



즉시 배포용: 2021 년 1 월 14 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, 2021 년 어젠다 발표: 재구상 | 재건 | 재개**

*주지사, 11 번째 주 시정연설에서 뉴욕주의 인프라 구축을 위한 대담한 어젠다 추진*

*뉴욕의 미래에 투자하는 3,060 억 달러 규모의 국내 최대 인프라 계획*

*항만청 버스 터미널 교체를 포함하여 맨해튼의 미드타운 웨스트 인근지역을 재개발하기 위한 역사적인 510 억 달러 규모 계획*

*주 공항과 교통 인프라를 21 세기에 도입하기 위한 대규모 투자*

*업스테이트 인프라에 투자하여 상거래, 관광 촉진 및 일자리 창출*

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 2021 년 시정연설(2021 State of the State)을 발표했습니다. 주지사의 2021 년 어젠다인 재구상 | 재건 | 재개(Reimagine | Rebuild | Renew)는 주정부가 코로나 19 바이러스를 물리 치기 위해 계속 노력하면서 뉴욕을 재개하기 시작할뿐만 아니라 새로운 뉴욕을 건설하기 위한 인프라 개선에 수십억 달러를 투자하고 있습니다. 이러한 노력의 일환으로 Cuomo 주지사는 새로운 항만청(Port Authority) 버스 터미널 구축, 주 공항 재건, 일자리를 창출하기 위한 교통 인프라 개선, 경제 발전에 박차를 가하고 기존의 인프라를 21 세기에 맞게 변화시키는 등 맨해튼의 미드타운 웨스트(Midtown West) 인근지역을 변화시키는 데 중점을 둔 많은 제안을 제시했습니다.

이번 주 초, 주지사는 뉴욕의 단기 경제 문제를 해결함으로써 코로나 19 를 격퇴하고 사회 및 인종 정의를 보장하여 친환경 경제를 성장시키면서 주를 재개하기 위한 제안을 발표했습니다.

**Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다.** "저는 한 때 Franklin Delano Roosevelt(FDR)이 사용했던 사무실에 앉고 자택에 거주합니다. Roosevelt 의 천재성 중 하나는 그가 경제의 방향을 바꾸는 것은 건물과 프로그램 자체가 아니라 사람이라는 사실을 이해했다는 점입니다. 새로운 프로젝트를 구축하면 일상 생활이 향상됩니다. 진보를 확인하면 사람들의 영혼이 고양됩니다. 벽돌과 회반죽으로 건물을 짓는 것도 대중에게 긍정적인 마음과 자신감을 줍니다."

**Cuomo** 주지사는 **이어서 말했습니다.** "역사는 민간 경제가 지체될 때 공공 부문이 활동을 촉진할 수 있다고 가르치고 있습니다. 실업률이 높을 때, 공공 부문은 일자리를 창출할 수 있습니다. 공공 부문만이 성장을 위한 공동 경제 플랫폼을 구축할 수 있습니다. 주 전역에 걸쳐, 우리는 이제 더 크고 더 낮게 재건하고 있으며, 우리의 미래를 위한 토대를 마련하고 있습니다. 코로나바이러스 감염증도 우리를 막을 수 없습니다. 우리는 주 전역의 프로젝트를 가속화하기 위해 교통량이 감소하는 기간을 사용했습니다. 우리는 모두 뉴욕의 미래에 3,060억 달러를 투자할 수 있도록 인프라 계획을 확대하고 있습니다. 이것은 단지 뉴욕 역사상 가장 큰 인프라 계획이 아닙니다. 이 계획은 전국에서 주정부가 진행하는 가장 크고 가장 야심찬 계획입니다."

## 2021년 재구상 | 재건 | 재개 하이라이트

**뉴욕시 미드타운 웨스트 재개발:** 뉴욕주는 배터리 파크 시티(Battery Park City)에서 루즈벨트 아일랜드(Roosevelt Island), 타임 스퀘어(Times Square) 변신에 이르기까지 뉴욕시에서 가장 성공적이고 혁신적인 매크로 개발 프로젝트를 오랫동안 이끌었습니다. 올해, 주지사는 이미 뉴욕의 수십년 중 가장 야심찬 교통 및 인프라 업그레이드인 **16억 달러 규모의 모이니한 트레인 홀(Moynihan Train Hall)의 개방과 모이니한 트레인 홀로의 하이 라인(High Line)의 연장**을 발표했습니다. 2021년에 뉴욕주는 대담한 교통 중심의 개발 계획을 통해 미드타운 웨스트의 구축과 연결성을 완성하기 위해 이러한 진전을 기반으로 삼을 것입니다. 510억 달러 규모의 계획은 196,000개의 일자리, 새로운 야외 공간, 저렴한 주택, 개선된 대중 교통 및 보행자 연결성을 생성할 것이며, 급성장하는 맨해튼 지역에 상업적이고 저렴한 주택 기회를 가져다 줄 것입니다. 다각적인 계획에는 다음이 포함됩니다.

- **항만청 버스 터미널 교체:** 뉴욕뉴저지 항만청은 오래된 터미널을 새로운 최첨단 시설로 대체하여 매일 25만 명이 넘는 승객에게 더 나은 서비스를 제공합니다. 이 프로젝트는 도시 거리의 혼잡을 줄이고 공기 질을 향상시킬뿐만 아니라 맨해튼 웨스트 사이드를 드나드는 대중 교통을 변화시킬 것입니다. 향후 버스 터미널의 렌더링은 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.
- **엠포이어 스테이션 콤플렉스(Empire Station Complex) 건설:** 2021년 1월 1일에 대중에게 개방된 모이니한 트레인 홀이 완성됨에 따라 주정부는 길 건너편의 기존의 펜실베이니아 역(Penn Station)에 관심을 돌릴 것입니다. 주정부는 기존 스테이션을 재구성하고 트랙 수용량을 추가하기 위한 포괄적인 160억 달러 규모 프로젝트를 시작합니다. 펜실베이니아 역 남쪽에 있는 부동산을 확보함으로써, 이 단지의 기차 수용량을 40% 확대하고 최소 8개의 추가 지하 트랙을 확장하여 지연을 줄이고 매일 이용하는 600,000명 이상의 승객을 위해 운영을 개선할 수 있습니다. 기존 역 재건설의 렌더링은 [여기](#)에서 찾을 수 있습니다.

시그니처 운송 프로젝트는 약 60,000개의 일자리를 창출할 것이며, 뉴욕주는 뉴저지 교통(New Jersey Transit), 암트랙(Amtrak), 연방 정부와 협력하여 이

지역의 미래를 위한 역사적인 투자를 공유할 준비가 되어 있습니다. 펜실베이니아 역의 변화는 서쪽에서 허드슨을 가로질러 더 많은 열차를 이동시킬 2 개의 터널과 기존 2 개 터널의 개조 등 뉴저지 및 이외 지역에서 오는 4 개의 터널을 포함하는 게이트웨이 프로젝트(Gateway Project)도 예상하고 있습니다.

- **저렴한 주택 및 지역사회 복원:** 새로운 교통 단지를 초석으로, 미드타운 웨스트 개발에는 이 지역의 새로운 주택 및 상업 개발 기회도 포함될 것입니다. 전체적으로, 브로드웨이에서 허드슨까지 아우르는 지역에는 최대 14 개의 건물이 포함되며, 이 곳은 2 천만 평방 피트 이상의 소매, 상업 및 주거용 개발을 제공하고 교통, 일자리 및 편의시설이 풍부한 지역사회에 최대 1,400 개의 수요가 높은 저렴한 주택을 제공합니다.
- **피어 76(Pier 76)의 새로운 워터프론트 파크:** 주정부는 자비츠 센터(Javits Center)와 36 번가(36th Street)의 서쪽에 위치한 피어 76 를 뉴욕 경찰서(New York Police Department, NYPD) 자동차 토 파운드에서 허드슨 리버 파크(Hudson River Park)의 5.6 에이커 확장으로 변화시킵니다. 허드슨 리버 파크 트러스트(Hudson River Park Trust)가 피어의 장기적인 미래를 위한 계획을 개발하는 동안 단기적으로는 방문자가 워터프론트에 접근할 수 있게 하는 거대한 공공 공간이 될 수 있습니다. 피어 76 의 렌더링은 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.
- **자비츠 센터 확장:** 2021 년에 제이콥 K. 자비츠 센터(Jacob K. Javits Center)의 120 만 평방 피트, 15 억 달러 규모 확장이 완료되어 전국에서 가장 붐비는 컨벤션 센터의 수용 인원이 50%까지 증가할 예정입니다. 확장에는 1,500 명을 위한 옥상 파빌리온과 야외 테라스, 1 에이커의 옥상 농장, 허드슨 강을 바라볼 수 있는 54,000 제곱피트의 특별 행사 공간, 500,000 제곱피트의 인접한 전시 공간을 만들 90,000 제곱피트의 새로운 전시 공간, 혼잡과 오염을 줄일 트럭 조차장 시설이 포함됩니다.

#### 뉴욕 공항 현대화:

- **새로운 라구아디아 공항(LaGuardia Airport) 건설 지속:** 뉴욕은 [역사적인 80 억 달러 규모의 라구아디아 공항 혁신](#)을 지속할 것입니다. 연방 정부에서 긍정적인 결정 기록을 수령한 후, 뉴욕주는 20 억 달러 규모의 에어트레인 라구아디아(AirTrain LaGuardia) 작업을 계속할 것입니다. 또한, 올해에는 대다수의 도로 네트워크가 완료될 예정이며, 델타(Delta)의 새로운 최첨단 터미널 및 공항 동쪽의 콘코스에 대한 중요한 진전이 이루어질 것입니다. 완료되면 새로운 라구아디아는 미국에서 1995 년 이래 처음으로 건설된 주요 공항이 될 것입니다. 새로운 라구아디아는 연간 3 천만 명 이상의 승객에게 서비스를 제공할 것이며 14,000 개의 일자리를 창출하게 될 것입니다.

- **존 F. 케네디 공항(John F. Kennedy Airport, JFK Airport)의 혁신을 지속:**  
 뉴욕주는 [존 F. 케네디 국제공항에 130억 달러를 투자하여](#) 21 세기를 위해 건축한 현대 공항으로 변화시킬 계획을 지속할 것입니다. 새로운 존. F. 케네디 공항이 완료되면 매년 7,500 만 명 이상의 승객에게 안전하고 효율적으로 서비스를 제공할 것입니다. 이 프로젝트는 약 30,000 개의 일자리 또한 창출할 예정입니다. 주정부는 존. F. 케네디 공항 혁신의 일환으로 매일 20 만 대 이상의 차량이 이용하는 큐 가든스 인터체인지(Kew Gardens Interchange) 인터체인지를 현대화하고 있습니다. 이 7억 달러 프로젝트의 마지막 단계는 2022 년에 완료될 것입니다.
- **업스테이트 공항 경제 개발 및 활성화(Upstate Airport Economic Development and Revitalization):** 업스테이트 공항 경제 개발 및 활성화 경진대회를 통한 2 억 달러의 투자를 기반으로 주지사는 지속적인 갱신과 현대화를 위해 1 억 달러의 2 차 라운드 추가 자금을 조달할 것입니다. 기금에는 보안 심사 강화, 터미널 확장 및 복구, 최첨단 탑승 콘코스 및 영업소 구역, 비접촉 기술의 혁신 등이 포함됩니다.

**뉴욕 주민 수백만 명을 위한 대중 교통 개선:**

- **세컨드 애비뉴(Second Ave) 지하철 확장의 2 단계:** 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA)는 추가 연방 자금 조달이 여전히 절실히 필요하므로 지역 지원에 필수적인 역할을 계속할 수 있습니다. 즉, 메트로폴리탄 교통청은 역사적인 515 억 달러 규모 2020~2024 년 자본 계획(Capital Plan)을 구현하기 위해 최선을 다하고 있습니다. 메트로폴리탄 교통청은 코로나 19 로 인한 자금 불확실성을 해결한 후 2021 년 진행되는 수리 프로젝트, 신호 현대화 및 미국 장애인법(Americans with Disabilities Act, ADA) 접근성 프로젝트를 통해 이 프로그램을 다시 진행할 예정입니다. 지원되는 다른 프로젝트로는 업그레이드된 역, 수천 개의 새로운 버스와 기차, 교량, 터널 및 기타 인프라에 대한 중요한 유지 보수 및 업그레이드 등이 있습니다. 또한 필수적인 다년간의 연방 지원을 통해 메트로폴리탄 교통청은 96 번가에서 125 번가까지 세컨드 애비뉴 지하철을 더욱 확장할 것입니다.
- **롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road, LIRR) 제 3 트랙 프로젝트:** 롱아일랜드 철도의 역사적이고 혁신적인 제 3 트랙 프로젝트는 플로라 파크(Floral Park)와 히क्स빌 사이 롱아일랜드 철도 메인 라인(Main Line)의 중요한 9.8 마일 구간을 따라 새로운 제 3 트랙을 완성하여 트랙 수용량을 높이고 신뢰성을 향상시키며 롱아일랜드 철도 고객을 위한 서비스를 크게 향상시킵니다. 26 억 달러 규모의 프로젝트에는 추가 주차장 건설, 역 개조, 신규 및 개조된 교량, 현대적인 트랙 및 신호 인프라가 포함됩니다. 2021 년 말까지, 메트로폴리탄 교통청은 본선에서 8 개의 수평 횡단시설 철거를 모두 완수할 것이며, 그 중 6 개는 새로운 차량 지하도를 갖게 될 것입니다.

## 고속도로, 도로 및 교량 업데이트:

- **헌트 포인트(Hunts Point)로의 접근성:** 뉴욕주는 헌츠 포인트 식품 배포 센터(Hunts Point Food Distribution Center)에서 작업하는 트럭들이 브루크너 고속도로(Bruckner Expressway)와 셰리던 볼라바드(Sheridan Boulevard)를 직접 드나들 수 있도록 17억 달러를 투자할 것입니다. 고속도로 재개발에 따라 지방 도로의 교통량이 줄어들 것이며 천식 발생률이 높은 자치구의 소음과 대기 오염이 상당히 줄어들게 될 것입니다. 전체 프로젝트는 2025년 가을에 완공될 예정입니다.
- **390번/490번 주간고속도로(interstate 390/490, I-390/490) 인터체인지 개선:** 2021년에 주정부는 31번 주도(Route 31), 390번 주도(Route 390), 그리고 먼로 카운티의 390/490번 주간고속도로를 따라 교통 흐름을 개선하기 위해 1억 5천만 달러 프로젝트를 완료할 예정입니다. 이 인터체인지는 매일 약 20만 명의 운전자에게 중요한 연결로를 제공할 것입니다.
- **뉴버그-비콘 브리지(Newburgh-Beacon Bridge)의 상판 교체:** 주정부는 허드슨 리버를 건너는 교량 북쪽 경간의 전체 상판 교체를 완료하기 위해 뉴버그 비콘 브리지에 대한 작업을 계속할 것입니다. 상판 교체는 도로 안전, 주행성 및 내구성을 향상시킵니다. 이 9,500만 달러 규모 투자는 2022년에 예정보다 9개월 일찍 완료될 것입니다.
- **시러큐스 81번 주간고속도로(Interstate 81, I-81) 고가교 교체:** 주정부는 시러큐스의 81번 주간고속도로 고가교를 교체하는 제안의 환경적 및 공개 검토를 실시합니다. 이 19억 달러 규모 프로젝트는 지역사회를 연결하고 새로운 주거 및 상업 개발을 위한 기회를 창출할 것입니다. 이 프로젝트는 2022년에 완공될 것으로 예상됩니다.

Cuomo 주지사는 또한 새로운 공공 공간을 열고, 관광을 유치하고, 일자리를 창출하기 위해 지역사회에 투자하는 뉴욕주 전역의 여러 주요 인프라 업데이트에 대한 진전을 발표했습니다.

**버펄로 스카이웨이(Buffalo Skyway):** Cuomo 주지사는 버펄로 다운타운의 스카이웨이 브릿지(Skyway Bridge)를 제거하고 아름다운 공원으로 바꿈으로써 워터프론트에 대한 접근성을 극대화하고 개발을 위해 최대 45에이커를 비우는 대규모 계획 및 설계 노력을 시작했습니다. 뉴욕주는 올해 환경 검토 과정을 완료할 것이며, 연방 정부의 승인을 받아 올해 개시할 준비를 마칠 것입니다.

**올버니 스카이웨이(Albany Skyway) 전환:** 올버니시와의 1,140만 달러 규모 파트너십을 통해 주정부는 활용도가 낮은 주간고속도로 출구 경사로를 조경 산책로, 이벤트 공간, 다운타운 올버니를 아버 힐(Arbor Hill) 및 셰리던 할로우(Sheridan Hollow) 인근지역,

올버니 창고 지구, 코닝 리버프론트 파크(Corning Riverfront Park)와 연결하는 접근 가능한 공유 경로가 있는 상징적인 선형 공원으로 전환합니다. 이 프로젝트들은 올해 완료될 예정입니다.

**빙엄턴 대학교(Binghamton University) 보건과학 캠퍼스(Health Sciences Campus):** 2021년에, 빙엄턴 대학교는 변혁을 위한 건축을 완료하여 2억 8,700만 달러 규모의 13에이커 넓이 보건과학 캠퍼스를 다운타운 존슨 시티에 설립합니다. 여기에는 올 봄 수백 명의 학생들을 맞이할 108,000 제곱피트 크기의 데커 간호 보건과학 칼리지(Decker College of Nursing and Health Sciences), 350명 이상의 교수진, 직원 및 학생이 포함될 새로운 105,000 제곱피트의 약학 및 제약 과학(Pharmacy and Pharmaceutical Sciences) 학교, 루르드 병원(Lourdes Hospital)과 협력하는 새로운 노인 돌봄 교육 클리닉, 그리고 약리학 연구 개발(research and development, R&D) 시설이 포함됩니다. 전체적으로 이 프로젝트는 225개 이상의 새로운 일자리를 창출하고 200개 이상의 건설 일자리가 관련될 것으로 예상됩니다.

**유틀카의 새로운 모호크 밸리 보건 시스템 병원(Mohawk Valley Health System Hospital):** 올해 유틀카 시내에 위치한 모호크 밸리 보건 시스템의 5억 4,800만 달러 규모 새로운 최첨단 병원에 대한 작업이 계속될 것입니다. 672,000 제곱피트, 9층, 373개 병상 시설이 2023년까지 완성될 것으로 예상됩니다.

**벨몬트 경기장(Belmont Arena) 완공:** 벨몬트 파크 재개발(Belmont Park Redevelopment)은 43에이커의 활용도가 낮은 주차장을 19,000석 규모의 경기장으로 바꿔 뉴욕 아일랜더스(New York Islanders) 하키 팀이 다시 롱아일랜드로 복귀할 것입니다. 이 경기장에는 세계적인 수준의 소매점 구역과 새로운 호텔이 포함됩니다. 뉴욕 아레나 파트너스(New York Arena Partners)는 350,000 제곱피트 규모의 개발을 이끌고 있으며, 115년 된 경마 시설에 13억 달러의 민간 투자를 제공하고 있습니다. 이 프로젝트에는 인접한 2개의 지역사회 공원, 새로운 지역사회 공간, 그리고 40년 만에 처음인 새로운 롱아일랜드 철도 기차역이 포함됩니다. 경기장의 완공은 2021~2022 북미아이스하키리그(National Hockey League, NHL) 시즌으로 예정되어 있으며, 2021년 가을에 동쪽 방향의 롱아일랜드 철도 서비스가 개시됩니다. 전체적으로, 이 프로젝트는 건설 전반에 걸쳐 및 완료 시 12,000개 이상의 직접 및 간접 일자리를 창출합니다.

**베이 파크(Bay Park) 재건:** 주정부는 나소 카운티와 협력하여 질소 오염을 50% 이상 줄이고 공장을 기존 해양 배수로에 연결하기 위해 4억 3,900만 달러의 베이 파크 수송 프로젝트(Bay Park Conveyance Project)를 진행하고 있습니다. 이 12억 달러 이상의 투자는 남쪽 나소 카운티의 홍수 보호를 위한 자연 장벽을 제공하는 습지 섬의 급속한 분해를 방지하면서 수질을 극적으로 향상시킬 것입니다. 2021년에는 베이 파크 유출 시스템에 공사가 시작됩니다. 베이 파크 프로젝트의 렌더링은 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

**ROC 더 리버웨이(ROC the Riverway):** 5천만 달러의 뉴욕주 투자가 지원하는 리버웨이 로체스터 재개발 프로젝트는 2021년에 블루 크로스 아레나 교환 확장(Blue Cross Arena

Exchange Expansion) 및 웨스트 리버(West River) 홍수 프로젝트의 확장, 찰스 캐롤 공원(Charles Carrol Park)에 대한 주요 정비의 지속적인 건설을 포함하여 프로젝트의 절반 이상이 완료되면서 몇 가지 주요 이정표를 달성할 것입니다.

**레고랜드(LEGOLAND):** 오렌지 카운티에 있는 150 에이커 규모의 레고랜드 테마파크가 올해 개장합니다. 4억 2천만 달러의 투자는 팬데믹 후 다시 뉴욕으로 관광객을 끌어들이고 약 1,000 개의 일자리를 창출할 것입니다.

**뉴 화이트페이스 미드 스테이션 롯지(Whiteface Mid-Station Lodge):** 화이트페이스 마운틴은 2019년에 엄청난 화재를 겪은 후 1,400만 달러의 미드 스테이션 롯지를 재건했습니다. 새로운 롯지는 2020~21 스키 시즌에 제한된 서비스로 개장하며 올해 완공될 예정입니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)