva Facultad de Farmacia y Ciencias Farmacéuticas de 105.000 pies cuadrados con más de 350 profesores, personal y estudiantes; una nueva clínica de enseñanza de cuidado de ancianos en asociación con el hospital Lourdes; y un complejo de investigación y desarrollo farmacológico. En general, este proyecto creará más de 225 nuevos puestos de trabajo y más de 200 puestos de trabajo en la construcción.

Nuevo hospital del sistema de salud de Mohawk Valley en Utica: Este año, el trabajo continuará en el nuevo hospital de última generación del sistema de salud de Mohawk Valley por \$548 millones en el centro de Utica. Se prevé que el complejo de 672.000 pies cuadrados, nueve pisos y 373 camas quede terminado para 2023.

Terminar el estadio de Belmont: La renovación del Belmont Park reemplazará 43 acres de estacionamientos subutilizados con un estadio con 19.000 asientos que traerá al equipo de hockey de los New York Islanders de regreso a Long Island. El estadio incluye un centro minorista de clase mundial y un nuevo hotel. New York Arena Partners administrará el desarrollo de 350.000 pies cuadrados, lo que traerá \$1.300 millones en inversión privada al hipódromo de 115 años de antigüedad. El proyecto también incluye la renovación de dos parques comunitarios cercanos, un nuevo espacio comunitario y la primera estación de trenes del LIRR en 40 años. La construcción está en proceso; se prevé que el estadio esté terminado para la temporada 2021-2022 de la NHL; el servicio del LIRR con destino al este se abrirá en el otoño de 2021. En total, este proyecto creará más de 12.000 puestos de trabajo directos e indirectos durante la construcción y una vez terminado.

Reconstrucción de Bay Park: El Estado ha estado trabajando con el condado de Nassau en el proyecto de transporte de Bay Park de \$439 millones para reducir la contaminación por nitrógeno en más del 50% y para conectar la planta con un emisario existente. Esta inversión adicional de \$1.200 millones producirá mejoras dramáticas en la calidad del agua y, al mismo tiempo, frenará la rápida degradación de las islas pantanosas que proporcionan una barrera natural contra las inundaciones al sur del condado de Nassau. En 2021 comenzará la construcción en el sistema de desagüe de Bay Park. Las vistas del proyecto de Bay Park están disponibles [aquí](#).

ROC the Riverway: El proyecto de renovación de Riverway Rochester, con el apoyo de una inversión del estado de Nueva York de \$50 millones, logrará varios hitos clave en 2021 con más de la mitad de sus proyectos terminados, incluida la expansión sobre Exchange St del estadio Blue Cross Arena y los proyectos de muros contra inundaciones de West River, así como la continua construcción de la reforma principal de Charles Carrol Park.

LEGOLAND: El parque temático LEGOLAND de 150 acres en el condado de Orange abrirá este año. La inversión de \$420 millones atraerá a los turistas de regreso a Nueva York después de la pandemia y creará aproximadamente 1.000 puestos de trabajo.

Nueva hostería Mid-Station en Whiteface: La montaña Whiteface reconstruyó una hostería de \$14 millones después de un incendio devastador en 2019. La nueva hostería está abierta para la temporada de esquí de 2020-21 con servicios limitados y quedará terminada este año.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)