



Для немедленной публикации: 14.01.2021 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО ПРЕДСТАВИЛ ПРОГРАММУ НА 2021 ГОД
«ПЕРЕОСМЫСЛЕНИЕ | ВОССТАНОВЛЕНИЕ | ОБНОВЛЕНИЕ» НА 2021 ГОД**

В 11-м послании штату губернатор продвигает смелую программу по созданию инфраструктуры в штате Нью-Йорк

План развития инфраструктуры стоимостью 306 млрд долларов - самый крупный в стране план по инвестированию в будущее Нью-Йорка

Исторический план в 51 млрд долларов на перестройку Западного района Манхэттена в центре города, включая замену автобусного терминала Управления портов

Массивные инвестиции для того, чтобы привести аэропорты и транспортную инфраструктуру штата на уровень 21 века

Инвестиции в инфраструктуру северной части штата для стимулирования торговли, туризма и создания рабочих мест

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо представил свое Обращение к Законодательному собранию 2021 года (2021 State of the State Address). Программа губернатора на 2021 год - Переосмысление | Восстановление | Обновление (Reimagine | Rebuild | Renew) включает в себя ряд инициатив, которые не только будут способствовать восстановлению Нью-Йорка по мере того, как штат будет продолжать свою работу по борьбе с вирусом COVID-19, но и позволят штату инвестировать миллиарды в улучшения инфраструктуры для возобновления работы Нью-Йорка. В рамках этих усилий губернатор Куомо выдвинул ряд предложений, направленных на преобразование Западного района Манхэттена, в том числе строительство нового автобусного терминала Управления портов, восстановление аэропортов штата, а также улучшение транспортной инфраструктуры для создания рабочих мест, стимулирования экономического развития и приведения существующей инфраструктуры к уровню 21-м веку.

В начале этой недели губернатор представил способ победить в войне против COVID-19, решив краткосрочные экономические проблемы Нью-Йорка, обеспечив социальную и расовую справедливость и возобновить работу штата при одновременном росте «зеленой» экономики.

«Я сижу в офисе и живу в доме, в котором когда-то жил Рузвельт. Отчасти гений Рузвельта был в том, что он понимал, что не сами здания и программы меняют экономику, а люди, — **сказал губернатор Куомо.** — Строительство новых проектов улучшает повседневную жизнь. Прогресс поднимает настроение людям. А строительство из кирпича и строительного раствора также укрепляет общественный оптимизм и доверие.

История учит нас, что когда частная экономика отстает, государственный сектор может подстегнуть его активность. При высокой безработице государственный сектор может создавать рабочие места. Только государственный сектор может создать общую экономическую платформу для роста. По всему штату мы сейчас строим больше и лучше, и закладываем фундамент нашего будущего. Даже COVID нас не остановил. Мы использовали период сокращенной интенсивности движения для ускорения строительства проектов по всему штату. В целом мы расширяем наш план по развитию инфраструктуры, чтобы инвестировать 306 млрд долларов в будущее Нью-Йорка. Это не просто самый большой план развития инфраструктуры в истории Нью-Йорка. Это самый большой, самый амбициозный план из когда ли-бо выдвигаемых любым из штатов в стране».

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПРОГРАММЫ «2021: ПЕРЕОСМЫСЛЕНИЕ | ВОССТАНОВЛЕНИЕ | ОБНОВЛЕНИЕ»

Перепланировка Midtown West в Нью-Йорке: Штат Нью-Йорк уже давно возглавляет одни из самых успешных и трансформационных проектов по перепланировке города, от Бэттери-Парк-Сити (Battery Park City) до острова Рузвельт (Roosevelt Island) и трансформации Таймс-сквер (Times Square). В этом году губернатор уже объявил об [открытии железнодорожного терминала им. Мойнихэна стоимостью 1,6 млрд долларов](#), самого амбициозного проекта по модернизации транспорта и инфраструктуры Нью-Йорка за последние десятилетия, и [планирует расширить парк Хай-Лайн \(High Line\) до железнодорожного терминала им. Мойнихэна](#). В 2021 году штат Нью-Йорк, опираясь на этот прогресс, завершит строительство и налаживание связей в Midtown West с помощью смелого плана транзитно-ориентированного развития. План стоимостью 51 млрд долларов позволит создать 196 000 рабочих мест, новые открытые пространства, доступное жилье, улучшить общественный транспорт и пешеходное сообщение, а также создать возможности развития коммерческой недвижимости и доступного жилья в процветающем районе Манхэттена. Многогранный план включает в себя следующее:

- **Замена автобусного терминала управления портов:** Управление портов Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey) заменит устаревший терминал новым современным объектом, который позволит лучше обслуживать более четверти миллиона пассажиров в день. Проект не только позволит уменьшить заторы на городских улицах и улучшить качество воздуха, но и будет способствовать трансформации

общественного транспорта в направлении Вест-Сайда Манхэттена и обратно. Визуализация будущего автобусного терминала доступна [здесь](#).

- **Развитие комплекса Empire Station:** С завершением строительства железнодорожного терминала им. Мойнихэна, который открылся 1 января 2021 года, штат обратит свое внимание на Пенсильванский вокзал, находящийся прямо через дорогу. Штат приступит к реализации комплексного проекта стоимостью 16 млрд долларов по реконструкции существующей станции и увеличению пропускной способности путей. Приобретая собственность к югу от Пенсильванского вокзала, мы можем увеличить пропускную способность комплекса на 40 процентов и, по крайней мере, на восемь дополнительных подземных путей, чтобы позволит сократить задержки и улучшить работу для более чем 600 000 пассажиров, которых вокзал обслуживает ежедневно. Визуализация реконструкции существующей станции доступна [здесь](#).

Знаковый транспортный проект позволит создать около 60 000 рабочих мест, и штат Нью-Йорк готов сотрудничать с Транспортным управлением штата Нью-Джерси (New Jersey Transit), компанией Amtrak и федеральным правительством, чтобы разделить эту историческую инвестицию в будущее региона. Преобразование Пенсильванского вокзала также предполагает реализацию проекта Gateway, включающего строительство двух туннелей для проезда большего количества поездов через Гудзон с запада и реконструкцию двух существующих туннелей, в общей сложности для четырех железнодорожных туннелей из Нью-Джерси и за его пределами.

- **Модернизация доступного жилья и сообществ:** С новым транспортным комплексом в качестве краеугольного камня, развитие Midtown West также будет включать в себя новые возможности для развития жилищного и коммерческого сектора в этом районе. В общей сложности на территории от Бродвея до Гудзона будет построено до 14 зданий, в которых будет построено более 20 миллионов квадратных футов торговых, коммерческих и жилых зданий, и которые обеспечат до 1400 столь необходимых единиц доступного жилья в транзитном, рабочем и благоустроенном сообществе.
- **Новый прибрежный парк на Пирсе 76:** Штат планирует преобразовать расположенный к западу от конференц-центра Джавитса (Javits Center) и 36-ой улицы, Пирс 76 из штрафной стоянки Департамента полиции Нью-Йорка (NYPD) в продолжение парка Гудзон-Ривер (Hudson River Park). В краткосрочной перспективе он может стать великолепным общественным местом, обеспечивающим посетителям доступ к набережной, и в то же время Hudson River Park Trust разрабатывает планы на долгосрочное будущее Пирса. Визуализация Пирса 76 доступна [здесь](#).
- **Расширение конференц-центра Джавитса (Javits Center)** Расширение конференц-центра Джейкоба К. Джавитса площадью 1,2 млн квадратных

футов (111 483 кв.м) и стоимостью 1,5 млрд долларов будет завершено в 2021 году, что увеличит вместимость самого загруженного в стране конференц-центра на 50 процентов. Расширение будет включать в себя павильон на крыше и открытую террасу на 1500 человек; ферму площадью на крыше в один акр (0,4 га); специальное пространство для проведения мероприятий площадью 54 000 квадратных футов (5017 кв. м) с видом на реку Гудзон; 90 000 квадратных футов (8361 кв. м) нового выставочного пространства, что позволит 500 000 квадратных футов (46 452 кв.м) смежных выставочных площадей; а также сортировочную стоянку для грузовиков, чтобы уменьшить заторы и загрязнение окружающей среды.

Модернизация аэропортов Нью-Йорка:

- **Продолжение строительства нового аэропорта Ла-Гардия :** Нью-Йорк продолжит [историческое преобразование аэропорта Ла-Гардия на сумму 8 млрд долларов](#). После получения положительного заключения федерального правительства штат Нью-Йорк продолжит работу над строительством станции AirTrain в аэропорту Ла-Гардия стоимостью 2 млрд долларов. Кроме того, в этом году будет завершено строительство большей части дорожной сети современного терминала авиакомпании Дельта (Delta) и вестибюлей на восточной стороне аэропорта. После завершения строительства новый аэропорт Ла-Гардия станет первым новым крупным аэропортом, построенным в Соединенных Штатах с 1995 года. Новый аэропорт Ла-Гардия будет обслуживать более 30 миллионов пассажиров в год и создаст 14 000 рабочих мест.
- **Продолжение преобразования аэропорта Кеннеди:** Штат Нью-Йорк продолжит [преобразование международного аэропорта Джона Ф. Кеннеди \(JFK\) стоимостью 13 млрд долларов](#) в современный аэропорт 21 века. По завершении строительства новый аэропорт JFK будет безопасно и эффективно обслуживать более 75 миллионов пассажиров в год. Ожидается, что проект создаст 30 000 новых рабочих мест. В рамках преобразования аэропорта JFK штат осуществляет модернизацию транспортной развязки Кью-Гарденс, которая обслуживает более 200 000 автомобилей ежедневно. Заключительная фаза этого проекта стоимостью 700 млн долларов будет завершена в 2022 году.
- **Экономическое развитие и восстановление аэропортов северных регионов:** Опираясь на инвестиции в размере 200 млн долларов в рамках конкурса экономического развития и восстановления аэропортов северных регионов, губернатор выделит дополнительно 100 млн долларов во втором раунде конкурса на дальнейшее обновление и модернизацию. Финансирование будет включать в себя усиление мер по обеспечению безопасности, расширение и восстановление терминалов, строительство современных посадочных площадок и концессионных зон, а также инновации в области бесконтактных технологий.

Усовершенствование общественного транспорта для миллионов нью-йоркцев:

- **Второй этап расширения линии метро «Вторая авеню» (Second Avenue):** Управление транспорта Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, MTA) по-прежнему остро нуждается в дополнительном федеральном финансировании, чтобы продолжать играть важную роль в оказании поддержки региону. При этом Управление обязуется осуществить свой исторический план капитального строительства стоимостью 51,5 млрд долларов на 2020-2024 годы. После устранения неопределенности с финансированием, вызванной COVID-19, управление MTA возобновит работу над программой путем реализации проектов по ремонту, модернизации светофоров и обеспечению доступности для лиц с ограниченными возможностями в 2021 году. Другие поддерживаемые проекты включают в себя модернизацию станций, тысячи новых автобусов и железнодорожных вагонов, а также важнейшее техническое обслуживание и модернизацию мостов, туннелей и другой инфраструктуры. Кроме того, при необходимой многолетней федеральной поддержке управление MTA дополнительно расширит лирию метро Вторая авеню с 96-й улицы до 125-й.
- **Проект строительства третьего пути железной дороги Лонг-Айленда (Long Island Rail Road, LIRR)** Исторический и преобразующий проект третьего пути железной дороги Лонг-Айленда завершит строительство нового третьего пути вдоль критически важного 9,8-мильного участка магистральной линии железной дороги Лонг-Айленда между Флорал-парком (Floral Park) и Хиксвиллем (Hicksville), чтобы увеличить пропускную способность путей, повысить надежность и значительно улучшить обслуживание клиентов железной дороги Лонг-Айленда. Проект стоимостью 2,6 млрд долларов включает также строительство дополнительных автостоянок, ремонт станций, строительство новых и реконструкцию имеющихся мостов, а также создание современной путевой и сигнальной инфраструктуры. К концу 2021 года управление MTA завершит ликвидацию всех восьми железнодорожных переездов на магистральной линии, шесть из которых будут заменены на новые автомобильные подземные переезды.

Модернизация шоссе, дорог и мостов:

- **Доступ к Хантс-Пойнт (Hunts Point):** Штат Нью-Йорк инвестирует 1,7 млрд долларов в создание прямого доступа к скоростной автомагистрали Брукнер (Bruckner Expressway) и бульвару Шеридан и обратно для грузовиков, обслуживающих рынок Хантс-Пойнт. Перепланировка шоссе позволит сместить движение с местных дорог, существенно снижая шум и загрязненность воздуха в районе, где отмечен один из самых высоких процентов заболеваемости астмой в стране. Завершение этого проекта планируется на осень 2025 года.

- **Реконструкция развязки шоссе I-390/I-490:** В 2021 году штат завершит проект стоимостью 150 млн долларов по облегчению доступа и улучшению транспортного потока по шоссе 31, шоссе 390 и развязке 390/490 в округе Монро. Эта транспортная развязка будет служить важным связующим звеном для почти 200 000 автомобилистов ежедневно.
- **Замена покрытия на мосту Ньюбург-Бикон (Newburgh-Beacon Bridge)** Штат продолжит работы над мостом Ньюбург-Бикон, чтобы завершить полную замену покрытия на северном пролете моста через реку Гудзон. Замена покрытия позволит повысить безопасность дорожного движения, управляемость и долговечность. Эти инвестиции в размере 95 млн долларов будут завершены в 2022 году с опережением на девять месяцев.
- **Замена виадука на трассе I-81 в г. Сиракьюс (Syracuse):** Штат проведет экологический и публичный анализ своего предложения о замене межштатного виадука 81 в г. Сиракьюс. Этот проект стоимостью 1,9 млрд долларов соединит общины и создаст возможности для жилищного и коммерческого строительства. Завершение проекта планируется в 2022 году.

Губернатор Куомо также объявил о прогрессе в проведении ряда крупных инфраструктурных обновлений по всему штату Нью-Йорк, которые позволят инвестировать в общины для открытия новых общественных мест, привлечения туризма и создания рабочих мест.

Буффало Скайвэй (Buffalo Skyway): Губернатор Куомо инициировал широкомасштабное планирование и проектирование с целью расширения доступа к набережной и освобождения до 45 акров (18 га) под застройку путем демонтажа моста Skyway Bridge в центре Буффало и превращения его в потрясающий парк. В этом году штат Нью-Йорк завершит процесс экологического анализа и, получив федеральное одобрение, будет готов к началу осуществления проекта.

Преобразование Олбани-Скайуэй (Albany Skyway): Благодаря партнерству с городом Олбани на сумму 11,4 млн долларов, штат преобразует неиспользуемый межштатный съезд с эстакады в культовый линейный парк с ландшафтным променадом, пространствами для проведения мероприятий и доступной дорогой общего пользования, соединяющей центр Олбани с районами Арбор Хилл (Arbor Hill) и Шеридан Холлоу (Sheridan Hollow), складским районом Олбани и парком Корнинг-Риверфронт (Corning Riverfront Park). Строительство будет завершено в этом году.

Кампус медико-санитарных дисциплин Бингемтонского университета (Binghamton University): В 2021 году Бингемтонский университет завершит строительство своего кампуса стоимостью 287 млн долларов площадью 13 акров (5 га) в центре Джонсон-Сити (Johnson City). Территория кампуса включает в себя Колледж сестринского дела и медико-санитарных дисциплин Дэкера (Decker

College of Nursing and Health Sciences) площадью 108 000 квадратных футов (10 033 кв. м), который этой весной примет сотни студентов; новую школу фармацевтики и фармакологии площадью 105 000 квадратных футов (9755 кв.м) с более чем 350 преподавателями, сотрудниками и студентами; новую учебную клинику по уходу за престарелыми в партнерстве с больницей в г. Лурдем; а также научно-исследовательский фармакологический центр. В целом этот проект создаст более 225 новых рабочих мест и привлечет для реализации более 200 рабочих мест в строительстве.

Новая больница системы здравоохранения долины р. Мохоук (Mohawk Valley Health System) в г. Ютика: В этом году будет продолжена работа над строительством новой ультрасовременной больницы системы здравоохранения долины р. Мохоук стоимостью 548 млн долларов в центре г. Ютика. Прогнозируется, что строительство девятиэтажного 373-местного здания площадью 672 000 кв. футов (62 431 кв.м) будет завершено к 2023 году.

Завершение строительства арены в парке Бельмонт: В рамках проекта реконструкции парка Бельмонт (Belmont Park Redevelopment) производится трансформация 43 акров (17 га) недостаточно используемых стоянок на 19 000 мест, которая позволит вернуть хоккейную команду New York Islanders домой, в Лонг-Айленд. Арена включает в себя торговую деревню мирового класса и новый отель. Компания New York Arena Partners возглавляет проект площадью 350 000 кв. футов (32 516 кв. м), привлекая частные инвестиции в размере 1,3 млрд долларов для реконструкции 115-летнего ипподрома. Проект также включает в себя реконструкцию двух близлежащих общественных парков, новое общественное пространство и первую за 40 лет новую станцию железной дороги Лонг-Айленда. Строительство идет полным ходом, завершение строительства арены запланировано на сезон НХЛ 2021-2022 годов; линия железной дороги Лонг-Айленда в восточном направлении откроется осенью 2021 года. В общей сложности этот проект создаст более 12 000 прямых и сопутствующих рабочих мест на протяжении всего строительства и после его завершения.

Реконструкция станции Бэй-Парк (Bay Park): Штат сотрудничает с округом Нассау в реализации проекта реконструкции станции водоочистки Бэй-Парк стоимостью 439 миллионов долларов, направленного на сокращение загрязнения азотом более чем на 50 процентов и подсоединение станции к существующему выпуску сброса воды в океан. Эти инвестиции на сумму более 1,2 млрд долларов позволят значительно улучшить качество воды и одновременно остановить стремительную деградацию заболоченных островов, которые являются естественным барьером для защиты от наводнений южного округа Нассау. В 2021 году начнется строительство системы водоотвода в Бэй-Парк. Визуализация проекта по реконструкции Бэй-Парк доступна [здесь](#).

ROC the Riverway,: В 2021 году в рамках проекта реконструкции речных участков в Рочестере, финансируемого за счет инвестиций штата Нью-Йорк в размере 50 млн долларов будет достигнут ряд ключевых рубежей, причем более половины

проектов будут завершены, в том числе проект по расширению стадиона Blue Cross Arena и проекты строительства противопоаводковой стены Уэст-Ривер, а также будет продолжен капитальный ремонт в парке Charles Carroll Park.

LEGOLAND: В этом году откроется тематический парк LEGOLAND площадью 150 акров (60,7 га) в округе Оранж. Инвестиции в размере 420 млн долларов позволят привлечь туристов в Нью-Йорк после пандемии и создать около 1000 рабочих мест.

Новая промежуточная база на горе Уайтфейс (Whiteface Mountain): После разрушительного пожара в 2019 году на горе Уайтфейс проводится реконструкция промежуточной базы стоимостью 14 млн долларов. Новая база открылась для лыжного сезона 2020-21 с ограниченным набором услуг и будет завершена в этом году.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)